

Publication du CDEM

Description du fonds cartographique  
Canadien National, division d'Edmundston (37)  
[1900] - 1973

par  
Linda THIBODEAU

Révisé par Guy LEFRANÇOIS

Centre de documentation et d'études madawaskayennes (CDEM)  
Université de Moncton, Campus d'Edmundston  
1999

## AVANT-PROPOS

L'instrument de recherche qui suit, a été réalisé grâce au concours du Conseil canadien des Archives et du Conseil des Archives du Nouveau-Brunswick à l'occasion du *Programme coopératif de classement et de description visant à réduire l'accumulation de documents*.

Ce programme nous a permis de traiter le fonds d'archives du Canadien National, division d'Edmundston. Linda Thibodeau a réalisé ce répertoire qui facilitera le travail des chercheurs et assurera la diffusion du patrimoine ferroviaire madawaskayen.

*Guy Lefrançois*  
*Responsable*  
*Centre de documentation et d'études madawaskayennes (CDEM)*

## TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS .....	2
INTRODUCTION.....	4
DESCRIPTION DU FONDS .....	5
Histoire administrative: .....	5
Historique de la conservation .....	5
Portée et contenu .....	6
Notes complémentaires.....	6
DESCRIPTION DES SÉRIES.....	8
Section Région Atlantique .....	8
Section Région Centrale.....	192
Section Régions indéfinies .....	307

## INTRODUCTION

Cet instrument de recherche est un répertoire numérique détaillé qui a été rédigé selon les normes des Règles de Description des Documents d'Archives (RDDA), au niveau de la série.

Le fonds du Canadien National, division d'Edmundston que l'on a traité contenait à l'origine 1776 pièces. Nous avons offert aux Archives provinciales du Nouveau-Brunswick 224 pièces, dont 196 doubles et 34 pièces copies du *Chinese National Railways: Chinese Government Supply Agency*, Ottawa, datant de 1948. Nous nous sommes départies de 22 pièces non pertinentes.

Le répertoire est divisé en deux parties. D'abord, il y a la description du fonds qui comprend la notice bibliographique, l'histoire administrative du fonds du Canadien National, division d'Edmundston, l'historique de la conservation, la portée, le contenu et les notes complémentaires. Par la suite, on a séparé le fonds en 3 séries, dont voici les intitulés : A-Section Région Atlantique, B-Section Région Centrale et C-Autres-Régions indéfinies. On a fait une brève description du contenu de chaque série en gardant les intitulés dans la langue d'origine. À l'intérieur des séries, on présente la cote du fonds suivie du numéro d'origine correspondant à la série, ensuite, la notice bibliographique, la portée, le contenu et les notes complémentaires.

## DESCRIPTION DU FONDS

**37 Fonds du Canadien National, division d'Edmundston [documents iconographiques et documents textuels] / publié par Canadien National Railway (CNR), National Transcontinental Railway (NTR) et Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Localisations : [1900] - 1973. - 1450 pièces: coul., toile de coton, copie bleue, papier, ciré, carton ; 95 x 1379 cm ou plus petit.**

### **Histoire administrative:**

En octobre 1878 le chemin de fer reliait déjà Edmundston à la ville de Woodstock. En direction de l'ouest, Edmundston est relié par train à Rivière-du-Loup, Québec, qu'à partir de 1890.

D'abord desservi par le *New Brunswick Railway* et le *Temiscouata Railway* ouvert en 1889, le *National Transcontinental Railway* créé par une loi du parlement canadien en 1903, ce dernier reçoit l'autorisation de construire une voie ferrée de Moncton à Winnipeg. En novembre 1911 la ligne entre Moncton et Edmundston est ouverte. Par sa création, le N.T.R. établit assez rapidement un terminal d'importance à Edmundston. Dès 1916, un service d'ingénierie avec un ingénieur résident fait partie des nombreux services qu'offre la station d'Edmundston à l'époque.

Par l'amalgamation de plusieurs compagnies de chemins de fer à l'origine sous des incorporations différentes, elles furent fusionnées dès 1919 et, en 1923 le N.T.R., est complètement absorbé par les Chemins de fer Nationaux du Canada, C.N.R. Ainsi dès le début des années 1920, la station d'Edmundston ne cesse de prendre de l'expansion dans le réseau constitué à travers le Canada. Ce n'est seulement qu'en 1985 que le service d'ingénierie ferroviaire est concentrée à Moncton pour répondre aux besoins de ce service dans l'Est du pays.

### **Historique de la conservation:**

Les documents ont été trouvés au rez-de-chaussée de la station du Canadien National à Edmundston. Ils étaient entreposés dans le local de contrôle du système centralisé de la circulation ferroviaire. La presque totalité des pièces étaient souillées par la poussière et la suie.

Au printemps 1993, Guy Bouchard, retraité conducteur de trains du Canadien National a reçu l'autorisation des autorités de Moncton pour transférer la documentation au Centre de documentation et d'études madawaskayennes.

**Portée et contenu:**

Le fonds témoigne des activités de la production et de la conservation des cartes, des plans, des profils et des tableaux statistiques; principalement pour la région de l'Est du Québec et du Nouveau-Brunswick.

Le fonds est constitué des espèces documentaires suivants: cartes ferroviaires et cartes topographiques, planches architecturales et de devis.

**Notes complémentaires:**

Titre basé sur le contenu du fonds

Échelles incluses

Ce fonds contient 1509 cartes; soit des cartes ferroviaires, des planches architecturales, des cartes topographiques, des cartes géographiques et des devis.

Bordures pliées, déchirées, ébréchées, roulées et arrachées.

Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

Toile de coton tachée.

Réparation mineure

Informations manquantes

Versé par Guy Bouchard au printemps 1993.

L'ordre de classement est en parti d'origine suivant un système de classement numérique établi par l'entreprise. Cependant, un certain nombre de pièces n'étant pas codifié, on a dû leur attribuer un numéro.

Les informations descriptives des documents sont en anglais, sauf (trois) pièces en français.

Les Archives provinciales du Nouveau-Brunswick possède certaines copies du fonds.

Voir aussi :

*Description du fonds Canadien National, division d'Edmundston (37)* par Linda Thibodeau. Révisé par Guy Lefrançois. Edmundston : Centre de documentation et d'études madawaskayennes, 1999. 7 p.

Fonds des Cheminots du Canadien National, division d'Edmundston (22)

Originaux et copies

Papier ciré, toile de coton, copie bleu, fibre de coton et carton

Notes ajoutées à la main sur certains documents.

1509 cartes : toile de coton, copie bleu, papier ciré et carton ; 95 x 1379 cm ou plus petit / s.n., publié par Canadian National Railway (CNR), National Transcontinental Railway (NTR) et Division Engineer's Office : s.l., Edmundston ; Moncton ; St-John [NB] ; Ottawa ; Chipman, s.d., 1891 - 1973.

Environ la moitié des cartes sont pliées en différentes grandeurs.

## DESCRIPTION DES SÉRIES

### Section Région Atlantique

#### CNR et NTR#

**14** Finale profile from station 1762.00 to station 2307.04, Mile 133.50 to Mile 143.80 [document iconographique] : County of Carleton, N.B. / publish by National Transcontinental Railway. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - n.p. : n.e., n.d. - 1 plan : copie bleue ; 56 x 429 cm.

Cette pièce montre les spécifications pour l'installation d'une station ferroviaire dans un secteur précis du Comté de Carleton, entre les milles 133.50 à 143.80.

Elle se compose de graphiques et de mesures à l'échelle détaillée.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et déchirées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties du plan déchirées.

En anglais

Copie

**15** Plan showing rail section [document iconographique] : County of Westmorlan, N.B. -Échelle indéterminée. - n.p. : n.e., n.d. - 1 plan ; 77 x 183 cm.

Cette série montre les divisions de propriétés et les mesures d'espacement de la voie ferrée où lesquelles le chemin de fer transcontinental circule dans le comté de Westmorland.



Elle se compose de degrés d'inclinaison et du tronçon ferroviaire.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la pièce

Aucune échelle

Bordures déchirées et la partie supérieure manque. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées. Réparation mineure.

En anglais

Copie

**16 a+b Plans Showing profile from station 470+00 to station 720+00, mile 154.8 to unknown. Also showing Spur Ligne Connexion with C.P.Ry at Wapske and pipe ligne from East Branch of Beaver Brook at Tank at sta. 720+00 [documents iconographiques]: County of Victoria, N.B./ publish by National Transcontinental Railway.- Échelle verticale [1:240].: n.d.- 2 plans: copie et copie bleue; 21 X 585 cm et 22 X 500 cm.**

Cette série montre les spécifications graphiques et dimensionnelles du territoire sur le tronçon ferroviaire dans un secteur précis du comté de Victoria, au mille 154.8.

Elle se compose de graphiques, d'une mesure à l'échelle et d'informations détaillées.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures roulées, pliées, déchirées. Parties manquantes. Papier asséchée, ébréchée.

En anglais

Copies

Informations ajoutées

**17 Finale profile station 1017+47 - station 255+143, Mile 164.72 - Mile 174.97 [document conographique] / publish by National Transcontinental Railway. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - n.p. : n.e., 1912 February., 27. - 1 plan : copie bleue ; 56 x 413 cm.**

Cette pièce donne les spécifications pour l'installation d'une station ferroviaire dans un secteur donné au mille 164.72.

Elle se compose de graphiques et de mesures à l'échelle détaillée.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures déchirées et ébréchées. Parties manquantes. Papier asséché.

En anglais

Copie

1 double versé aux APN.-B.

**18 Finale profile station 255+00 - station 770+00, Mile 175.30 - Mile 185.00 [documents conographiques] : County of Victoria, N.B. / publish by National Transcontinental Railway. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - n.p. : n.e., n.d. - 2 plans ; 55 x 373 Cm.**

Cette série donne les spécifications pour l'installation d'une station ferroviaire dans un secteur donné au mille 185.00.

Elle se compose d'informations graphiques et de mesures à l'échelle détaillée.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**19 Finale profile station 769+94 - 1334+424, Mile 185.00 - Mile 195.45 [document iconographique] / publish by National Transcontinental Railway (NTR). - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - St. John, N.B. : n.e., n.d. - 1 plan : papier ; 55 x 447 cm.**

Cette pièce donne les spécifications pour l'installation d'une station ferroviaire dans un secteur donné entre les milles 185.00 et 195.45.

Elle se compose de graphiques avec des mesures à l'échelle détaillée.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**20 Finale profile station 769+94 to station 1334+424, Mile 185.00 - Mile 195.45 [document iconographique] / publish by National Transcontinental Railways. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - [St. John] N.B. : n.e., n.d. - 1 plan ; 55 x 447 cm.**

Cette pièce donne les spécifications pour l'installation d'une station ferroviaire dans un secteur donné au mille 195.45.

Elle se compose de graphiques et de mesures à l'échelle détaillée.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**21 Plan of Madawaska River : survey of 1935, July 15 to Sept 16, increasing contour 472.0 Murchie Bridge to 480.0 Temiscouata Railway Bridge contour 480.0 Temiscouata Railway Bridge to St. Jacques Bridge, increasing contour 480.0 St. Jacques Bridge to 484.0 Inter Provincial Boundary [document iconographique]/ publish by Fraser Companies Limited.- Échelle [1:2400].- Edmundston : Fraser Companies Limited, 1936 February 28.- 1 plan : toile de coton ; 88 X 770 cm.**

Cette pièce montre les plans de la rivière Madawaska avec les contours des ponts entre Murchie (LE. 472.0) et Témiscouata (LE.480.0), Témiscouata (LE. 480.0) à St-Jacques à la frontière inter provinciale (LE. 484.0).

Elle se compose de dessins avec les divisions de lots des terres et les mesures de distance.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées, ébréchées et roulées. Toile tachée et roulée enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

Informations ajoutées

**22 Final profile local mileage 18.94 - 29.87 through mileage 214.66 - 225.59 [document iconographique]/ publish by NTR.- n.p.: NTR, n.d.- 1 plan ; 56.5 X 635 cm.**

Cette pièce montre le profil local du millage entre 18.94 à 29.87 et 214.66 à 225.59.

Elle se compose de dessins avec les mesures de distances et des graphiques avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du district

Aucune échelle

Bordures arrachées, déchirées, pliées et roulées. Papier asséché et roulé enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**2 Final profile local mileage 40.20- 50.60 through mileage 235.70 - 245.70, station 2670+00 to 2125+00 [documents iconographiques] : County of Madawaska, N.B. / publish by National Transcontinental Railway. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - n.p. : n.e., n.d. - 2 plans : copie bleue ; 56 x 391 cm et 56 x 389 cm.**

Cette série montre le profil des localités entre les milles 40.20 - 50.60, les stations 235.70 - 245.70 et stations 2670.00 à 2125.00 dans le secteur précis du comté du Madawaska.

Elle se compose de graphiques et de mesures à l'échelle détaillée.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures déchirées et ébréchées. Papier asséché. Parties manquantes aux extrémités.

En anglais

Copies

**25 Final profile of station 528.00 to station 1000.00, Mile 10 - Mile 18.94 [document iconographique] : County of Madawaska, N.B. / publish by NTR.- Échelle [1:4800].- Échelle verticale [1:240].- n.p.: NTR, n.d.- 1 plan ; 22 X 386 cm.**

Cette pièce montre le profil final entre les stations 528.00 et 1000.00 du mille 10 au mille 18.94 situé dans le comté du Madawaska au Nouveau-Brunswick.

Elle se compose de graphiques avec les élévations de terrain, de tableaux et de dessins avec les mesures de distances.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures déchirées, arrachées, roulées et ébréchées. Papier asséché et roulé.

En anglais

Copie

**65 Little River crossing, Mile 192 [document iconographique] : Moncton, N.B. / publish by**

**National Transcontinental Railways. - Échelle [1:240]. - n.p. : n.e., 1912 July, 13. - 1909 June, 4. - 1 plan : copie bleue ; 58 x 208 cm.**

Cette pièce présente les plans d'élévation du pont *Little River* à la traverse du chemin de fer.

Elle se compose d'images représentatives du pont *Little River*.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

Bordures déchirées et ébréchées. Papier asséché. La partie extrémité droite manque.

En anglais

Copie

**81 Plan and profiles of rail level crossing of proposed road to Sigas [sic] station, N.B. over N.T.-CRy. and C.P.Ry tracks, Mile 14 to Mile 15 [document iconographique] / publish by National Transcontinental Railway. - Échelles différentes. - [Sigas] : NTR, 1909 February, 13. - 1 plan : colorié à la main, toile de coton ; 47 x 61 cm.**

Cette pièce représente le passage à niveau de la rivière Siegas, ainsi que les graphiques d'élévation entre les milles 14 et 15.

Elle se compose de dessins et de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signature de l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures roulées et ébréchées

En anglais

Original

**112 Plan showing land requested to lease to O. Violette, Mile 84.85 [document iconographique] : Cyr junction, N.B. / publish by Division Engineer=s Office. -Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer=s Office, 1921 December., 10. - 1 plan : toile de coton ; 36 x 74 cm.**

Cette pièce présente les parcours de la voie ferrée du Canadien Pacifique, de la route publique en parallèle, ainsi que les divisions de propriétés au mille 84.85. On retrouve aussi des élévations graphiques de territoire.

Elle se compose d'un dessin et des graphiques.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 200 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Document en excellent état

En anglais

Original

**140 Salmon River Crossing, Mile 57 [documents iconographiques] / publish by National Transcontinental Railway. - Échelles différentes. - n.p. : NTR, n.d., 1908 October, 5 - 1910 October., 5. - 6 plans : copie bleue ; 60 x 172 cm ou plus petit.**

Cette série montre les plans des piliers du pont de la rivière Saumon au mille 57.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.



## Notes complémentaires

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

Bordures déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**182 Odell River Crossing, N.B., Mile 150 and Mile 31.9 [documents iconographiques] / publish by NTR and CNR. - Échelles différentes. - Edmundston ; St. John : NTR, CNR, 1909 July, 15 - 1944 November., 23. - 5 plans : toile de coton ; 67 x 134 cm ou plus petit.**

Cette série comprend le plan du contour du pont *Odell Brook*, ainsi que les détails de l'emplacement et des élévations des piliers au mille 31.9.

Elle se compose des plans qui montrent les angles d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

## Notes complémentaires

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 1/8 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied, 1 pouce = 1 pied, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées et arrachées. Papier asséché. Deux documents en excellents états.

En anglais

Originaux et copies

**183 Topic River crossing, N.B., Mile 165.2 [documents iconographiques] / publish by National Transcontinental Railway. - Échelles différentes. - n.p. : NTR, 1908 July, 14. - 1930 January, 30.**

**- 8 plans : copie bleue ; 58 x 149 cm ou plus petit.**

Cette série représente les plans sur la condition des piliers et les élévations faites sur le pont *Topique River* au mille 165.2.

