

Publication du CDEM

Description du fonds
Canadien National, division d'Edmundston (37)
1900-1973

par
Linda THIBODEAU

Révisé par Guy LEFRANÇOIS

Centre de documentation et d'études madawaskayennes (CDEM)
Université de Moncton, Campus d'Edmundston
2001

AVANT-PROPOS

L'instrument de recherche qui suit a été réalisé grâce au concours du Conseil canadien des archives et du Conseil des archives Nouveau-Brunswick dans le cadre du *Programme coopératif du Réseau canadien d'information archivistique*.

Ce programme nous a permis de préparer les descriptions au niveau de douze fonds pour les rendre conformes aux RDDA. Ensuite, nous avons entré les informations en utilisant le programme de base de données.

Guy Lefrançois
Responsable
Centre de documentation et d'études madawaskayennes (CDEM)

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	2
DESCRIPTION DU FONDS	4
Histoire administrative	4
Historique de la conservation	4
Portée et contenu :	4
Notes complémentaires.....	5

DESCRIPTION DU FONDS

37 Fonds du Canadien National, division d'Edmundston. - s. d. , 1917 - 1992. - 6,31 m de document textuel, 11,5 cm de document iconographique et 0,5 cm de document cartographique.

Histoire administrative:

En octobre 1878, le chemin de fer reliait déjà Edmundston jusqu'à la ville de Woodstock. Edmundston est relié vers l'ouest jusqu'à Rivière-du-Loup, Québec, seulement en 1890.

Le *New Brunswick Railway* et le *Temiscouata Railway* entrent en fonction en 1889. Le *National Transcontinental Railway (N.T.R.)* est créé par une loi du parlement canadien en 1903. Le N.T.R. reçoit l'autorisation de construire une voie ferrée de Moncton à Winnipeg.

En novembre 1911, la ligne entre Moncton et Edmundston est ouverte. Le N.T.R. établit assez rapidement un terminal d'importance à Edmundston. Dès 1916, un service d'ingénierie avec un ingénieur résident fait partie des nombreux services qu'offre la station d'Edmundston à l'époque.

Plusieurs compagnies de chemin de fer furent fusionnées en 1919. En 1923, le N.T.R. est complètement absorbé par les Chemins de fer Nationaux (C.N.R.). Dès le début des années 1920, la station d'Edmundston prend de l'expansion dans le réseau. Cependant, en 1985, le service d'ingénierie ferroviaire est concentré à Moncton pour répondre aux besoins du service pour l'Est du pays.

Le Canadien National, division d'Edmundston, avait pour objectifs de livrer des wagons de marchandises et de transporter des gens vers leur destination entre le Nouveau-Brunswick et le Québec.

Historique de la conservation:

Les documents ont été trouvés au rez-de-chaussée de la station du Canadien National à Edmundston. Le fonds a été versé en mai 1993 par Guy Bouchard, conducteur de train à la retraite.

Portée et contenu:

Le fonds témoigne des activités du Canadien National, division d'Edmundston. Il renseigne sur son organisation et le fonctionnement du réseau de fer dans l'Est du Canada particulièrement au

Madawaska.

Le fonds comporte 19 séries : Job bulletin, Avis et notice, Recueils de bulletins, Cédule, Registres de terminal ferroviaire, Run application, Note de bord, Règlements, Livrets, Formulaire de ventes, Feuilles de temps, Imprimé informatisé de paie, Rapports, Fiches de membres, Minutes d'assemblée, Correspondance, Mémoires, Cartes ferroviaires CNR et Dossiers.

Le fonds est constitué de correspondance, de fiches, de dossiers, de rapports, de notes de bord, de télégrammes, d'imprimés informatisés de paie, de cartes ferroviaires, de coupures de journaux, d'imprimés, de livrets de règlements, de cartes de membres, de minutes d'assemblées et de photos.

Notes complémentaires:

Dans la présentation de l'instrument de recherche du fonds d'archives, le système de classement numérique établi par son créateur d'origine fut maintenu dans les parties correspondantes comme présentation du titre. Cette mesure fut rendue nécessaire pour maintenir ce lien de référence avec l'entreprise.

Le classement numérique comprend les filières suivantes:

505-F-1 à 505-W-1

1000-58 à 1000-117

1010-3 à 1065-10

1200-2 à 8350-3

Ces séquences numériques incluent les boîtes 21 à 28.