Elle se compose de plans qui montrent les angles d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3/16 pouce = 1 pied, 3 pouce = 1 pied, 3/8 pouce = 1 pied, 1 pouce = 20 pieds, 6.6 tonnes = 1 pouce au carré et 9.5 tonnes = 1 pouce au carré

Bordures ébréchées, pliées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Copies

Informations inversées

**184 Caton Brook crossing, N.B., Mile 181.8 [documents iconographiques] / publish by NTR. Échelles différentes. - n.p. : NTR, 1908 October, 20 - 1910 December, 17. - 3 plans ; 46 x 167 cm ou plus petit.**

Cette série comprend les élévations et les dimensions des piliers est et ouest construits pour le pont Carton Brook au mille 181.8.

Elle se compose de plans qui montrent les angles d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 8/16 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied et 1 pouce = 1 pied

Bordures ébréchées et pliées. Papier asséché.

En anglais

Copies

Informations inversées sur 3 plans.

**185 Contour plan and profile of crossing at Graham Brook, Mile 180.7 [documents iconographiques] : N.B. / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - n.p. : NTR, 1908 August, 17 - 1909 October, 8. - 4 plans : toile de coton, papier ; 56 x 116 cm ou plus petit.**

Cette série présente le plan du contour, le tracé et le profil des piliers de l'est et l'ouest du pont Graham Brook au mille 180.7.

Elle se compose de dessins montrants les angles d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées, arrachées. Papier asséché.

En anglais

Original et copies

Informations inversées sur 3 plans

**186 Undercrossing of highway Foley Brook road, N.B., Mile 182.9 : general design and details of abutments and pedestals [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - n.p. : NTR, 1909 November, 1. - 1 plan : copie bleue ; 58 x 97 cm.**

Cette pièce montre les dessins généraux et les piliers des élévations faites sur le pont Foley Brook au mille 182.9.

Elle se compose de dessins montrants les angles d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 2 pouce = 1 pied

Bordures ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**187 Blue Bell tunnel, N.B., Mile 60.27 - 61.97 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, n.d., 1911 February, 6 - 1951 January, 18. - 7 plans : toile de coton ; 74 x 159 cm.**

Cette série montre les parois et le contour du Blue Bell Tunnel entre les milles 60.27 et 62.97, ainsi que les déviations proposées pour la construction du tunnel et le creusage dans le roc.

Elle se compose de plans avec des reliefs et des graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 200 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées. Trois documents en excellents états.

En anglais

Originaux

Informations ajoutées

**188 Baker Brook Bridge,N.B. Mile 0.74 [document iconographique] : reconstruction general layout / publish by Office of the Chief Engineer. - Échelle indéterminée. - Moncton : Office of the Chief Engineer, 1957 August, 30. - 1 plan : copie bleue ; 68 x 113 cm.**

Cette pièce présente les modifications générales des élévations du pont Baker Brook au mille 0.74.

Elle se compose de plans montrants les degrés d'inclinaison et les mesures de distance.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du pont

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied et 1 pouce = 200 pieds

Bordures ébréchées et pliées.

En anglais

Copie

**191 Falls Brook Bridge,N.B., Mile 190 [documents iconographiques] / publish by NTR. -Échelles différentes. - St. John :NTR, n.d., 1907 June, 6 - 1954 April, 22. - 4 plans : papier, toile de coton ; 46 x 89 cm ou plus petit.**

Cette série montre les différents tracés de croisements avec les nouvelles et anciennes élévations du pont Falls Brook au mille 190.

Elle se compose de dessins avec les angles, les degrés d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'assistant ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 3/8 pouce = 1 pied, 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 1 pied, 1 pouce = 20 pieds, 1 pouce = 10 pieds et 2 pouce = 1 pied

Bordures ébréchées. Papier asséché. Un document en excellent état.

En anglais

Original et copies

Informations inversées sur 3 plans

**192 Crossing of Four Mile Brook, N.B., Mile 197.6 [documents iconographiques] / publish by NTR and CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : NTR, CNR, n.d., 1907 June, 6 1954 April, 22. - 8 plans : toile de coton, copie bleue, ciré ; 58 x 111 cm.**

Cette série montre les plans détaillés de la transversale, dont les piliers de l'est et de l'ouest. Elle présente aussi les *rip-rap* de protection autour des piliers du pont Four Mile Brook au mille 197.6.

Elle se compose de plans avec les angles, les degrés d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 20 pieds et 3 pouce = 1 pied.

Bordures ébréchées et arrachées. Papier asséché. Un document en excellent état.

En anglais

Originaux et copies

Informations inversées sur 2 plans

**195 Sigas [sic] River,N.B. and Quisibis River,N.B. Mile 14.92 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer=s Office and NTR. - Échelle indéterminée. – Edmundston : Division Engineer’s Office, NTR, 1907 November, 4 - 1920 March, 6. - 2 plans : copie bleue, toile de coton; 46 x 59 cm et 67 x 96 cm.**

Cette série contient les détails d’élévations des piliers ouest et aussi un plan détaillé de l’évacuation du bassin de la rivière Siegas et de la rivière Quisibis au mille 14.92.

Elle se compose de dessins avec les angles d’inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l’ingénieur du pont

La mention d’échelle est la suivante : 1 pouce = 4 pieds et 1 pouce = 50 chaînes

Bordures ébréchées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Original et copie

**196 Little Salmon River,N.B., Mile 184.71 [documents iconographiques] / publish by NTR. Échelles différentes. - n.p. : NTR, 1908 May, 14 - 1910 December, 9. - 8 plans : copie bleue, papier ; 46 x 310 cm ou plus petit.**

Cette série montre les détails des élévations des piliers et ainsi que la traverse du chemin de fer au niveau du pont Little Salmon River au mille 184.71.

Elle se compose de dessins avec les angles d’inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l’ingénieur en chef

La mention d’échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 40 pieds, 1 pouce = 20 pieds

et 3/16 pouce = 1 pied

Bordures arrachées, ébréchées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Copies

Informations inversées sur 5 plans

Informations manquantes

**197 Green River crossing, N.B., Mile 25.1, Mile 102.1 [documents iconographiques] / publish by CNR and NTR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, NTR, 1907 November, 12 - 1942 April, 22. - 8 plans : toile de coton ; 51 x 88 cm ou plus petit.**

Cette série montre le plan d'assemblage des piliers de l'ouest, ainsi que les détails des élévations des piliers de l'est et de l'ouest à Rivière-Verte, Nouveau-Brunswick au mille 25.5 et 102.1.

Elle se compose de dessins avec les angles d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 4 pieds

Huit documents en excellents états

En anglais

Originaux

**199 Plan of 20' span arch culvert at Coal Creek, N.B. [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - St. John : NTR, 1909 May, 6. - 1 plan : toile de coton ; 46 x 62 cm.**

Cette pièce mentionne la largeur de l'arche et l'élévation du pont Coal Creek.



Elle se compose de dessins avec les angles d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'assistant ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**201 Over crossing Red Bank Road,N.B, Mile 54.6 [document iconographique] / publish by NTR.  
- Échelle [1:120]. - n.p. : NTR, 1908 June, 15. - 1 plan : copie bleue ; 45 x 86 cm.**

Cette pièce présente les élévations du pont à la hauteur de la route Red Bank au mille 54.6.

Elle se compose de dessins avec les angles et les degrés d'élévation du pont.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures ébréchées et arrachées

En anglais

Copie

**203 Cains River crossing,N.B., Mile 82 [documents iconographique] / publish by NTR. Échelles  
indéterminées. - n.p. : NTR, 1908 May, 18 - 1961 August, 11. - 6 plans : toile de coton, copie  
bleue ; 60 x 161 cm.**

Cette série propose un nouveau tracé pour la traverse du pont Cains River au mille 82. Elle montre aussi les détails d'élévation des piliers de l'est et de l'ouest.

Elle se compose de dessins avec les mesures d'élévation de terrains

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds et 3 pouce = 1 pied

Bordures arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux et copies

Informations inversées sur 3 plans

Informations manquantes

**204a Profile line proposed spur Hardwood Ridge, N.B. to Minto, N.B., 4.89 Miles, Mile 54.84 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Moncton : CNR, 1923 July, 13. - 1 plan : copie bleue ; 31 x 244 cm.**

Cette pièce représente graphiquement l'élévation du territoire de Hardwood Ridge à Minto au mille 54.84..

Elle se compose de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, roulées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**204b Concrete arch bridge of Stuart, N.B. and Lewis Brook, N.B. [document iconographique] 20Ft. span with embedded I beams / publish by NTR. - Échelle [1:48]. - n.p. : NTR, n.d. - 1 plan : toile de coton ; 46 x 93 cm.**

Cette pièce représente l'arche du pont *Stuart* avec les poutres intégrées dans le béton.

Elle se compose de dessins avec des mesures d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 4 pieds

Bordures ébréchées et déchirées. Toile tachée.

En anglais

Original

**232 Sketch showing platform erected for inspection of Blue Bell Tunnel, N.B. [document iconographique] / publish by Division Engineer=s Office. - Échelle indéterminée. Edmundston : Division Engineer=s Office, 1920 April, 19. - 1 plan : toile de coton ; 42 x 75 cm.**

Cette pièce présente la plate-forme dressée pour inspecter le Blue Bell Tunnel sur la voie ferrée.

Elle se compose de dessins de la plate-forme.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 2 pouce = 1 pied

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**240 Frame engine house of South Devon, N.B., Mile 109.18 [documents iconographiques] / publish by Regional Chief Engineer's Office. - Échelles différentes. - Moncton : Regional Chief Engineer's Office, 1937 May, 15. - 2 plans : copie bleue ; 67 x 91 cm.**

Cette série présente les détails de la structure intérieure de la station South Devon au mille 109.18.

Elle se compose de plans avec les mesures d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 3 pieds, 1 pouce = 2 pieds, 2 pouce = 1 pied et 12 pouce = 1 pied

Bordures ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**243 Proposed reconstruction of bunk house damage by fire on October 20th. 1921, Mile 0.00, Edmundston, N.B. [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. Échelle indéterminée. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1921 November, 9. -1 plan : toile de coton ; 51 x 71 cm.**

Cette pièce propose la reconstruction des chambres de la station d'Edmundston au mille 0.00.

Elle se compose des plans détaillés.

## **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/10 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

Détails coloriés ajoutés

**246 Six stall extension engine house, Mile 113.05, Mile 112.91, Edmundston, N.B. [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Moncton : CNR, 1921 May, 3 - 1939 September, 19. - 5 plans : copie bleue ; 51 x 81 cm.**

Cette série montre 6 emplacements prolongés des bâtiments de la station d'Edmundston au mille 112.91 et 113.05 au niveau général du chauffage, des tuyaux et de la ventilation.

Elle se compose de plans avec les mesures d'inclinaison.

## **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur électrique

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied et 1 pouce = 20 pieds

Bordures arrachées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**263 Sand house, Eastern division [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - Ottawa : NTR, March 1912. - 4 plans : copie bleue ; 56 x 90 cm.**

Cette série présente l'élévation des fondations des stations de la division est.

Elle se compose de plans détaillés avec les mesures d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 1 pied

Bordures pliées, arrachées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**268 Contour map showing land proposed to be used for ballast pit of station 2275-87, Edmundston, N.B. + Contour plan showing extra land for proposed ballast pit, Mile 43.30, Grand Falls, N.B. and Mile 238, Moncton, N.B. [documents iconographiques]/ publish by NTR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston ; St. John : NTR, 1909 April, 20 1909 June 12. - 2 plans : toile de coton ; 26 x 122 cm ou plus petit.**

Cette série montre le tracé du chemin de fer à la hauteur d'Edmundston avec la proposition d'empierrement du fossé pour le chemin de fer au mille 43.30 et 238.

Elle se compose des divisions de propriétés, ainsi que les degrés d'inclinaison et d'élévation.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par W.J. Delbolg et C.O. Foss

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**299 Diagram showing capacities of tracks Monk [documents iconographiques] / publish by Division Engineer=s Office.- Levis : Division Engineer=s Office, 1923 October, 17 - 1957 December, 31.- 1 plan : toile de coton ; 25.5 X 527 cm.**

Cette pièce montre les capacités de charge pour les terres pleins de la voie ferrée sur la ligne Monk.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures de distances et les municipalités.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

Aucune échelle

Bordures roulées, ébréchées et déchirées. Toile tachée et roulée.

Original

En anglais

Informations ajoutées

**315 Van Buren Bridge, St. Leonard, N.B., Mile 88.85, Mile 105.74 [document iconographique] / publish by Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston ; Moncton : Engineer's Division Office, 1914 October, 20 - 1922 September, 26. - 5 plans : toile de coton, copie bleue; 54 x 117 cm.**

Cette série propose d'échanger la ligne avec le Canadian Pacific Ry en changeant la connexion de Van Buren Bridge à St. Léonard, au mille 105.74. Elle présente les divisions de propriétés.

Elle se compose de plans avec les mesures d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signés par l'ingénieur en chef, l'ingénieur résident et l'ingénieur de division.

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures arrachées, pliées et ébréchées. Papier asséché. Toiles tachées.

En anglais

Originaux et copies

Informations ajoutées à la main

2 doubles versés aux APN.-B.

**320 Fraser Industrial spur, Mile 111.79 [documents iconographiques] : plan of connexion with Fraser Companies Ltd. and showing profiles of public road crossing at station 6.15 and station 45.10, Edmundston, N.B. / publish by Division Engineer's Office. Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1922 July, 17 - 1952 February, 13. - 4 plans : toile de coton, copie bleue ; 51 x 128 cm.**

Cette série présente la connexion proposée pour la voie ferrée des stations 6.15 et 45.10 à Edmundston au mille 111.79. On y retrouve aussi le tracé des routes de la ville d'Edmundston.

Elle se compose de plans avec les degrés d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 100 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 20 pieds



Bordures arrachées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux et copies

Informations ajoutées

1 double versé aux APN.-B.

**324 Proposed passing track 1830' long, Mile 32.4 [document iconographique] : St. Quentin subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1928 September, 1. - 1 plan : toile de coton ; 36 x 62 cm.**

Cette série propose une voie de dédoublement de 1830 pieds de long au mille 32.4 sur la ligne St. Quentin.

Elle se compose d'un dessin et d'un graphique avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce= 20 pieds

Bordures arrachées, ébréchées et pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**338 Plan profile of pipe line, Mile 178 [document iconographique] : County of Victoria, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - St. John : CNR, 1913 June, 5. - 1 plan : recto-verso, coul., toile de coton ; 52 x 122 cm.**

Cette pièce donne le plan et le profil de la ligne de tuyauterie dans le comté de Victoria au mille 178.

Elle se compose d'un graphique avec les mesures d'élévation.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'assistant ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce 20 pieds

Bordures pliées, roulées, ébréchées et arrachées. Toile tachée.

En anglais

Original

**341 Plan of Edmundston, N.B. water works distribution system [document iconographique]  
Échelle [1:2400]. - n.p. : n.e., n.d. - 1 plan : toile de coton ; 70 x 96 cm.**

Cette pièce montre le plan d'Edmundston avec le système de distribution de l'eau pour la ville.

Elle se compose de routes principales de la ville ainsi que le tracé des voies ferrées du CNR.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la pièce

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, roulées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**357 Plan of highway crossing and covering claim for damages from Arthur Fournier, François Chenard and Israel Nadeau in Edmundston, N.B., Mile 61.7 [documents iconographiques] /**

**publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. Edmundston : Division Engineer's Office, 1922 March, 8 - 1922 April, 25. - 3 plans : toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette série comprend le plan de la traverse avec la grande route et plusieurs demandes de remboursements de pertes pour des portes et des clôtures endommagées au mille 61.7 à Edmundston.

Elle se compose d'un graphique et d'un dessin.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds, 1 pouce = 200 pieds, 1 pouce = 400 pieds et 1/8 pouce = 1 pied

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, ébréchées et arrachées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**363 Plan illustrating claim of Alphonse Fournier, Edmundston, N.B., Mile 61.7 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:1200]. Edmundston : Division Engineer's Office, 1930 May, 12. - 1 plan : toile de coton ; 13 x 61 cm.**

Cette pièce illustre la réclamation pour plusieurs pertes demandées par Alphonse Fournier au mille 61.7 à Edmundston.

Elle se compose d'une illustration.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, arrachées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**399 Map showing watershed of St. John River in St. Lawrence, N.B. [document iconographique]. - Échelle indéterminée. - n.p. : n.e., n.d. - 1 carte : toile de coton ; 53 x 69 cm.**

Cette série montre le bassin hydrographique de la rivière St-Jean.

Elle se compose d'une carte avec les reliefs de la Baie de Fundy.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 milles

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**448 Plan showing culvert requested by town of Grand Falls, N.B., Mile 71.05 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer=s Office. - Échelles différentes. -Edmundston: Division Engineer=s Office., 1930 October, 16 - 1931 May, 21. - 2 plans : toile de coton ; 33 x 61 cm et 35 x 60 cm.**

Cette série montre l'élargissement des fossés demandé par la ville de Grands-Sault à cause de l'érosion.

Elle se compose de mesures dimensionnelles et de degrés d'inclinaison.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, ébréchées et arrachées. Toile tachée.

En anglais

Originaux

**449 Plan showing proposed siding at Hardwood Ridge, N.B. and connexion with Minto, N.B. spur, also proposed location of station and industrial track, Mile 54.84 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. - n.p. : CNR, 1923 October, 9. - 1 plan ; 60 x 163 cm.**

Cette pièce propose une voie de raccordement à Hardwood Ridge et une connexion avec l'aiguillage de Minto, et aussi la localisation des stations et une voie ferrée industrielle au mille 54.84.

Elle se compose d'un graphique et d'un croquis.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordure arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**474 Proposed change in alignment at Mile 98.75 to 99.74 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by Division Engineer=s Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer=s Office, 1924 June, 20. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 212 cm.**

Cette pièce propose de changer les alignements entre le mille 98.75 et le mille 99.74.

Elle se compose de croquis et d'un graphique avec des élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

Informations et détails coloriés ajoutés à la main

**486 Plan of 25ft arch culvert at Coal Creek, N.B. [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - n.p. :NTR, 1909 May, 10 - 1909 May, 26. - 2 plans : toile de coton ; 61 x 76 cm.**

Cette série mentionne la largeur de l'arche et l'élévation du pont Coal Creek.

Elle se compose de dessins et de graphiques avec les angles d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures ébréchées, arrachées et pliées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**499 Sketch illustrating claim of Messers, Morell and Dejean to Minto, N.B. spur, Mile 4.1 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:600]. - Edmundston : CNR, 1925 April, 6. - 1plan : toile de coton ; 33 x 61 cm.**

Cette pièce montre un croquis illustrant une demande de remboursement pour le dommage fait à la propriété de Messieurs, Morell et Dejean à Minto au mille 4.1.

Elle se compose d'un croquis avec des mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée

En anglais

Original

**503a Proposed station alterations, Chipman, N.B. Mile 45.81 [documents iconographiques et documents textuels] / publish by Office of Regional Chief Engineer. - Échelles différentes. - Moncton ; Edmundston : Office of Regional Chief Engineer, 1928 May, 15 - 1952 August, 15. - 9 plans : toile de coton, copie bleue, ciré ; 51 x 82 cm ou plus petit.**

Cette série montre les plans de la station Chipman originaux avec son système de chauffage, les élévations et les fondations au mille 45.81. On propose de modifier les plans de la station originale.

Elle se compose de croquis avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied, 3/4 pouce = 1 pied, 3 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied, 3 pouces = 1 pied, 1 pouce = 1 pied et 1 pouce = 100 pieds

Bordures ébréchées, arrachées, pliées et roulées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux et copies

**503b Lighting station and freight shed, Chipman, N.B. Mile 45.81 [documents iconographiques] / publish by Office of Chief Engineer. - Échelles différentes. - Moncton : Office of Chief Engineer, 1932 November, 2 - 1932 November, 3. - 5 plans : copie bleue ; 50 x 81 cm ou plus petit + 2 correspondance.**

Cette série présente l'entrepôt de la station Chipman au mille 45.81 et la liste des matériaux pour le nouveau entrepôt.

Elle se compose de plans et deux correspondance.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur électrique

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 1/8 pouce = 1 pied, 3/8 pouce = 1 pied, 3 pouces = 1 pied et 1 pouce = 100 pieds

Bordures arrachées, pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs à carte, utilisés pour retenir les parties déchirées.



En anglais

Copies

**506 Encroachment of school property on railway land, Mile 77.25 [document iconographique]: Grand Falls subdivision, N.B. / publish by Division Engineer's Office.- Échelle [1;1200]. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1925 October, 15. - 1 plan : toile de coton ; 33 x 94 cm.**

Cette pièce montre l'empiétement de l'emplacement d'une école sur le territoire de la voie ferrée au mille 77.25.

Elle se compose d'un plan avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**509 Profile of water supply line to tank, Lake Baker, Mile 21.36 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston : CNR, 1925 July, 6. - 1 plan : toile de coton ; 46 x 61 cm.**

Cette pièce présente un graphique illustrant le profil de la ligne d'approvisionnement d'eau au réservoir du Lac-Baker au mille 21.36.

Elle se compose d'un graphique

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**522 Plan of located crossing Salmon River at Chipman, N.B. [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:1200]. - Chipman : NTR, 1906 August, 14. - 1 plan : toile de coton ; 62 x 79 cm.**

Cette pièce montre la traverse à niveau pour la rivière Saumon à Chipman.

Elle se compose d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par M.D. Finlayson

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures ébréchées, arrachées, déchirées et pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**535 Proposed highway crossing, Mile 55.01 [documents iconographiques] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1929 April, 12 - 1929 February, 18. - 2 plans : toile de coton ; 21 x 36 cm et 33 x 61 cm.**

Cette série propose une nouvelle traverse à niveau pour la ligne de Grand-Sault au mille 55.01.

Elle se compose de graphiques avec les élévations de terrain.

## **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée. Un document en excellent état.

En anglais

Originaux

**539 Crown Lake highway crossing, N.B. Mile 83.47 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1926 October, 14. - 1 plan : toile de coton 33 x 76 cm.**

Cette pièce présente la traverse à niveau de Crown Lake avec les graphiques d'élévation de terrain au mille 83.47.

Elle se compose de graphiques avec les degrés d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

## **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**564 Sketch of Caron Lake, N.B. shore elevation [document iconographique]. - n.p. : n.e.,**

**December 1926. - 1 plan : toile de coton ; 31 x 76 cm.**

Cette pièce représente des croquis et des graphiques sur l'élévation de la côte du Lac Caron.

Elle se compose de croquis et de graphiques.

**Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la pièce

Aucune échelle mentionnée

Bordures pliées et ébréchés. Toile tachée.

En anglais

Original

**566 Building for Canadian National Telegraphs [document iconographique] : electrical plan, Edmundston, N.B. / publish by Office of the Architect. - Montreal ; Office of the Architect, June 1941. - 1 plan ; ciré ; 46 x 81 cm.**

Cette pièce montre les plans électriques des édifices du CNR à Edmundston.

Elle se compose de croquis et de tableaux.

**Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures pliées

En anglais

Original

Informations ajoutées à la main

**576 Proposed highway crossing, warehouse sites and improvements to roadway leading to loading platform, New Denmark, N.B., Mile 64.27 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1927 September, 1 - 1928 June, 30. - 3 plans : toile de coton ; 56 x 282 cm ou plus petit.**

Cette série propose une nouvelle traverse à niveau, un nouveau site d'entreposage et l'amélioration du passage qui mène à la plate-forme de chargement au mille 64.27 à New Denmark.

Elle se compose de graphiques avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds, 1 pouce = 100 pieds, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 10 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 40 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées

En anglais

Originaux

Informations ajoutées

**582 Contour plan of Grand River crossing, N.B. [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:240]. - n.p. : NTR, 1908 July, 9. - 1 plan : toile de coton ; 63 x 73 cm.**

Cette pièce montre le contour de la traverse de la Grande Rivière au Nouveau-Brunswick.

Elle se compose d'un plan avec le relief.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

Bordures déchirées, pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**583 Sketch showing various railways between Grand Falls, N.B. and Baker Brook, N. B. [documents iconographiques et documents textuels] / publish by Division Engineer's Office. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1925 November, 26 - 1925 December, 14. - 1 plan : toile de coton ; 46 x 96 cm ou plus petit + 3 correspondance sur 9 feuilles.**

Cette série montre des croquis des lignes entre Grand-Sault et Baker-Brook. On y retrouve des rapports sur les entrepôts du CNR et du C.P.R., ainsi qu'un rapport sur l'unification proposé sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de croquis et de correspondance.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

Aucune échelle

Bordures pliées, roulées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

Informations ajoutées

**584 Track profile : zero of chainage and mileage 0.00 ordre board at Moncton station, Mile 0 - 20 [document iconographique] : Hartcourt subdivision, N.B./ publish by Office of Division Engineer. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240].- Moncton : Office of Division Engineer, 1948 January. - 1 plan : copie bleue ; 28 X 483 cm.**

Cette pièce montre le profil de la voie ferrée, dont l'arpentage au point zéro jusqu'à la station de Moncton sur la ligne Hartcourt.

Elle se compose de graphiques avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier roulé.

En anglais

Copie

**585 Track profile and general layout, Mile 85.8 to Mile 86.6 [documents iconographiques] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1927 December, 14 - 1928 May, 4. - 3 plans : toile de coton, copie bleue ; 41 x 81 cm ou plus petit.**

Cette série montre le profil et les tracés d'une voie ferrée, ainsi que les détails des piliers et *falsework* entre les milles 85.8 et 86.6.

Elle se compose de graphiques et de croquis.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 3 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées, arrachées, déchirées et pliées. Papier asséché. Un document en excellent état.

En anglais

Original et copies

1 double versé aux APN.-B.

**586 Track profile of Leonard subdivision, Mile 15 to 35 [document iconographique] / publish by Resident Engineer's Office. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240].- n.p.: Resident Engineer's Office, 1920 January, 28. - 1 plan : toile de coton ; 29 X 719 cm.**

Cette pièce montre le profil du chemin de fer de la ligne Léonard au mille 15 à 35.

Elle se compose de graphiques avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit: 1 pouce = 20 pieds

Bordures déchirées, ébréchées et pliées. Toile tachée et roulée.

En anglais

Original

Informations ajoutées

**597 Right of way of Christopher, N.B. to Veneer, N.B., Mile 4.30 - 25.30 and Mile 68.00 88.20 [documents iconographiques] / publish by Real Estate Dept. - Échelle [1:4800]. Moncton : Real Estate Dept., 1964 December, 16. - 10 plans : copie bleue ; 62 x 92 cm.**

Cette série montre les plans de la ligne de chemin de fer de Christopher à Veneer entre les milles 68.00 à 88.20.

Elle se compose de mesures dimensionnelles du tracé.



### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'hydrographe régional

La mention est la suivante : 1 pouce = 40 pieds

Bordures déchirées

En anglais

Copies

**598 Contour plan of New Denmark, N.B., Mile 64.27 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1928 June, 30 - 1928 July, 25. - 2 plans : toile de coton ; 51 x 89 cm et 50 x 88 cm.**

Cette série montre le contour de la station de New Denmark au mille 64.27 avec les routes proposées et le relief.

Elle se compose de dessins.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**600a Miscellaneous millwork and material of station building New Denmark, N.B.[documents textuels] / publish by Office of Building Engineer. - Moncton : Office of Building Engineer, 1928**

**August, 10 - 1928 August, 16. - 11 pièces : copie bleue.**

Cette série donne des articles divers et les matériaux commandés pour la station de New Denmark.

Elle se compose de listes de commande.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Documents en excellents états

En anglais

Copies

**600b McGivney junctions station, Mile 85.47 [documents iconographiques et documents textuels] / publish by Office of Regional Chief Engineer. - Échelles différentes. - Moncton : Office of Chief Engineer, 1946 February, 18 - 1946 July, 29. - 17 plans : copie bleue ; 52 x 82 cm ou plus petit + 1 correspondance.**

Cette série montre les plans de la station de McGivney au mille 85.47 sous différents thèmes, dont les élévations, les fondations, le plancher, les matériaux demandés, l'électricité et le chauffage.

Elle se compose d'une lettre avec les instructions pour les demandes de soumission.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 3pouce = 1 pied, 1 pouce = 1 pied, 1 pouce = 3 pieds, 2 pouce = 1 pied et 1 pouce = 100 pieds

Bordures ébréchées, déchirées et pliées.

En anglais

Copies

9 doubles versés aux APN.-B.

**600c Specification for station building of McGivney junction, N.B. [documents textuels] / publish by Building Engineer. - Moncton : Building Engineer, 1946 May, 4. - 32 pièces : copie bleue.**

Cette série donne les spécifications relatives à la sécurité dans la station McGivney au mille 85.47.

Elle se compose d'un document de 32 pages.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Bordures pliées.

En anglais

Copies

**600d Specification for electrical work of McGivney station, N.B., Mile 85.47 [documents textuels] / publish by Building Engineer. - Moncton : Building Engineer, 1946 November, 7. - 9 pièces : copie bleue.**

Cette série donne les spécifications à suivre pour la sécurité au travail dans le cas de l'électricité au mille 85.47.

Elle se compose d'un document de 9 pages.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Bordures pliées.

En anglais

Copies

**601 Electrical service of Edmundston, N.B. station [document iconographique] / publish by Mechanical Department. - Moncton : Mechanical Department, 1958 October, 8. - 1 plan : copie bleue ; 47 cm x 61 cm.**

Cette pièce donne les plans détaillés du système d'électricité disponible à la station d'Edmundston.

Elle se compose de mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant du document

Signé par l'ingénieur électrique

Aucune échelle

Bordures pliées et déchirées

En anglais

Copie

**602 Tank empty sign for water tank pump circuit, McGivney, N.B. [document iconographique] / publish by Mechanical Department. - Moncton : Mechanical Department, 1945 April, 23. - 1plan : copie bleue ; 50 x 78 cm.**

Cette pièce présente l'enseigne *tank empty* pour le circuit de pompe à l'eau à McGivney.

Elle se compose de mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur électrique

Aucune échelle

Document en excellent état

En anglais

Copie

**603 Details of ticket window [document iconographique] / publish by Office of Regional Chief Engineer. - Échelle indéterminée. - Moncton : Office of Regional Chief Engineer, 1946 January, 12. - 1 plan : copie bleue ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce donne les détails des plans pour les guichets.

Elle se compose de mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 3 pieds et 12 pouce = 1 pied

Document en excellent état

En anglais

Copie

**606 Plan and profile of ditch dug [sic] for Ernest Dube at Rivière-Verte, N.B. Mile 4.28 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. Échelle [1:120]. - Edmundston : CNR, 1952 June, 17. - 1 plan : toile de coton ; 47 x 61 cm.**

Cette pièce montre le profil d'un fossé pour Ernest Dubé à Rivière-Verte au mille 4.28.

Elle se compose d'élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce 10 pieds

Bordure pliée. Toile tachée.

En anglais

Original

**609 Plan of station grounds at Chipman, N.B. for Y connexion with N.B.C. and R.C.Ry. and interchange tract with C.P.R., Mile 56 and Mile 45.81 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:2400] et [1:600]. - Edmundston ; St. John : CNR, 1909 July, 13 - 1950 May, 30. - 3 plans : toile de coton ; 64 x 87 cm.**

Cette série montre le plan du terrain de la station de Chipman au mille 56 et 45.81 qui comprend la connexion en forme Y entre la compagnie N.B.C. et le R.C.Ry et le changement de voie ferrée avec le C.P.R.(Canadian Pacific Railway).

Elle se compose de mesures dimensionnelles et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 50 pieds

Bordures ébréchées et pliées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**620 Station building of St. Leonard, N.B. [documents iconographiques] / publish by Office of Chief Engineer. - Échelles différentes. - Moncton : Office of Chief Engineer, 1928 December, 6 - 1929 June, 26. - 13 plans : copie bleue ; 21 x 35 cm et 52 x 82 cm.**

Cette série montre les plans de construction de la station sur différents aspects, dont les fondations, le sous-sol, le premier plancher, la toiture, les élévations, la construction des murs,

les portes, les fenêtres et le système électrique pour la station à St-Léonard.

Elle se compose de mesures dimensionnelles et d'angles d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents  
Signé par l'ingénieur de construction

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1 pied, 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 100 pieds, 2 pouce = 1 pied, 1 pouce = 3 pieds et 3/4 pouce = 1 pied

Bordures pliées, ébréchées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**621 Detail plan of highway undercrossing and contours in vicinity of St. Andre Road crossing, Grand Falls, N.B., Mile 76.57 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1929 September, 6 - 1929 September, 11. -2 plans : toile de coton ; 51 x 81 cm et 51 x 89 cm.**

Cette série donne les détails de la traverse sous la route, ainsi que les contours de la traverse à niveau sur la route St. André à Grand-Sault au mille 76.57.

Elle se compose de trois profils avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.  
En anglais

Original et Copie

**624a Plan showing geographic location of grade highway crossing [document iconographique]: Edmundston division, N.B. / publish by CNR. - Edmundston : CNR, 1952 July, 31. - 1 plan : toile de coton ; 74 x 98 cm.**

Cette pièce montre le plan géographique des différentes traverses de chemins de fer de certaines localités de la division d'Edmundston.