Titre basé sur le contenu du fonds.

Le fonds couvre les années inclusives de 1917 à 1992.

Le fonds contient aussi 1084 dessins, 206 photos, 43 cartes, 7 planches architecturales, 6 images et 3 écussons.

Documents fragiles, souillés, asséchés et endommagés par l'eau.

Papier gondolé, ébréché, déchiré, plié, froissé, arraché et taché.

Papier jauni par l'éclairage naturel et le ruban adhésif conventionnel.

Taches de rouille dues au contact de pièces de métal.

L'encre est effacée par l'eau.

Versé par Guy Bouchard en mai 1993.

L'ordre de classement original a été respecté.

Les documents sont en français et en anglais.

Le fonds est entreposé au Musée historique du Madawaska à Edmundston.

Quelques séries et pièces sont fermées à la consultation du grand public.

Reproduction interdite sans l'autorisation préalable écrite du donateur.

Voir aussi :

Index du fonds du Canadien National, division d'Edmundston (27 mai 1917 - 1992 / Michel Thériault. -- Edmundston : Centre de documentation et d'études madawaskayennes, 1994. -- 95 p.

Description du fonds cartographique Canadien National, division d'Edmundston (37) [1900] - 1973, par Linda Thibodeau. Révisé par Guy Lefrançois. Edmundston : Centre de documentation et d'études madawaskayennes, 1999. 309 p.

Originaux et copies

Manuscrits

Notes ajoutées à la main sur certains documents.

Papier ciré et fibre de coton

1084 dessins : crayon, stylo, copies, coul., n&b ; 21 x 28 cm ou plus petit / s.n. : s.l., s.d. -

206 photos : 31 négatifs, coul., n&b ; 20 x 25 cm ou plus petit / s.n. : s.l., s.d., 1968 - 1987. -

6 images : carton, coul. ; 5 x 10 cm. -

3 écussons ; carton, broderie, coul., ; 5 x 10 cm, 5,5 x 10 cm et 8 x 8 cm.

144 fiches : carton, n&b, coul., ; 7,5 x 13 cm, 8 x 14 cm et 8,5 x 15 cm. -

55 livrets ; 12 x 20 cm ou plus petit. -

52 livrets de feuilles de temps ; 21,5 x 37 cm et 20 x 32 cm. -

23 graphiques : n&b ; 31 x 44 cm ou plus petit. -

10 grands livres ; 28 x 43 cm ou plus petit. -

9 documents reliés avec une tige de métal ; 30 x 41 cm ou plus petit. -

6 cahiers avec anneaux ; 28 x 35 cm ou plus petit. -

5 certificats : 3 sceaux, carton ; 6,5 x 11 cm et 17 x 21 cm. -

4 cartes de remerciement : carton, n&b ; 8 x 21 cm ou plus petit. -

2 brochures ; 13,5 x 18 cm et 14 x 21 cm.

La grandeur du papier pour le fonds du Canadien National, division d'Edmundston est de 35 x 37 cm ou plus petit.

30 cartes ferroviaires : originaux, copies bleues ; 92 x 181 cm ou plus petit / s.n., H.J.M., H.M.L., L.W.f. : Canadian National Railways, Chief engineer's office : s.l., Edmundston, Montreal, Moncton, s.d., 1922 - 1984 + Légende. -

13 cartes pliées en 2, 3, 4, 5, 7, et 8 (25 x 34 cm ou plus petit)

10 cartes topographiques : copies, ciré, n&b ; 75 x 155 cm ou plus petit /

G.L. Ouellet, H.J.M., A.T.C. : Canadian National Railways : s.l., Moncton, Edmundston, Campbellton, s.d., 1973 - 1986. -

6 cartes pliées en 3, 4, 6 et 9 (21 x 37,5 cm ou plus petit)

7 planches architecturales : copies, n&b ; 21 x 28 cm et 21,5 x 35 cm / s.n., A.V. Johnston :

Canadian National Railways, Dispatching Office : s.l., Edmundston, Montreal, s.d., 1967 - 1980. -

3 cartes géographiques : copie bleue, coul., n&b ; 21,5 x 28 cm et 76 x 89,5 cm / s.n., CNR [Canadian National Railways] : s.l., s.d., 1980.

1 carte pliée en 8 (19,5 x 28 cm)