Elle se compose des tracés des chemins de fer.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

Aucune échelle

Bordures arrachées, ébréchées et pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**624b General remarks in highway crossing at grade deserving of consideration from the standpoint of protection [documents textuels] : Edmundston division, N.B. / publish by CNR. - n.p. : CNR, n.d., 1932 January, 1 - 1952 July, 31. - 23 pièces : copies bleue.**

Cette série donne la liste des traverses qui méritent le grade de considération au point de vue de sécurité des accidents.

Elle se compose de tableaux donnant le nombre d'accident sur les traverses de chemins de fer.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Bordures pliées, ébréchées et déchirées.



En anglais

Originaux et copies

Informations ajoutées

**628 Proposed porch and floor for station Green River, N.B., Mile 103.28 and Mile 103.03 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1936 November, 30. - 2 plans : toile de coton, ciré ; 21 x 37 cm et 51 x 81 cm.**

Cette série montre les plans du premier plancher et propose une véranda pour la station de Rivière-Verte au mille 103.28 et mille 103.03.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**636 Plan showing drainage at location of claims due to water damage, Mile 61.7 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1930 June, 18. - 1 plan : toile de coton ; 33 x 61 cm.**

Cette pièce montre la revendication causée par l'écoulement de l'eau du fossé au mille 61.7.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**646 Dessins des mesures de distances des lots [document iconographiques]. - n.p. : n.e., n.d.-  
1 plan : copie bleue ; 48 X 729 cm.**

Cette pièce montre le secteur ouest du comité du Témiscouata sur la subdivision Glendyne.

Elle se compose de dessins avec les mesures de distances et les divisions de lots de terres.

### **Notes complémentaires**

Titre composé à partir de la description du document

Aucune échelle

Bordures arrachées, déchirées, ébréchées, pliées et roulées. Papier asséché et roulé enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Document très endommagé.

En anglais

Copie

Informations manquantes

**647 Proposed grade separation, Mile 63.86 [document iconographique] : Glendyne subdivision,  
N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1930 December, 18. - 1 plan  
: coul., toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce présente les profils de distances de séparations graduées sur les schémas d'une section de la voie ferrée de la ligne Glendyne au mille 63.86.

Elle se compose de graphiques avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées et pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**648 Highway crossing, Mile 67.50 [document iconographique] : Glendyne subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1950 June, 9. - 1 plan : coul., toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce présente les profils d'une traverse au mille 67.50 à la ligne Glendyne. On montre le tracé de la traverse au mille 67.50.

Elle se compose de dessins et de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par E. B. Hawkins

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**649 Country road crossing, Mile 62.95 [document iconographique] : Glendyne subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1961 June, 15. - 1 plan : coul., toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce présente une traverse avec une route de campagne au mille 62.95 de la ligne Glendyne.

Elle se compose de profils d'élévation avec des mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et déchirées. Toile tachée.

En anglais

Original

**660 Proposed hot air furnace and plumbing for station Juniper, N.B., Mile 15.90 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1949 July, 11 - 1955 June, 7. - 2 plans : toile de coton ; 55 x 59 cm et 51 x 81 cm.**

Cette série propose une fournaise à air chaud et montre un système de plomberie pour la station de Juniper au mille 15.90.

Elle se compose de plans.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**664 3 car loading platform [document iconographique] : Edmundston division, N.B. / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1930 October, 23. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 76 cm.**

Cette série présente le plan de chargement d'une plate-forme pour trois wagons.

Elle se compose d'un tableau et de dessins.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 2 pouce = 1 pied

Bordures pliées, roulées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**677 Nigger Brook, N.B. crossing and contours at East abutment, Mile 52.1 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:120]. - Edmundston : CNR, 1932 September, 24 - 1932 September, 30. - 2 plans : coul., toile de coton ; 51 x 81 cm et 50 x 101 cm.**

Cette série montre la traverse de Nigger Brook au mille 52.1, ainsi que les contours des parois est de la rivière Nigger Brook.

Elle se compose d'un plan avec les élévations de terrain et les mesures dimensionnelles.

## **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

Informations ajoutées

**680 Plan illustrating complaint of Phillippe Gerard, Mile 46.66 [document iconographique] Glendyne subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston : CNR, 1932 November, 18. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce montre l'illustration d'une plainte de Phillippe Gerard à la ligne Glendyne au mille 46.66.

Elle se compose de mesures dimensionnelles.

## **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordure pliée.

En anglais

Original

**681 Plan showing Minto Coal Co's, N.B. tracks and connections [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:4800]. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1932 November, 25. - 1 plan : toile de coton ; 54 x 74 cm.**

Cette pièce montre la plan de la voie ferrée et l' embranchement pour la compagnie Minto Coal Limitée.

Elle se compose d'un tracé.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 40 pieds

Bordures pliées et roulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**689 Plan of culvert, Mile 27.8 [document iconographique] : Glendyne subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1934 May, 29. - 1 plan : coul, toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce présente les fossés au mille 27.8 sur la ligne Glendyne.

Elle se compose de reliefs de terrain, de dessins avec les mesures dimensionnelles, d'un tableau et d'un graphique avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**693 Proposed additional rip-rap to prevent bank erosion of River Quisibis, N.B., Mile 96.76 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1933 July, 21 - 1942 August, 6. - 4 plans : coul, toile de coton, copie bleue ; 57 x 355 cm ou plus petit.**

Cette série présente le pont de la rivière Quisibis au mille 96.76, ainsi que la proposition de mettre *rip-rap* pour prévenir l'érosion de la berge.

Elle se compose de graphiques avec les élévations de terrain et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées, pliées et déchirées. Papier asséché. Toiles tachées.

En anglais

Originaux et copies

**694 Little Salmon River viaduct, N.B., Mile 66.8 [document iconographique et document textuel] / publish by CNR. - Edmundston : CNR, 1933 October, 5 - 1964 March, 3. - 1 plan. - 1 tableau. : toile de coton ; 21 x 35 cm et 33 x 52 cm.**

Cette série montre les points de repère de la ligne de fond pour la vérification des mouvements causés par la température. Le tableau présente le rapport des *offsets* de la rivière *Little Salmon* au mille 66.8.

Elle se compose d'un tableau et d'un tracé de chemin de fer.



## Notes complémentaires

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

Aucune échelle

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**696 Plan showing washout of 4' x 4' (Dbl) for W.B. Culvert in 1934 April, 19, Mile 120.43, [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1934 July, 14 - 1936 May, 29. - 2 plans : toile de coton, copie bleue ; 51 x 81 cm.**

Cette série montre le lavage des piliers de 4' x 4' pour W.B. Culvert le 19 avril 1934 au mille 120.43. Il propose de mettre des chevalets de 7' x 7'.

Elle se compose de graphiques avec des élévations, de dessins avec les mesures dimensionnelles, de reliefs et de croquis.

## Notes complémentaires

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 40 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, ébréchées et déchirées. Toile tachée.

En anglais

Original et copie

**704 Standard station, N.B. [documents iconographiques] / publish by Canadian Government Railway. - Échelles différentes. - Moncton : Canadian Government Railway, 1917 November, 30 - 1921 November, 3. - 5 plans : copie bleue ; 51 x 81 cm.**

Cette série présente les plans d'une station standard. On y retrouve plusieurs aspects, dont les portes, les fenêtres et la section numéro 1.

Elle se compose de mesures dimensionnelles de la station.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1 pied, 2 pouce = 3 pieds et 2 pouce = 1 pied

Bordures déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**705 Long Lake Bridge, N.B., Mile 195 [documents iconographiques] / publish by CNR and NTR. - Échelle [1:120] et [1:1200]. - Edmundston : CNR, NTR, 1909 June, 15 - 1935 May, 16. - 3 plans : toile de coton, copie bleue ; 51 x 81 cm ou plus petit.**

Cette série montre la traverse de la voie ferrée à *Long Lake* au mille 195, ainsi que les sections et la diversion de la voie navigable, les perçages et les sondages pour le pont.

Elle se compose de tableau et des croquis avec les mesures dimensionnelles du cours d'eau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 100 pieds

Bordures ébréchées, pliées et déchirées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux et copie

**706 Survey plan of 6' x 3'-6" double wooden box culvert, Mile 82.89 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1935 August, 12. - 1 plan : coul., toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette série présente l'hydrographie du cours d'eau, ainsi que le fossé de 6' x 3'-6" fait de bois au mille 82.89.

Elle se compose de dessins avec les mesures d'élévation du pont.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 400 pieds

Bordures arrachées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

Détails ajoutés

**707 Survey plan of nine mile brook culvert, N.B., Mile 83.69 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:120]. - Edmundston : CNR, 1935 August, 7. - 1 plan : coul, toile de coton ; 66 x 104 cm.**

Cette pièce présente le fossé de 9 milles de long dun ruisseau au mille 83.69.

Elle se compose du relief d'un ruisseau avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, roulées et ébraichées. Toile tachée.

En anglais

Original

**708 Shoring to prevent movement of abutments of Iroquois River, N.B., Mile 110.2 [document iconographique] / publish by Office of Chief Engineer. - Échelles différentes. - Moncton : Office of Chief Engineer, 1935 August, 17. - 1 plan : copie bleue ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce présente le rivage pour prévenir le mouvement des arcs-boutants de la rivière Iroquois au mille 110.2.

Elle se compose de croquis et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds, 3 pouce = 1 pied et 3/4 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**710 Plan showing trackage as of December 31st 1956 at Camp Gagetown, N.B., Mile 56.04 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. - Edmundston : CNR, 1956 December, 29. - 1 plan : toile de coton ; 31 x 80 cm.**

Cette pièce montre les voies ferrées du 31 décembre 1956 au Camp Gagetown au mille 56.04.

Elle se compose de dessins.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Document en excellent état

En anglais

Original

**713 Proposed siding extention and highway crossing, Mile 71.17 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1936 March, 31. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette série propose le prolongement d'une voie d'embranchement à la traverse à niveau au mille 71.17.

Elle se compose de profils avec des élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ondulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**715 Plan showing proposed C.P.R. connexion at station 14.76 Fraser Industrial Spur, N.B. Mile 111.9 and Mile 111.65 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1928 March, 9 - 1934 November, 14. - 2 plans : toile de coton, copie bleue ; 51 x 118 cm et 55 x 134 cm.**

Cette série montre la proposition d'une connexion avec le C.P.R. à la station 14.76 pour Fraser Industrial Spur à Edmundston au mille 111.9.

Elle se compose du plan de la ville d'Edmundston et d'un graphique d'élévation avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 200 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée. Papier asséché

En anglais

Original et copie

**717 Over-crossing highway, Lake Baker, N.B. Mile 20.8 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1936 August, 28. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce montre le tracé et les profils de l'intersection de la traverse à niveau au mille 20.8 au Lake Baker.

Elle se compose de graphiques avec des élévations et des mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document  
Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds et 1 pouce = 20 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ondulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**718 Chouinard, N.B. ballast pit, Mile 70.5 [documents iconographiques] / publish by CNR. Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1945 November, 25 - 1945 December, 14. - 5 plans : coul., toile de coton, copie bleue ; 51 x 113 cm ou plus petit.**

Cette série montre l'empierrement du fossé à Chouinard au mille 70.5.

Elle se compose de graphiques avec les élévations, les mesures dimensionnelles et le relief du terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelles sont les suivantes : 1 pouce = 200 pieds, 1 pouce = 100 pieds, 1 pouce = 50 pieds, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 10 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures déchirées, pliées, roulées, arrachées et ébréchées. Papier asséché. Toiles tachées.

En anglais

Originaux et copies

1 double versé aux APN.-B.

**720 Contour plan of highway and proposed overhead highway crossing, Mile 0.11 [documents iconographiques] : Spur subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1937 February, 23. - 2 plans : coul., toile de coton ; 51 x 81 cm et 53 x 89 cm.**

Cette série montre le plan du contour de la grande route et propose un croisement supérieur au mille 0.11. sur la ligne Spur.

Elle se compose de graphiques avec les élévations et de dessins avec les mesures dimensionnelles et le relief du terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 50 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ondulées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

Informations ajoutées

**727 Plan showing location of gravel knoll for sale to railway by E.M. Tomkins, Mile 58.00 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. Edmundston : CNR, 1942 August, 28. - 1 plan : coul., toile de coton ; 46 x 63 cm.**

Cette série montre un monticule de gravier à vendre à la ligne de chemin de fer par E.M. Tomkins au mille 58.00.

Elle se compose de reliefs avec les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais



Original

**744 Details of vision CPR and Darrah crossing and plan of proposed CNR underpass, Mile 46.95 [documents iconographiques] : Parish of Chipman, County of Queens, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston ; Fredericton : CNR, 1938 May, 11 - 1945 May, 11. - 4 plans: toile de coton, copie bleue ; 59 x 226 cm.**

Cette série donne les détails visuels de la traverse de CPR et de Darrah au mille 46.95. On propose aussi un passage en dessous du CNR.

Elle se compose de graphiques et de dessins.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 50 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée. Papier asséché.

En anglais

Original et copies

Informations ajoutées à la main

**761 Plan of Quisibis highway bridge, N.B. and composite profil of main line and proposed diversion, Mile 96.76 and Mile 96.1 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1941 July, 24 - 1941 September, 23. - 4 plans : coul., toile de coton ; 51 x 234 cm ou plus petit.**

Cette série donne le plan de la traverse du pont de la rivière Quisibis au mille 96.76 et 96.1. On y retrouve le profil de la ligne principale et de la diversion proposée.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et de graphiques avec le niveau de la rivière.

## Notes complémentaires

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce 100 pieds et 1 pouce = 20 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et roulées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**764 Profiles along sites of proposed 12@ pipe connections across yard for A.R.P. Wajax Pumps for emergency fire protection, Edmundston, N.B., Mile 113.05 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:600]. Échelle verticale [1:120]. Edmundston : CNR, 1942 August, 18. - 1 plan : coul., toile de coton ; 43 x 48 cm.**

Cette série donne les profils le long du site proposé avec 12 pouce de tuyau connecté à A.R.B. Wajax Pumps pour la protection en cas d'incendie à la station d'Edmundston au mille 113.05.

Elle se compose de graphiques avec les mesures dimensionnelles.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ondulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**765 Private siding for Department of National Defense.(Army), McGivney, N.B. Mile 84.1 [documents iconographiques]/ publish by CNR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston ; McGivney : CNR, 1942 November, 2 - 1943 November, 25. - 2 plans : toile de coton, copie bleue ; 31 x 90 cm et 31 x 103 cm.**

Cette série montre le profil d'embranchement privé pour le Département de Défense Nationale de l'Armée à McGivney au mille 84.1.

Elle se compose de graphiques et de dessins avec les division de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, roulées et déchirées. Papier asséché. Toile tachée.

En anglais

Original

Informations ajoutées à la main

**766 Plan showing land to be transferred to National Transcontinental Railway by the Temiscouata Railway Co. As refered to in paragraph AD@ of description [document iconographique] : Parish of St. Hilaire, N.B. - Échelle [1:1200]. - Montreal : n.e., 1936 May, 4. - 1 plan : copie bleue ; 24 X 59 cm.**

Cette pièce montre le terrain a être tranféré comme décrit au paragraphe *D* à la Transcontinental National par la Compagnie de chemin de fer du Témiscouata.

Elle se compose d'un dessin avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par le chef arpenteur

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Papier asséché, plié et roulé

En anglais

Copie

**771 Station building 20Ft x 60Ft and proposed extension to station, McGivney, N.B. [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle indéterminée. - Moncton : Division Engineer's Office, 1918 June, 6. - 1 plan : copie bleue ; 52 x 100 cm.**

Cette pièce montre le bâtiment et l'extension proposée de la station McGivney.

Elle se compose de plans avec les mesures dimensionnelles de la station.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures roulées et pliées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**773 Plan and profile side and offtrack ditches, Mile 2.0 to Mile 66.9 [documents iconographiques et document textuel] : Chipman subdivision, N.B. - Échelle [1:2400]. Échelle verticale [1:120]. - Sunbury ; Hardwood Ridge ; Segewa : CNR, 1943 March, 22 - 1945 October, 19. - 8 plans : coul., toile de coton ; 51 x 171 cm + 1 note manuscrite.**

Cette série présente le profil de côté et les mesures des fossés entre les milles 2.0 et 66.9 sur la ligne Chipman.

Elle se compose de graphiques avec les élévations de terrain, de dessins et d'un manuscrit.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**775 Plan and profile of side and offtake ditches, Miles 58 - Mile 117 [document iconographique]: Glendyne subdivision / publish by CNR. - Échelles différentes. Edmundston : CNR, 1943 May, 12. - 1 plan : coul., toile de coton ; 46 x 121 cm.**

Cette pièce présente le profil de côté et les mesures prises entre les milles 58 et 117 sur la ligne Glendyne.

Elle se compose de graphiques avec les élévations et d'un croquis.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par le surintendant

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 10 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures ébréchées et déchirées. Toile tachée.

En anglais

Original

**779 Profile Clairs [sic] to Connors, Mile 20 to Mile 32 [document iconographique] / publish by Temiscouata Railway. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Ottawa : Temiscouata Railway, 1891 October, 15.-1 plan : copie bleue ; 25 X 447 cm.**

Cette pièce est le profil des élévations de terrain entre Clair et Connors entre le mille 20 et mille 32.

Elle se compose de graphiques avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par John McDonald

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Papier roulé enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**780 Green River Bridge,N.B., Mile 102.2 [documents iconographiques] / publish by Office of Chief Engineer. - Échelles différentes. - Moncton : Office of Chief Engineer, 1943 August, 20. - 1946 September, 9. - 3 plans : copie bleue ; 67 x 106 cm ou plus petit.**

Cette série présente les plans de construction, les angles d'inclinaison, les modifications d'acier, les détails des piliers et les chevalets à l'extrémité est du pont au mille 102.2.

Elle se compose de dessins avec les élévations de la structure du pont.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur régional en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 3 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied et 1

pouce = 400 pieds

Bordures déchirées, roulées, pliées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

6 doubles versés aux APN.-B.

**784 Engine houses : replacement of jacking timbers with concrete [document iconographique] / publish by Office of Regional Engineer. - Échelle indéterminée. - Moncton : Office of Regional Chief Engineer, 1943 December, 2. - 1 plan ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce présente les hangars des locomotives. On montre le remplacement des poutres de béton.

Elle se compose de croquis avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 3 pieds et 2 pouce = 1 pied

Bordures ébréchées, arrachées, déchirées et pliées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**786 Plan showing lines of vision at public road crossing, Lapointe, N.B, Mile 82.14 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1944 March, 16. - 1 plan : coul., toile de coton ; 33 x 99 cm.**

Cette pièce montre les lignes visuelles sur la traverse à niveau à la route publique de Lapointe au mille 82.14.

Elle se compose d'un dessin et de graphiques.

## **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par le surintendant

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Toile tachée

En anglais

Original

**789 Cross sections North side of main line, Quisibis, N.B., Mile 96.27 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:120]. - Edmundston : CNR, 1940 September, 10 - 1944 March, 31. - 2 plans : coul., toile de coton ; 56 x 257 cm et 57 x 294 cm.**

Cette série montre la transversale du côté nord de la ligne principale à Quisibis au mille 96.27.

Elle se compose de graphiques avec les élévations.

## **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

Informations ajoutées

**791 Cross-sections of rock cuts, Mile 63.0 - 73.0 [document iconographique] :Grand Falls subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:120]. - Edmundston : CNR, 1944 July, 13. - 1 plan:**



**toile de coton ; 46 x 69 cm.**

Cette pièce montre les transversales creusées dans le roc entre les milles 63.0 et 73.0 sur la ligne Grand-Sault.

Elle se compose de croquis.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ondulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**798 Plan showing proposed embankment protection, Mile 86.4 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:600] et [1:240]. - Edmundston : CNR, 1943 March, 23. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce montre une protection pour la digue proposée au mille 86.4 sur la ligne Grand-Sault.

Elle se compose de graphiques avec les élévations et d'un tracé de la voie ferrée.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**799 Cross-section of culvert and plan proposed embankment protection at St. Leonard, N.B. Mile 87.8 and Mile 88.0 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles d différentes. - Edmundston : CNR, 1938 May, 28 - 1943 March, 23. - 2 plans : toile de coton ; 20 x 36 cm et 51 x 81 cm.**

Cette série présente la transversale du canal de St-Léonard au mille 87.8 et 88.0. On y retrouve aussi un plan qui montre la protection de la digue proposée.

Elle se compose de graphiques avec les élévations des eaux et un tracé de la voie ferrée avec les mesures dimensionnelles et les angles d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds, 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce =50 pieds

Bordures pliées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**800 Location plan of Edmundston, N. B. Mile 113.05 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1945 January, 10. - 1 plan : toile de coton ; 35 x 66 cm.**

Cette pièce donne le plan de l'emplacement de la station d'Edmundston au mille 113.05.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**806 Plan showing method of installing 20 year J.M. Roof paper deck [document iconographique] : Edmundston division, N.B. / publish by CNR. - Edmundston : CNR, 1945 February, 15. - 1 plan : toile de coton ; 36 x 43 cm.**

Cette pièce montre les méthodes d'installation pour le papier de la toiture des ponts.

Elle se compose d'un dessin illustrant le papier utilisé et des notes écrites au dactylo.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 2 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**807 Proposed rearrangement of freight shed facilities, Edmundston, N.B., Mile 113.05 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1945 January, 20 - 1946 January, 2. - 1 plan : toile de coton ; 40 x 84 cm.**

Cette pièce propose un nouvel arrangement des installations de transport de marchandises au mille 113.05.

Elle se compose de dessins avec les installations de la station d'Edmundston.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par le surintendant

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**808 Little River Bridge, N.B., Mile 74.2 [document iconographique]. - Edmundston : n.e., 1945 October, 30.- 1 plan : coul., ciré ; 20 x 87 cm.**

Cette pièce présente les distances entre les largeurs des voies et les poutres du pont *Little River*, au mille 74.2.

Elle se compose d'un tracé avec les mesures dimensionnelles.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

Aucune échelle

Bordures déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**809a Plan showing ground elevations of South West Miramichi River, N.B. crossing station 1238 to station 1288 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:240]. - n.p. : NTR, 1908 August, 25. - 1 plan : coul., toile de coton ; 31 x 116 cm.**

Cette pièce montre les élévations de terrain à la traverse sud-est de la rivière Miramichi entre les stations 1238 et 1288.

Elle se compose d'un graphique avec les mesures dimensionnelles et les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division #2

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et légèrement roulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**809b Plan showing ground elevations of North branch of South-West Miramichi River Crossing [document iconographique] / publish by NTR.- Échelle [1:240]. - n.p. : NTR, 1908 August, 25. - 1 plan :coul., toile de coton ; 41 X 92 cm.**

Cette pièce montre les élévations de terrain à la traverse sud-ouest de la branche nord de la rivière Miramichi.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures d'élévation.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par A. B. Blanchard

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**814 Spot elevations along Ferry Street and Canada Road, Edmundston, N.B. Mile 112.57**

**[document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1952 June, 11. - 1 plan : ciré ; 40 x 62 cm.**

Cette pièce présente les lieux d'élévation le long de la rue Ferry et le chemin Canada au mille 112.57 à Edmundston.

Elle se compose d'un plan.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Papier asséché.

En anglais

Original

**818 Proposed new station and specifications of CNT Pole line ; hydro line ; electric light ; flood light [sic] ; septic tank and disposal area + track profiles of Nashwaak and Chipman subdivision McGivney junction, N.B., Mile 85.47 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office and CNR. - Échelles différentes. Edmundston : Division Engineer's Office and CNR, 1946 March, 18 - 1946 July, 22.- 3 plans : coul., toile de coton ; 21 x 103 cm et 26 x 109 cm.**

Cette série propose une nouvelle station à McGivney. Elle montre aussi les spécifications tel que la ligne principale, le conduit d'eau, les lumières électriques, les installations des projecteurs, le réservoir septique et le dépotoir. Aussi, cette série présente les profils des lignes Nashwaak et Chipman au mille 85.47.

Elle se compose de graphiques avec les élévations et de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 4 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**820 Locations of 1942, 1944, and 1945 rollings of 100# ARA-A rail laid 1945, Mile 46.07 to 52.57: Glendyne subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. - Edmundston : CNR, 1946 April, 4. - 1 plan : toile de coton ; 30 x 246 cm.**

Cette pièce donne les localisations de 1942, 1944 et 1945 des matériaux roulants entre les milles 46.07 et 52.57 sur la ligne Glendyne.

Elle se compose de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**821 Little Salmon River Bridge with sketch showing location plates, N.B. Mile 66.8 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:240]. - Edmundston : CNR, 1924 April, 23 - 1946 April, 16 - 2 plans : coul., toile de coton ; 25 x 148 cm et 59 x 146 cm.**

Cette série montre la traverse du pont *Little Salmon* au mille 66.8, ainsi que les piliers. On voit

aussi les croquis de plaques des localisations.

Elle se compose de graphiques et de croquis.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

Bordures arrachées, déchirées, ébréchées et pliées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**825 Gang plank and extention [document iconographique] : Edmundston division, N.B. / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1946 September, 16. - 1 plan: toile de coton ; 38 x 87 cm.**

Cette pièce montre la manière d'assembler les planches pour une traverse.

Elle se compose de dessins avec les matériaux d'assemblage et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par le surintendant

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**826 New location of East H. B. of wye and No.3 siding of Nov. 6, 1946, McGivney, N.B., Mile**



**85.47 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:600]. - Edmundston : CNR, 1946 September, 20. - 1 plan : coul., toile de coton ; 59 x 161 cm.**

Cette pièce présente la nouvelle localisation de l'échangeur de voies et l'embranchement numéro 3 mis le 6 novembre 1946 au mille 85.47 à McGivney.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles et les angles d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

Informations ajoutées

**834 Proposed sidings for Flemming and Gibson Co. Ltd., Juniper, N.B., Mile 16.16 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1947 August, 21. - 1 plan : ciré ; 77 x 99 cm.**

Cette pièce propose des embranchements pour Flemming et Gibson Co. Ltd. à Juniper au mille 16.16.

Elle se compose d'un tracé avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures déchirées, arrachées, ébréchées et pliées.

En anglais

Original

**837 Fraser Companies Limited, Mile 112.53 [documents iconographiques et document textuel] : power system electrical 39kv transmission line sections 6+12 to 30+79 incl., Edmundston, N.B. / publish by Chief Engineer's Office. - Échelle [1:1200]. Échelle verticale [1:120]. - Edmundston : Chief Engineer's Office, 1947 February, 10 - 1947 November, 4. - 2 plans : ciré, copie bleue ; 57 x 100 cm ou plus petit + 1 lettre.**

Cette série donne le système électrique de 39 kv de la ligne de transmission pour les sections de 6+12 à 30+79 au mille 112.53 à Edmundston. Il y a aussi une lettre de contrat entre la Compagnie Fraser limitée et le gouvernement du Canada pour une tour d'acier qui croise le chemin de fer.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, ébréchées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**843a Plan and profile of side and offtake ditches, Mile 53.0 to Mile 54.0 [documents iconographiques] : Chipman subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. - Échelle verticale [1:120]. - Sunbury : CNR, 1943 April, 11. - 4 plans : ciré ; 54 x 102 cm ou plus petit.**

Cette série donne le système électrique de 39kv de la ligne de transmission pour les sections de 6+12 à 30+79. Il y a aussi une lettre de contrat entre la Compagnie Fraser Limitée et le Gouvernement du Canada pour une tour d'acier qui croise le chemin de fer.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'assistant ingénieur

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**843b Plan and profile of side and ditches, Mile 2.0 to Mile 41 [documents iconographiques]:  
Chipman subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. Échelle verticale [1:120]. -  
Segawa ; CNR, 1943 March, 22. - 5 plans : ciré ; 54 X 647 cm.**

Cette série donne le système électrique de 39 kv de la ligne de transmission à Chipman pour les sections de 2.0 à 41.

Elle se compose de dessins avec les mesures de distance.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures arrachées, ébréchées et roulées. Papier asséché et roulé.

Original

En anglais

**865 Highway crossing, Grand Falls, N.B., Mile 76.73 [document iconographique] / publish by  
CNR. - Échelles différentes. - Edmundston :CNR, 1950 June, 10. - 1 plan : coul., toile de coton ;**

**38 x 76 cm.**

Cette pièce présente la traverse à niveau de Grand-Sault au mille 76.73.

Elle se compose d'un tracé avec les mesures dimensionnelles et aussi de graphiques avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**871b Chart showing bridge painting from 1930 to 1949 [document textuel] : Edmundston division, N.B. / publish by CNR. - n.p. : CNR, 1930 - 1949. - 1 tableau : toile de coton; 57 x 68 cm.**

Cette pièce montre la charte des différentes couleurs de peinture utilisées pour le recouvrement des ponts ferroviaires entre 1930 et 1949.

Elle se compose d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures pliées et roulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**874 Cross-sections of Blue Bell Tunnel, N.B., Mile 60.74 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:24]. - Edmundston : CNR, 1950 December, 15. - 6 plans : toile de coton ; 62 x 294 cm.**

Cette série présente la traverse du tunnel Blue Bell au mille 60.74.

Elle se compose de dessins avec l'entrée, la sortie du tunnel et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 2 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**901a Contour plan and bridge survey plan, Madawaska River, N.B. Mile 78.62 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1952 January, 18 - 1952 February, 27. - 2 plans : coul., toile de coton, copie bleue ; 77 x 188 cm ou plus petit.**

Cette série présente le contour, l'arc-boutant, les piliers et l'hydrographie du pont au mille 78.62 à la hauteur de la rivière Madawaska.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et d'un graphique avec des élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 2 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 20 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Originaux et copie

1 double versé aux APN.-B.

**901b Proposed diversion to bridge, Madawaska River, N.B., Mile 78.62 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1952 July, 4. - 1 plan : ciré ; 56 x 95 cm.**

Cette pièce propose une déviation pour le pont à la hauteur de la rivière Madawaska avec les divisions de propriétés au mille 78.62.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

**902 Plan showing falsework on Madawaska River Bridge, Mile 78.6 [document iconographique]: publish by CNR. - Échelle indéfinies.- 1952 July, 3.- 1 plan : copie bleue ; 67 X 99 cm.**

Cette pièce donne les mesures des *falsework* du pont de la rivière Madawaska.

Elle se compose de dessins avec les mesures et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce et 6 pouce = 1 pied

Bordures pliées, ébréchées. Papier enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**903 Plan showing jacking scheme on Madawaska River Bridge, Mile 78.6 [document iconographique] / publish by CNR.- Échelles indéfinies.- 1952 June, 30. - 1 plan : copie bleue; 53 X 81 cm.**

Cette pièce donne les spécifications dimensionnelles des vérins.

Elle se compose de dessins avec les mesures à l'échelle détaillé.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1 pied et 2 pouce = 1 pied

Bordures pliées

En anglais

Copie

**904 Plan showing timber walking for driving sheet piles at Madawaska River, Mile 78.6 [document iconographique] / publish by CNR.- Échelle indéfinie. - 1952 May, 1. - 1 plan : copie**

**bleue ; 52 X 82.5 cm.**

Cette pièce donne les mesures dimensionnelles des pieux de bois du pont sur la rivière Madawaska.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures à l'échelle détaillée.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur des ponts ferroviaires

La mention d'échelle est la suivante : 2 pouce = 1 pied

Bordures ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**907 Cross-sections showing excavations required for yard alterations west end and proposed extension to Edmundston yard, N.B., Mile 113.05 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1952 April, 21 - 1955 December, 14. - 4 plans : coul., toile de coton, copie bleue ; 27 x 668 cm ou plus petit.**

Cette série montre les excavations requises pour changer la cour ouest. On montre aussi une nouvelle extension d'une traverse au mille 113.05 à Edmundston.

Elle se compose d'un tableau et de graphiques avec des élévations et des mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds et 1 pouce = 10 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds



Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Toiles tachées, papier asséché et roulé. Une toile et un papier sont enduits de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties arrachées.

En anglais

Originaux et copies

**913 Highway crossing near Vauban station, N.B., Mile 32.60 / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1952 July, 21 - 1952 July, 22. - 2 plans : ciré, toile de coton ; 43 x 91 cm et 46 x 96 cm.**

Cette série présente la traverse à niveau à la hauteur de la station Vauban, au mille 32.60.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles, ainsi que de graphiques avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures arrachées, déchirées, ébréchées et pliées. Papier asséché. Toile tachée.

En anglais

Originaux

1 double versé aux APN.-B.

**917 Plan of Blue Bell station, N. B., Mile 166.28 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1965 January, 6. - 1 plan : ciré ; 51 x 68 cm.**

Cette pièce présente les plans de la station Blue Bell au mille 166.28.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de la région

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied

Bordures déchirées, pliées et roulées. Papier asséché.

En anglais

Original

**918 Plumbing for Chipman station, N.B. [documents iconographiques]. - n.p. : n.e., 1952 September, 25. - 2 plans : ciré ; 52 x 70 cm et 52 x 92 cm.**

Cette série montre le système de plomberie de la station Chipman.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Aucune échelle

Bordures déchirées, pliées, ébréchées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**937 Plan showing location and profiles of three sidings for Department of National Defense (Army) and plan showing, in red, the trackage as of 1st December 1954, Mile 56.04 [documents iconographiques] : Camp Gagetown, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Moncton: CNR, n.d., 1954 July, 16 - 1957 May, 16. - 7 plans : copie bleue ; 62 x 147 cm ou plus petit.**

Cette série montre les localisations et les profils de trois embranchements pour le Département

National de Défense . Elle présente aussi la voie ferrée tracée en rouge le 1 décembre 1954 au mille 56.04 au Camp Gagetown.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures déchirées, arrachées, ébréchées et pliées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

Informations ajoutées à la main.

**938 Plan and cross-sections of slide wich occured September 14th, 1953 and cross-sections of rock fill : proposed 10 000 cubic yards random rip-rap for bank protection at l'Église, Grand Falls, N.B., Mile 86.6 [documents iconographiques] : / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1953 September, 22 - 1955 September, 22. - 2 plans : toile de coton ; 58 x 150 cm et 58 x 175 cm.**

Cette série présente le plan du glissement de terrain qui s'est produit au 14 septembre 1953 au mille 86.6 à Grand-Sault. On propose 10 000 mètre cube de *rip-rap* pour la protection de l'Église.

Elle se compose de graphiques d'élévation, ainsi que des dessins et un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 10 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

Informations ajoutées à la main

**939 City of Edmundston, N.B., Mile 113.05 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. - Edmundston : CNR, 1953 October, 22. - 1 plan : ciré ; 75 x 119 cm.**

Cette série donne le plan de la ville d'Edmundston avec le tracé du Canadien National au mille 113.05.

Elle se compose d'un dessin

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures déchirées, arrachées, ébréchées et pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**948 Proposed 2820' private siding for Atlas Construction Co., Mile 93.19 [document iconographique] : Parish of St. Anne, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston: CNR, 1954 August, 3. - 1 plan : toile de coton ; 46 x 128 cm.**

Cette pièce propose un embranchement privé d'une longueur de 2820 pieds pour la compagnie Atlas Construction dans la paroisse de Sainte-Anne au mille 93.19.

Elle se compose d'un tracé avec les mesures dimensionnelles et d'un graphique avec les élévations du terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par le surintendant

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures déchirées, ébréchées et pliées. Toile tachée enduit de rubans adhésifs conventionnels pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

**961 Plan showing public road crossing and permission to install automatic protection at the crossing of their railway at Mile 59.58, Blue Bell, N.B. [documents iconographiques et document textuel] / publish by Office of Division Engineer. - Échelles différentes. - Edmundston; Ottawa : Office of Division Engineer, 1955 July, 27 - 1956 February, 14. - 1 plan: coul., toile de coton ; 52 x 103 cm + 1 lettre.**

Cette série montre la traverse à niveau de la route publique. La série présente aussi une lettre qui donne la permission d'installer une protection automatique à la traverse de la voie ferrée au mille 59.58 à Blue Bell.

Elle se compose de dessins et de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par le surintendant

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Originaux

**982 Rip-rap protection for main line, Mile 10.8 [document iconographique] : Glendyne subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1956 June, 19. - 1 plan : coul., toile de coton ; 57 x 71 cm.**

Cette pièce montre les *rip-rap* proposés pour la ligne principale de Glendyne au mille 10.8. Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 10 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordure pliée. Toile tachée.

En anglais

Original

**983 Atlas pit of cross-sections in September 20, 1955, Mile 93.19 [document iconographique]:Glendyne subdivision / publish by CNR. - Échelle [1:120]. Échelle [1:120]. - Edmundston : CNR, 1955 November, 11. - 1 plan : toile de coton ; 57 x 150 cm.**

Cette pièce présente un petit atlas des fossés des traverses du 20 septembre 1955 sur la ligne Glendyne au mille 93.19.

Elle se compose de graphiques pour plusieurs stations de la ligne Glendyne.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**988 Plan showing public highway crossing near Plaster Rock, N. B., Mile 47.21 / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1957 February, 7. - 1 plan : coul., toile de coton ; 46 x 153 cm.**

Cette pièce montre la traverse à niveau près de Plaster Rock au mille 47.21.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et des graphiques avec les élévations du chemin de fer et de la route principale.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**990 Framing of ties and spacer timber of Bridge 46.1 [document iconographique] : Chipman Subdivision, N.B. / publish by CNR. - n.p. : CNR, n.d. - 1 plan : copie bleue ; 46 x 46 cm.**

Cette pièce montre la construction des traverses et des bois d'espacement utilisés pour le pont 46.1 sur la ligne Chipman.

Elle se compose de dessins, d'un tableau et de notes écrites.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**994 Floor plan of Quisibis station, N.B., Mile 86.76 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1957 June 4. - 1 plan : ciré ; 42 x 58 cm.**

Cette pièce montre le plan du plancher de la station de Quisibis au mille 86.76.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Original

**999 Four mile Brook bridge, Mile 79.7 [document iconographique] : Grand Falls subdivision,**



**N.B. / publish by CNR. - Edmundston : CNR, 1933 June, 21. - 1 plan : toile de coton ; 21 x 142 cm.**

Cette pièce montre le plan du pont Brook au mille 79.7 sur la ligne de Grand-Sault.

Elle se compose du tracé du pont Brook avec ses piliers.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordure pliée. Toile tachée.

En anglais

Original

**1001 Elevations and measurements of trestle also contour plan, Baker Brook, N.B., Mile 0.74 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1957 June. 25 - 1957 June, 27. - 2 plans : toile de coton ; 56 x 145 cm et 57 x 498 cm.**

Cette série présente les élévations, les mesures des chevalets et le plan du contour de la rivière Baker Brook au mille 0.74.

Elle se compose de dessins, d'un graphique et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 20 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**1004 Cross-sections of rock cuts, Chipman, N.B. ,Mile 44.39 - 45.25 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. - Edmundston : CNR, 1957 August, 16. - 1 plan : ciré ; 55 x 159 cm.**

Cette pièce présente la traverse à niveau creusée dans le roc entre les milles 44.39 et 45.25 à Chipman.

Elle se compose de dessins et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce 200 pieds

Bordures pliées, arrachées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

**1005 Cross-sections of rock cut near summit, N.B., Mile 23.94 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:2400] et [1:120]. - Edmundston : CNR, 1957 August, 16 - 1957 October, 10. - 2 plans : coul., ciré ; 56 x 182 cm et 56 x 195 cm.**

Cette série présente la traverse à niveau creusée dans le roc au mille 23.94 près de Summit.

Elle se compose de dessins, de graphiques et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, ébréchées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1009 Elevations and measurements of trestle also contour plan, Claire, N.B. Mile 7.12 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1957 December, 11. - 2 plans : coul., ciré ; 56 x 164 cm et 56 x 192 cm.**

Cette série présente les élévations et les mesures creusées dans le roc. On y retrouve aussi le plan du contour de la rivière Brook au mille 7.12.

Elle se compose de dessins, d'un graphique et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 5 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1029 Plan showing location of half-moon ballast pit, Mile 7.1 [document iconographique] : Parish of Douglas, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1958 September 23. - 1 plan : coul., ciré ; 50 x 105 cm.**

Cette pièce montre les localisations des fossés empierrés en forme de demi-lune au mille 7.1 dans la paroisse de Douglas.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1039 Plan showing details of West abutment, East pier and bents at East end in Quisibis Bridge 96.1, N.B., Mile 96.0 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. Edmundston : CNR, 1921 June, 1 - 1959 January, 8. - 4 plans : ciré ; 66 x 94 cm ou plus petit.**

Cette série montre les détails de l'arc-boutant de l'ouest, le pilier de l'est et l'inclinaison à l'extrémité est du pont Quisibis.

Elle se compose de dessins avec mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelles sont les suivantes : 1 pouce = 10 pieds, 3 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels et pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

**1042 Plan showing proposed ramps and siding for piggy-back trailer loading, McGivney, N.B., Mile 75.18 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston: CNR, 1959 February, 4. - 1 plan : ciré ; 43 x 70 cm.**

Cette pièce montre la rampe de chargement et l'embranchement proposé pour monter le chargement des wagons à McGivney, au mille 75.18.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 100 pieds

Bordure pliée. Papier asséché.

En anglais

Original

**1044 Plan showing derailment of train 1778 adv. 406 East on February 5th 1959, near North Cains, N.B., Mile 75.34 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1959 February, 10. - 1 plan : ciré ; 55 x 92 cm.**

Cette pièce montre le déraillement du train 1778 en direction 406 est le 5 février 1959 près de North Cains, au mille 75.34.

Elle se compose d'un dessin illustrant cet accident et d'un graphique avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 20 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordure pliée. Papier asséché.

En anglais

Original

**1045 Plan showing derailment train 405 engine No 9434, 9431, 3109 and 3735 on March 2, 1959, Mile 103.15 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by Division Engineer. - Échelle [1:4800] [1:480]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston : Division Engineer, 1959 March, 9. - 1 plan : ciré ; 90 X 247 cm.**

Cette pièce montre le déraillement des wagons 9434, 9431, 3109 et 3735 du train 405 qui a eu lieu au mille 103.15 à Rivière-Verte sur la ligne de Grand-Sault le 2 mars 1959.

Elle se compose de dessins et d'un graphique avec les mesures de distance et les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 40 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées. Papier roulé enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

**1049 Plan showing lines of vision at Sission highway crossing, N.B., Mile 49. 97 / publish by**

**CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1959 March, 25. - 1 plan : ciré ; 75 x 86 cm.**

Cette pièce montre les lignes visuelles à la traverse de Sission au Nouveau-Brunswick au mille 49.97.

Elle se compose d'un dessin et de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1052 Location of steam lines and proposed yard revision for dieselization, Edmundston, N.B., Mile 113.06 [documents iconographiques]/ publish by CNR. - Échelle [1:1200] et [1:600]. - Edmundston : CNR, 1959 March, 24 - 1959 June, 16. - 3 plans : ciré ; 61 x 160 cm.**

Cette série donne les localisations *steam lines* et propose la révision des installations du site de carburant diesel au mille 113.06 à Edmundston.

Elle se compose de dessins.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 50 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original et copies

2 doubles versés aux APN.-B.

**1055 Plan showing derailment of train No. 440 Engine No. 9430 at Quisibis on April 28th 1959, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1959 May, 4. - 1 plan : ciré ; 43 x 105 cm.**

Cette pièce montre le déraillement du train numéro 440, engin 9430 à Quisibis le 28 avril 1959.

Elle se compose de dessins et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 60 pieds et 1 pouce = 40 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1059 Plan showing location of proposed highway diversion, Mile 71.19 to 73.45 [document iconographique] : Parish of St. Jacques, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1: 2400]. - Edmundston: CNR, 1953 May, 21. - 1 plan : coul., ciré ; 52 x 225 cm.**

Cette pièce montre la localisation de la diversion de la route principale proposée entre le mille 71.19 et le mille 73.45 dans la paroisse de St. Jacques.

Elle se compose d'un dessin.

### **Notes complémentaires**



Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1063 Cross-sections of rock cut Caron Lake, N.B., Mile 19.49 / publish by CNR.- Échelle [1:2400] et [1:120]. - Edmundston : CNR, 1957 August, 8. - 1 plan : ciré ; 55 x 300 cm.**

Cette pièce présente la transversale creusée dans le roc au mille 19.49 au Lac Caron.

Elle se compose de dessins.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, roulées, déchirées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1070 Plan showing loading ramp, facilities and platform for loading chips as constructed by Flemming and Gibson Ltd, Juniper, N.B., Mile 16.24 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1959 June, 10 - 1960 May, 13. - 4 plans : 21 x 35 cm et 53 x 69 cm.**

Cette série montre une rampe et une plate-forme chargées et les installation pour le chargement de *chips* tel que construit par Flemming and Gibson Ltd. à Juniper au mille 16.24.

Elle se compose de dessins.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied, 1 pouce = 5 pieds et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1072 Plan showing trestle at Caron Lake, N.B., Mile 4.7 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1959 June, 17. - 1 plan : ciré ; 55 x 143 cm.**

Cette pièce montre les chevalets au Lac Caron au mille 4.7.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles, d'un profil avec les élévations de terrain et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 5 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds  
Bordures arrachées, déchirées et pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1076 Plan showing agent=s dwelling,Plaster Rock, N.B., Mile 48.05 [document iconographique]: / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1959 June, 22. - 1 plan : ciré ; 46 x 80 cm.**

Cette pièce montre le plan du représentant d'habitation à Plaster Rock.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1077 Plan showing proposed lift of Bridge No 70.0, Mile 69.70 [document iconographique]: Chipman subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1958 November, 18. - 1 plan : ciré ; 56 x 120 cm.**

Cette pièce montre le soulèvement proposé pour le pont 70.0 sur la ligne Chipman.

Elle se compose de graphiques avec les élévations du pont.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 1 pied

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1080 Plan showing drainage system for scales at Hardwood Ridge, N.B. [document iconographique]. - Échelle [1:1200]. Échelle vertical [1:120]. - n.p. : n.e., November 1958. - 1 plan : ciré ; 55 x 89 cm.**

Cette pièce montre le plan du système d'écoulement des eaux pour le bassin Hardwood Ridge.

Elle se compose de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1084 Plan showing proposed 8" galvanized metal perforated drainage pipe in rock cuts near Chipman, N.B. Mile 44.47 and 45.08 [document iconographique] : near Chipman, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1959 August, 10. - 1 plan :coul., ciré ; 56 x 144 cm.**

Cette pièce montre le plan de 8 pieds de métaux galvanisés pour perforer dans le roc un système de conduit d'eau près de Chipman, au mille 44.47.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1085 Plan showing rock cuts to be widened at various locations [document iconographique]: Temiscouata subdivision, P. Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:120]. Échelle verticale [1:120]. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1954 August, 30. - 1 plan : toile de coton ; 57 X 465 cm.**

Cette pièce montre le creusement élargie dans le roc à plusieurs localisation sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de graphiques avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1pouce = 10 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée et roulée.

En anglais

Original

**1195 Cross-sections and location diagram for proposed rock cut East of passing track to improve lines of vision, Odell, N.B. Mile 34.3 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:400]. - Edmundston : CNR, 1959 October, 14. - 1 plan : coul., ciré ; 66 x 230 cm.**

Cette pièce présente les traverses creusées du côté est du roc proposé pour améliorer les lignes visuelles au mille 34.3 à Odell. Il y aussi le schéma de localisation.

Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 25 pieds

Bordures pliées, ébréchées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1198 Track and signa plan Moncton to Napadogan, N.B., Mile 0.0 to Mile 106.62 [documents iconographiques] / publish by Office and Signal Engineer. - Échelle [1:12 000]. Échelle verticale [1:1200]. - Moncton ; Office and Signal Engineer, n.d. - 3 plans : copie bleue ; 22 X 485 cm et 22 X 536 cm.**

Cette série montre la signalisation sur la voie ferrée entre Moncton et Napadogan entre les illes 0.0 à 106.62.

Elle se compose de dessins avec les mesures de distance.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1000 pieds

L'échelle vertical se lit comme suit : 1 pouce = 100 pieds

Bordures roulées et pliées. Papier roulé.

En anglais

Copies

**1214 Plan showing derailment of train No. 440, engine Nos. 9448, 9435, 9434, East wich occured on Dec. 9, 1959, Mile 70.51 [document iconographique] : Chipman subdivision, N.B. /**

**publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1959 December, 15. - 1 plan : copie bleue ; 74 x 120 cm.**

Cette pièce montre le déraillement du train numéro 440, dont les wagons numéros 9448, 9435 et 9434 qui c'est passé le 9 décembre 1959 au mille 70.51 sur la ligne Chipman.

Elle se compose de dessins et de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3/4 pouce = 1 pied et 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1216 Plan showing alterations to yard, Edmundston, N.B., Mile 0.00 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:600]. -Edmundston : CNR, 1960 February, 2. - 1 plan : ciré ; 38 x 176 cm.**

Cette pièce montre le plan des modifications du terrain au mille 0.00 à Edmundston.

Elle se compose d'un dessin.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds

Bordures pliées, arrachées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1217 Plan showing temporary diversion for construction of highway under pass and showing cross-sections for earth fill at Plaster Rock, N.B., Mile 47.9 / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, n.d., 1960 February, 25. - 2 plan : coul., ciré ; 66 x 76 cm et 66 x 190 cm.**

Cette série montre la déviation temporaire pour la construction sous la route et elle montre aussi la transversale pour le remblayage de terre d'un fossé au mille 47.9 à Plaster Rock.

Elle se compose de dessins et de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds et 1 pouce = 10 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, arrachées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit d'un ruban adhésif conventionnel utilisé pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Originaux

**1218 Plan showing the facilities and conditions as actually exist at rear of C.N.T. Bldg. Canada Road, City of Edmundston, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:120]. - Edmundston : CNR, 1960 March, 21. - 2 plans : ciré ; 46 x 80 cm.**

Cette série montre les installations et les conditions qui existent présentement au rear C.N.T. Bldg. Canada Road à la cité d'Edmundston.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.



## Notes complémentaires

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

Informations ajoutées

**1221 Plan showing derailment wich occured on May 4, 1960 at St. Leonard, N.B., Mile 89.09 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:360]. Échelle verticale [1:120]. - Edmundston : CNR, n.d., 1960 May, 17. - 2 plans : coul., ciré ; 20 x 25 cm et 57 x 113 cm.**

Cette série montre le déraillement qui a eu lieu le 4 mai 1960 au mille 89.09 à St-Léonard.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

## Notes complémentaires

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 30 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

1 double versé aux Archives provinciales du Nouveau-Brunswick

**1222 Plan showing proposed prefabricated building to serve, Napadogan, N.B., Mile 106.62 [document iconographique] / publish by CNR. -Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1960 June, 3. - 1 plan : ciré ; 69 x 86 cm.**

Cette pièce propose des bâtiments pour servir au mille 106.62 à Napadogan.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 2 pouce = 1 pied et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1223 East and West stock pile of Siegas ballast pit in June 6th 1960, N.B. [documents iconographiques et document textuel]. - n.p. : n.e., 1960 June, 6. - 2 plans : ciré ; 66 x 226 cm + 1 manuscrit.**

Cette série présente les entrepôts de l'est et de l'ouest de la marchandise pour l'empierrement du fossé de Siegas.

Elle se compose de dessins et d'un manuscrit.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Aucune échelle

Bordure pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1224 Boiestown pit, N.B. [document iconographique]. - n.p. : n.e., June 1960. - 1 plan : ciré; 66 x 272 cm.**

Cette pièce présente les fossés entourant la voie ferrée à Boiestown.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1225 Proposed alterations Napadogan yard, N.B. account of dieselization to provide four 126 car capacity yard sidings, Mile 106.62 [document iconographique] / publish by CNR. Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1960 June, 28. - 1 plan : ciré ; 61 x 265 cm.**

Cette pièce propose des modifications du terrain de Napadogan à cause du site de carburant diesel pour permettre l'embranchement de 4 fois la longueur de 126 wagons au mille 106.62.

Elle se compose d'un plan avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1226 Plan motor car shed, Edmundston, N.B., Mile 113.06 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, n.d., June 1960. - 2 plans : ciré; 61 x 101 cm.**

Cette série présente le hangar pour les voitures motorisées au mille 113.06 à Edmundston.

Elle se compose de dessins et d'un tableau avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Originaux

**1229 Proposed extention to freight shed, Mile 45.81 [document iconographique] : Chipman subdivision , N.B. / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1960 August, 19. - 1 plan : ciré ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce propose l'extension de l'entrepôt de marchandises au mille 45.81 sur la ligne Chipman.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées

En anglais

Original

**1235 Plan showing proposed siding 3070' long to serve General Foods Ltd., Mile 75.15 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1961 April, 3. - 1 plan : ciré ; 61 x 276 cm.**

Cette pièce propose un embranchement de 3070 pieds de long pour servir General Food Ltd au mille 75.15 sur la ligne de Grand-Sault.

Elle se compose d'un dessin et d'un graphique avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties arrachées.

En anglais

Original

1 double versé aux Archives provinciales du Nouveau-Brunswick

**1237 Plan showing location of piles of logs along Grog Brook, Mile 13.52 to 32 [document iconographique] : St. Quentin subdivision, N.B. / publish by Division Engineer's Office. - Échelle**

**[1:4800]. - Edmundston : Division Engineer=s Office, 1924 March, 18. - 1 plan : toile de coton; 50 X 64 cm.**

Cette pièce montre la localisation des pilots et des tronçons le long de Grog Brook sur la ligne St-Quentin aux 13.52 à 32.

Elle se compose de dessins avec les mesures de distance.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds  
Bordures arrachées, déchirées et roulées. Toile tachée et roulée.

En anglais

Original

Informations ajoutées

**1240 Plan showing location of rear end collision 4th. 406 into regular 406 engines 3638-3859 on March 14th, 1961, Mile 1.13 [document iconographique] : Pacific junction, N.B. / publish by Resident's Engineer's Office. - Échelle différentes. - Edmundston : Resident's Engineer's Office, 1961 March, 17. - 1 plan : coul., ciré ; 51 x 184 cm.**

Cette pièce montre la localisation de la collision arrière du train 4 406, des wagons 3638-3859 le 14 mars 1961 au mille 1.13 à *Pacific Junction*.

Elle se compose d'un tracé et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1241 Original ground profil and cross-sections for proposed No 3, 5, 6 siding taken from contour map for General Food Ltd, also plan showing location, profil and typical sections of proposed business siding to serve General Food Ltd, Grand Falls, N.B. Mile 75.19 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. Edmundston : CNR, n.d., 1961 June, 23 - 1962 January, 8. - 9 plans : coul., ciré ; 71 x 348 cm ou plus petit.**

Cette série présente le profil original du terrain et les transversales pour les embranchements numéros 3, 5 et 6 proposés de la carte du contour pour l'entreprise General Food Ltd. On retrouve aussi le plan de localisation, le profil et les sections typiques proposées à servir les embranchements de l'entreprise.

Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 5 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1243 Sketchs showing general information, measurement and calculs taken of Salmon River Bridge, N.B., Mile 46.1 [documents iconographiques]. - Échelles différentes. - n.p. : n.e., 1962 February, 8. - 3 plans : coul., ciré ; 66 x 405 cm ou plus petit.**

Cette série montre des croquis avec les informations généraux, les mesures et les calculs pris du pont de la rivière Saumon au mille 46.1.

Elle se compose de graphiques et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied et 1 pouce = 10 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1/8 pouce = 1/10 pied et 1 pouce = 5 pieds

Bordures pliées, roulées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1244a Contract of plan for construction of Trans Canada Highway Grand River - Grand Falls station 0.00 to station 816.43 length 15.5 miles [documents iconographiques]. - Échelle [1:12 000]. - n.p. : n.e., 1963. - 10 plans. - 10 cartes. - 41 profils : coul., ciré ; 68 x 96 cm ou plus petit.**

Cette série présente le contrat du plan de construction de la Transcanadienne entre Grande-Rivière et Grand-Sault de la station 0.00 à la station 816.43 d'une longueur de 15.5 milles. Elle se compose de plans, de cartes et de profils avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1000 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux et copies



12 doubles versés aux APN.-B.

**1244b Sketches showing Trans Canada level elevations at St. Basile, Green River and Ste. Anne, N.B. [documents iconographiques]. - n.p. : n.e., 1963. - 144 plans : ciré ; 63 x 95 cm ou plus petit.**

Cette série montre les croquis de la Transcanadienne au niveau des élévations à St-Basile, Rivière-Verte et Sainte-Anne.

Elle se compose de dessins et de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Aucune échelle

Bordures ébréchées, roulées, déchirées et pliées. Papier asséché.

En anglais

Originaux et copies

98 doubles versés aux APN.-B.

**1245 Lease of land to Department of Public Works for construction of new highway near Baker Brook, N.B., Mile 22.46 to 24.72 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Edmundston: CNR, 1962 July, 17. - 4 plans : coul., ciré ; 58 x 91 cm.**

Cette série montre le terrain affermé au Département des Travaux Publics pour la construction d'une nouvelle route entre les milles 22.46 à 24.72 près de Baker Brook.

Elle se compose de dessins et de graphiques avec les mesures dimensionnelles et les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur résident

Aucune échelle

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1250 Plan to accompany lease from Her Majesty The Queen to the Province New Brunswick (Department of Public Works) for encroachment of Route #20 Area 30.274 Ft or 0.689 Aes, Lake Baker, N.B., Mile 21.83 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1964 September, 25. - 7 plans : ciré ; 61 x 91 cm.**

Cette séries montre le plan de location que le Gouvernement Fédéral Canadien a loué à la Province du Nouveau-Brunswick pour les droits d'empiétement de la route #20 sur une région de 30.274 pieds au mille 21.83 au Lac Baker.

Elle se compose de dessins et de graphiques avec les mesures dimensionnelles et les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de la région

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, roulées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1251 Concrete footing for pile trestle, details of pier and abutments for Newcastle Stream , N.B., Mile 3.5 [documents iconographiques] / publish by Office of Chief Engineer. -Échelles différentes. - n.p. : Office of Chief Engineer, n.d., 1923 July, 23. - 4 plans : coul., ciré, copie bleue; 69 x 105 cm ou plus petit.**

Cette série présente un exemple d'assise des piliers, les détails des piliers et les arcs-boutants pour la rivière de Newcastle au mille 3.5.

Elle se compose de dessins et d'un graphique avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3/4 pouce = 1 pied, 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original et copies

1 double versé aux APN.-B.

**1252 Plan showing general location of proposed passing siding on the Connors spur, Baker-Brook, N.B., Mile 1.05 [documents iconographiques] / publish by CNR and Real Estate Department. - Échelle [1:2400]. - Edmundston : CNR ; Moncton : Real Estate Department, n.d., 1961 September, 28 - 1961 October, 11. - 3 plans : ciré ; 77 x 134 cm ou plus petit.**

Cette série montre la localisation générale d'un embranchement sur la ligne de Connors au mille 1.05 à Baker Brook.

Elle se compose de dessins et d'un tableau avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1253 Survey of traffic on Chipman Bridge, N.B., Mile 46.1 [document iconographique] / publish by CNR. - Edmundston : CNR, 1962 September, 13. - 1 plan : ciré ; 56 x 154 cm.**

Cette pièce montre l'étude du trafic sur le pont Chipman au mille 46.1.

Elle se compose de graphiques et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur résident

Aucune échelle

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1255a Little Salmon River Bridge, N.B. - n.p. : n.e., n.d. - 1 plan : coul., ciré ; 66 x 200 cm.**

Cette pièce montre le pont de la rivière *Little Salmon*.

Elle se compose d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures pliées, arrachées, déchirées, ébréchées et roulées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1255b Detail of blocks for pedestals repairs at Little Salmon River, N.B., Mile 184.0 [document iconographique] / publish by Office of Chief Engineer. - Échelle indéterminée. - n.p. : Office of Chief Engineer, 1916 May, 31. - 1 plan : ciré ; 61 x 88 cm.**

Cette pièce donne les détails des blocs de marbre pour la réparation du piédestal à la rivière *Little Salmon* au mille 184.0.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1256 Plan montrant un tronçon avec concessions des baux le long du fleuve Saint-Jean [document iconographique] : comté du Madawaska. - n.p.: n.e., n.d. - 1 plan : ciré ; 62 X 780 cm.**

Cette pièce montre un tronçon de voie ferrée avec les divisions des concessions des baux dans le secteur ouest du comté du Madawaska le long du fleuve Saint-Jean.

Elle se compose d'un dessin avec les divisions de lots des terres et les mesures de longueur des concessions.

### **Notes complémentaires**

Titre composé à partir de la description du document

Aucune échelle

Bordures pliées et déchirées. Papier taché et roulé.

En anglais

Original

Informations ajoutées

**1257 Proposed porch over freight shed office entrance, Edmundston, N.B. [document iconographique] / publish by Office of Regional Engineer. - Edmundston : Office of Regional Engineer, 1965 March, 9. - 1 plan : ciré ; 45 x 86 cm.**

Cette pièce propose une véranda devant l'entrée de l'office de l'entrepôt à Edmundston.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures déchirées, pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1258 Formerly Temiscouata Railway near Clairs [sic] to Conneors, N.B. : abandoned portion of the Connors subdivision, Mile 8.34 - 19.03 [document iconographique] / publish by Real Estate Department. - Échelle [1:2400]. - Moncton : Real Estate Department, 1964 March, 19. - 1 plan: copie bleue ; 31 X 720 cm.**

Cette pièce montre la portion abandonnée du chemin de fer du Témiscouata près de Clair jusqu'à Connors entre les milles 8.34 à 19.03.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures de distances et les lots des terres et de tableaux nominatifs et dimensionnels.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'arpenteur régional

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures roulées, pliées, déchirées et ébréchées. Papier roulé.

En anglais

Copie

**1259 Proposed changes in B and B boarding cars, Chaleur area, N.B. [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1962 April, 12. - 1 plan : coul., ciré ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce propose des changements dans les wagons B et B dans la région Chaleur.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1300 Location plan proposed spur Hardwood Ridge, N.B. to Minto, N.B. 4.88 miles, Miles 54.84 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:2400]. - Moncton : NTR, 1923 July,**

**23. - 1 plan : coul., copie bleue ; 85 x 309 cm.**

Cette pièce donne la localisation des changements d'aiguillage proposés sur une distance de 4.88 milles entre Hardwood Ridge à Minto au mille 54.84.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles du tracé.

**Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1301 Causes of injuries residency by location in New Brunswick between 1964 and 1968 [documents iconographiques]. - n.p. : n.e., 1964-1968. - 7 tableaux : 61 x 69 cm.**

Cette série donne les causes et le nombre d'accidents par localité entre les années 1964 à 1968.

Elle se compose de tableaux.

**Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Aucune échelle

Bordures pliées, déchirées, arrachées et roulées. Papier asséché.

En anglais et en français

Originaux



**1302 Profil and plan as constructed spur line at Hardwood Ridge, N.B. to Minto, N.B. 5.20 miles, Mile 54.84 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Moncton : CNR, n.d., 1924 July, 7. - 2 plans : ciré, copie bleue ; 28 x 231 cm et 95 x 357 cm.**

Cette série présente le profil et le plan tel que construit pour le changement d'aiguillage sur 5.20 milles entre Hardwood Ridge et Minto.

Elle se compose de dessins et graphiques avec les mesures dimensionnelles et les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1306 Cross-sections at St. John River, N.B., Mile 98.63 to Mile 99.74 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:600] et [1:240]. 4 plans: coul., toile de coton ; 56 x 212 cm.**

Cette série montre les transversales à la rivière St-Jean, entre les milles 98.63 à 99.74.

Elle se compose de dessins avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**1308 Plan of International Railway from Mile 10 at St. Leonard, N.B. end to Mile 20 [document iconographique] / publish by Engineer's Office. - Échelle [1:4800]. - Campbellton :Engineer's Office, 1908 March, 31. - 1 plan : copie bleue ; 94 x 308 cm.**

Cette pièce présente le plan du chemin de fer international entre le mille 10 et le mille 20 à la sortie de St-Léonard.

Elle se compose d'un dessin avec le tracé du chemin de fer.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures arrachées, déchirées, pliées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**1311 Condensed profile from Moncton to Quebec boundary trough the province of New Brunswick, Mile 00 to Mile 256.27 [ document iconographique] / publish by District Engineer. - Échelle verticale [1:1200]. - St. John : District Engineer, 1909 June, 25. - 1 plan : toile de coton; 35 X 725 cm.**

Cette pièce montre le profil du chemin de fer aux milles 00 à 256.27 entre Moncton et la frontière du Québec traversant la province du Nouveau-Brunswick.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles et les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1 mille  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 100 pieds

Bordures ébréchées, pliées et roulées. Toile tachée et roulée.

En anglais

Original

**1312 Plan International Railway of New Brunswick in Restigouche County from the 40th. to 50th. Mile [document iconographique]. - Échelle [1:4800]. - Campbellton : n.e., 1908 February, 29. - 1 plan : copie bleue ; 84 x 299 cm.**

Cette pièce présente le plan du Chemin de Fer International entre le mille 40 et le mille 50 dans le comté de Restigouche.

Elle se compose d'un dessin avec le tracé du Chemin de Fer International.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par David G. Biouri

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées, roulées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1313 Plan montrant le profil d'élévation du débit du fleuve Saint-Jean [document iconographique] : comté du Madawaska, N.B. / n.p. : n.e., n.d. - 1 plan : copie bleue ; 33 X 275 cm.**

Cette pièce montre les spécifications graphiques d'élévation du niveau d'eau du fleuve Saint-Jean entre Baker Brook et Clair dans le comté du Madawaska.

Elle se compose d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre composé à partir de la description du document

Aucune échelle

Bordures roulées

En anglais

Copie

**1314 Proposed diversion of C.P.R. and N.T.R. main line tracks near Theriault siding, Mile 99 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by Chief Engineer's Office. - Échelle [1:4800]. - Moncton : Chief Engineer's Office, 1924 July, 31. - 1 plan : copie bleue ; 30 x 137 cm.**

Cette pièce propose une déviation des voies ferrées du C.P.R. et du N.T.R. près de l'embranchement de Thériault au mille 99 sur la ligne Grand-Sault.

Elle se compose d'un dessin avec le tracé du chemin de fer et les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**1317 Profiles of Canada Road, Ferry Street, Court Street and Francis Street, Mile 112.27 [document iconographique] : Grand Falls subdivision : N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:600]. Échelle verticale [1:120]. - Edmundston : CNR, 1952 July, 7. - 1 plan : toile de coton ; 61 x 163 cm.**

Cette pièce donne les profils de la rue Canada, du chemin Francis, du chemin Court et du chemin Ferry au mille 112.27 sur la ligne Grand Falls.

Elle se compose de graphiques avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention est la suivante : 1 pouce = 50 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1318 Contour plan of Odell River Bridge site from Moncton, N.B., Mile 149 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:120]. St. John : NTR, 1909 June, 22. - 1 plan: coul., toile de coton ; 73 x 134 cm.**

Cette pièce montre le contour du site au pont *Odell River*, au mille 149.

Elle se compose d'un dessin avec les reliefs et d'un graphique avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par Co. Joss

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, déchirées, ébréchées, roulées et arrachées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1319 Finale cross-sections to determine fill removed from diversion, Mile 47.9 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. - n.p. : n.e., 1960 October, 31. - 1 plan : coul., ciré ; 55 x 152 cm.**

Cette pièce montre la transversale final pour déterminer le chargement à transporter à partir de la déviation.

Elle se compose de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1320 Plan showing location of washout, Mile 99.46 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by Division Engineer=s Office. - Échelle [1:1200] et [1:240]. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1924 May, 27. - 1 plan : toile de coton ; 61 x 138 cm.**

Cette pièce montre la localisation des bassins d'eau au mille 99.46 sur la ligne de Grand-Sault.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées, ébréchées et roulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1321 Plan showing profile top of rail and girders, also alignement at Salmon River crossing, N.B., Mile 46.1 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1971 May, 17. - 1 plan : ciré ; 69 x 307 cm.**

Cette pièce montre le profil du dessus de la voie ferrée, la poutre et le tracé à la traverse de la rivière Saumon.

Elle se compose de graphiques et d'un tracé avec des élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de la région

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 1/8 pouce = 1 pied et 1 pouce = 0.5 pied

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1322 Constructed plan, Mile 0.0 to 27 [document iconographique] : St. Quentin subdivision,**

**N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. - Campbellton : CNR, 1919 December, 10. -1 plan : coul., copie bleue ; 52 x 179 cm.**

Cette pièce montre le plan de construction de la voie ferrée aux milles 0.0 à 27 sur la ligne St-Quentin.

Elle se compose d'un tracé de la voie ferrée.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et roulées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1325 Plan showing lands to be expropriated being part of the former Temiscouata Railway Company in the County of Temiscouata, Province of Quebec, Mile 41.11 to 54.88 [document iconographique] / publish by Canadian Government Railways. - Échelle [1:2400]. Échelle indéterminée. - Montreal : Canadian Government Railways, 1951 July, 27. - 1 plan : copie bleue; 94 X 919 cm.**

Cette pièce montre les territoires expropriés faisant partis de la Campagne du Chemin de Fer du Témiscouata entre le mille 41.11 jusqu'à 54.88.

Elle se compose de dessins avec les divisions de lots de terre et les mesures de distance.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par le ministre du Transport

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 7.89 milles



Bordures ébréchés, arrachées, déchirées et roulées. Papier asséché et roulé enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties arrachées. Document très endommagé.

En anglais

Copie

**1400 Proposed main line CNR diversion, Grand Falls, N.B., Mile 98.67 to 99.57 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1925 June, 16. - 1 plan : coul., toile de coton ; 53 x 97 cm.**

Cette pièce propose une déviation de la voie principale du CNR entre les milles 98.67 à 99.57 sur la ligne de Grand-Sault.

Elle se compose d'un dessin et de de graphiques avec les mesures dimensionnelles et les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées, ébréchées et roulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1402 Highway road crossing, Mile 80.35 [documents iconographiques] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1944 July, 26 - 1950 April, 19. - 2 plans : coul., toile de coton ; 21 x 35 cm et 21 x 62 cm.**

Cette série montre la route de la traverse au mille 80.35 sur la ligne Grand-Sault.

Elle se compose de dessins et de profils.

## Notes complémentaires

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 20 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et roulées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**1403 Sketch showing public road crossing (Original and present location), Mile 80.21 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1926 March, 18. - 1 plan : toile de coton ; 45 x 69 cm.**

Cette pièce montre la localisation de la traverse originale et de la traverse actuelle au mille 80.21 sur la ligne Grand-Sault.

Elle se compose d'un dessin et d'un graphique avec les mesures dimensionnelles.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1404 Under crossing of highway at Baker Brook, N.B. station 2949.50, Mile 251.5 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - n.p. : NTR, 1909 June, 17. 1 plan ;**

**45 x 61 cm.**

Cette pièce montre la traverse sous la route principale à la station 2949.50 au mille 251.5 au Lac Baker.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du pont

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 2 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

Informations inversées

**1406 Plan of Ferry Street..., Edmundston, N.B. [document iconographique]. - Échelle indéterminée. - n.p. : n.e., n.d. - 1 plan : copie bleue ; 85 x 111 cm.**

Cette pièce présente le plan de la rue Ferry située dans la ville d'Edmundston.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles et les installations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Échelle illisible

Bordures arrachées, déchirées, ébréchées et pliées. Papier asséché.

En anglais

Copie

Informations manquantes

**1407 Grand Falls lighting station, N.B., Mile 76.06 [documents iconographiques] / publish by Office of Electrical and Signal Engineer. - Échelle indéterminée. - Moncton : Office of Electrical and Signal Engineer, 1929 September, 27. - 2 plans : coul., copie bleue ; 51 x 69 cm et 51 x 81 cm.**

Cette série montre le plan du système de lumière au mille 76.06 à la station de Grand-Sault. Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par G.L. Dickson

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures arrachées, déchirées, ébréchées et pliées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

Informations manquantes

**1408b Extension to waiting room for toilets of New Denmark, N.B. station and dwelling, Mile 64.23 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Moncton : CNR, 1929 July, 29. - 1 plan : copie bleue ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce montre le plan des lieux de la station, dont l'extension de la salle d'attente pour les toilettes.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la pièce

Signé par l'ingénieur de construction

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 12 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied et 1 pouce = 3 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties arrachées.

En anglais

Copie

**1409 Plan of International Railway from Mile 0 at St. Leonard, N.B. to Mile 10 [document iconographique] / publish by Engineer's Office and Chief Engineer's Office. - Échelle [1:4800]. - St. Leonard : Engineer's Office ; Moncton : Chief Engineer's Office, 1907 April, 16. - 1 plan : ciré ; 50 x 119 cm.**

Cette pièce montre le plan international du chemin de fer du mille 0 au mille 10 à St-Léonard.

Elle se compose d'un dessin avec les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par David W. Brown

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**1412 Sulphite and hydraulic power plants, Edmundston, N.B. [documents iconographiques] /**

**publish by H.S. Ferguson Engineer. - Échelle [1:1200] et [1:120]. - Montréal ; New York : H.S. Ferguson Engineer, 1913 November, 28 - 1917 June, 30. - 4 plans : papier ; 91 x 165 cm.**

Cette série montre une portion de la ville d'Edmundston avec les sites de l'usine Fraser, les poteaux électriques, le tracé de la voie ferrée et le système d'égouts. On y retrouve aussi le plan topographique qui montre les schémas 3 et 4 proposés pour le développement hydraulique à Edmundston.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées.

En anglais

Copies

2 doubles versés aux APN.-B.

**1413 Plan showing location of highway at the west end of Edmundston yard, N.B., Mile 113.05 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1948 November, 19 - 1960 December, 31. - 3 plans : coul., copie bleue, ciré ; 76 x 201 cm ou plus petit.**

Cette série montre la localisation de la route principale à l'extrême est de la ville d'Edmundston au mille 113.05.

Elle se compose de dessins.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, ébréchées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Copies

2 doubles versés aux APN.-B.

**1415 Cross-sections of St. John River for proposed extension to Edmundston yard, N.B. [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:600]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston : CNR, 1952 September, 11. - 1 plan : toile de coton ; 61 x 167 cm.**

Cette pièce présente la transversale à la rivière Saint-Jean pour l'extension proposée à la ville d'Edmundston.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1416 South West Miramichi River crossing, N.B., Mile 124.5 - 128.00 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelles différentes. - n.p. : NTR, n.d., 1908 August, 5 - 1908 September, 29. - 5 plans : coul., copie bleue, ciré, toile de coton ; 51 x 167 cm ou plus petit.**

Cette série présente la traverse au sud-est de la rivière Miramichi des milles 124.5 à 128.00.

Elle se compose de dessins et de graphiques avec les mesures dimensionnelles et les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 40 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées. Toile tachée

En anglais

Originaux et copie

**1419a Proposed private siding for L. E. Shaw and Co. at Chipman, N.B., Mile 45.81 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:240]. - Edmundston : CNR, 1940 November, 5. - 1 plan : toile de coton ; 40 x 65 cm.**

Cette pièce propose un embranchement privé pour L.E. Shaw and Co. Limited au mille 45.81 à Chipman.

Elle se compose d'un dessin, de profils et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Toile tachée.



En anglais

Original

1 double versé aux APN.-B.

**1419b Half moon ballast pit, Mile 7.13 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:600]. - Edmundston : CNR, 1944 October, 27. - 1 plan : coul., toile de coton ; 51 x 122 cm.**

Cette pièce montre l'empierrement du fossé fait en forme de demi-lune au mille 7.13 sur la ligne Grand-Sault.

Elle se compose de dessins avec les divisions de propriétés.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

Informations ajoutées

**1421 Circled elevation were used, Mile 79.8 [document iconographique] : Grand Falls subdivision, N.B. - Échelle [1:120]. Échelle verticale [1:2,4]. - n.p. : n.e., n.d. - 1 croquis : coul., ciré ; 66 x 417 cm.**

Cette pièce donne l'élévation circulaire utilisée au mille 79.8 sur la ligne de Grand-Sault. Elle se compose d'un graphique.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, ébréchées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1422 Normal right of way is feet 90 feet in width, 45 feet on each side of centre line through the New Brunswick Railway land, in the Counties of Victoria and Madawaska letter dated November 10, 1931 [ document iconographique]. - n.o. : n.e., [1931]. - 1 plan : copie bleue ; 86 X 586 cm.**

Cette pièce montre le passage de 90 pieds de large, dont 45 pieds de chaque côté à partir du centre de la ligne sur le territoire du chemin de fer du Nouveau-Brunswick dans les comtés de Victoria et du Madawaska datée du 10 novembre 1931.

Elle se compose de dessins avec les mesures de distances et de degrés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures arrachées, déchirées, ébréchées et roulées. Papier asséché et roulé enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties arrachées.

En anglais

Copie

Informations ajoutées

**1423 Cross-sections of St. John River for proposed extention to Edmundston yard, N.B. [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. Échelle vertical [1:240]. -**

**Edmundston : CNR, 1954 June, 21. - 1 plan : coul., toile de coton ; 57 x 144 cm.**

Cette pièce montre la transversale de la rivière St-Jean pour l'extension proposée pour la ville d'Edmundston.

Elle se compose de graphiques avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1425 Plan International Railway of New Brunswick from the 30th to 40th Mile [document iconographique] / publish by Engineer=s Office. - Échelle [1:4800]. - Campbellton : Engineer's Office, August 1907. - 1 plan : copie bleue ; 51 x 276 cm.**

Cette pièce donne le plan International du Chemin de Fer du Nouveau-Brunswick entre le 30<sup>ème</sup> et le 40<sup>ème</sup> mille.

Elle se compose d'un dessin.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs

conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

Informations manquantes et ajoutées à la main

**1428 Basin to be used for drainage ditch at St. Basile and Green River bypass T.C.H. 1961, N.B. [documents iconographiques]. - n.p. : n.e., 1961. - 14 plans : coul., ciré ; 62 x 92 cm.**

Cette série présente le bassin à être utilisé pour une rigole d'écoulement à St-Basile et à Rivière-Verte pour la route de dérivation.

Elle se compose de dessins et de graphiques avec les divisions de propriétés et le profil de la route transcanadienne.

#### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Aucune échelle

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1431 Plan showing cross-sections west end Edmundston yard, N.B., Mile 113.05 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:240]. Échelle verticale [1:120]. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1953 August, 4. - 1 plan : toile de coton ; 61 x 82 cm.**

Cette pièce montre la transversale extrême ouest de la ville d'Edmundston au mille 113.05.

Elle se compose de graphiques

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1437 Details of east and west abutments and pedestals for crossing of Newcastle stream, N.B., Mile 67 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - n.p. : NTR, 1908 October, 5 - 1908 October, 26. - 3 plans : papier ; 57 x 103 cm ou plus petit.**

Cette série donne les détails des arcs-boutants de l'est et de l'ouest, ainsi que les chevalets pour la traverse de la rivière Newcastle au mille 67.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur du pont

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

Informations inversées

**1439 Plan of the town and railroad circuit of Edmundston, N.B. [documents iconographiques] - Échelle [1:2400]. - n.p. : n.e., [avant 1950]. - 3 plans : copie bleue, toile de coton ; 87 x 126 cm ou plus petit.**

Cette série présente le plan de la ville et le circuit du chemin de fer à Edmundston.

Elle se compose de plans avec les divisions de propriétés et les rues de la ville.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, arrachées, ébréchées et déchirées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Toile tachée.

En anglais

Original et copies

**1440 Proposed extension to station building and station toilets at Plaster Rock, N.B., Mile 47.98 [documents iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Moncton : CNR, n.d., 1922 February, 25. - 3 plans : ciré, papier ; 51 x 68 cm. ou plus petit.**

Cette série propose l'extension pour la construction de la station et donne le croquis des toilettes de la station de Plaster Rock, au mille 47.98.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 2 pouce = 1 pied

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original et copies

**1442 Plan showing lands to be expropriated being part of the former Temiscouata Railway Company in the town of Edmundston, N.B., Mile 80.44 to Mille 81.82 [document iconographique] / publish by Canadien Government Railways. - Échelle [1:1200]. -Moncton: Canadien Government Railways, 1952 May, 26. - 1 plan : ciré ; 95 x 282 cm.**

Cette pièce montre les terres qui seront expropriées comme faisant parties de la compagnie de chemin de fer du Témiscouata dans la ville d'Edmundston.

Elle se compose d'un dessin.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par Georges Ellis Smith

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1447 Ground floor, first floor, trainmens [sic] facilities and roadmasters quaters of Napadogan station, N.B. [documents iconographiques]. - Échelle indéterminée. - n.p. : n.e., 1960 February, 3 - 1960 February, 3. - 4 plans : papier ; 43 x 88 cm.**

Cette série donne les plans du sous-sol, du premier plancher, les installations pour le personnel du train et les quartiers des chefs conducteurs.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouces = 1 pied

Papier asséché

En anglais

Copies

12 doubles versés aux APN.-B.

**1448 Parish of Northfield, County of Sunbury, N.B. [document iconographique]. - n.p. : n.e., n.d. - 1 plan : papier ; 95 x 321 cm.**

Cette pièce montre le tracé de la voie ferrée dans la paroisse de Northfiel dans le comté de Sunbury.

Elle se compose d'un dessin avec les divisions de propriétés.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures pliées, roulées, ébréchées, arrachées et déchirées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**1450 Shoring to prevent movement of abutments at Iroquois River, N.B. [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Moncton : CNR, August 17 [?]. - 1 plan : papier ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce montre la construction d'une rive artificielle pour prévenir le mouvement des arcs-boutants à la rivière Iroquois.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.



## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du pont

La mention d'échelle est la suivante : 3/4 pouce = 1 pied, 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées, pliées, arrachées et déchirées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

Informations manquantes

**1451 Plan showing lands to be expropriated being part of the former Temiscouata Railway Company in the County of Madawaska, Mile 0.00 to 19.02 [document iconographique] / publish by Canadian Government Railways. - Échelle [1"2400]. Échelle indéfinie. - Moncton : Canadian Government Railways, 1950 October, 27 - 1952 May, 26. - 1 plan : copie bleue ; 95 X 1379 cm.**

Cette pièce montre les territoires expropriés faisant partis de la Campagne de Chemin de fer du Témiscouata dans la comté du Madawaska au mille 0.00 jusqu'au mille 19.02.

Elle se compose de dessins avec les mesures de distance et les divisions de lots des terres.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'arpenteur du Nouveau-Brunswick

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 7.89 milles

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché et roulé enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties arrachées. Document très endommagé.

En anglais

Copie

**1454 Plan of spur ligne Hardwood Ridge to Minto 5.20 Miles as constructed, Mile 54.84 [document iconographique] : Chipman sbdivision, N.B. / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. - n.p. : n.d. - 1 plan ; 95 X 348 cm.**

Cette pièce montre le plan de la ligne d'épi de 5.20 mille de long entre Hardwood Ridge jusqu'à Minto construite au mille 54.84.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures de distance.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, roulées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché et roulé enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées. Document très endommagé.

En anglais

Copie

**1458 Details of Est and West abutments in Baker Brook crossing, N.B., Mile 48 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - n.p. : NTR, 1907 October, 24 - 1908 January, 16. - 3 plans : copie bleue ; 58 x 101 cm ou plus petit.**

Cette série donne les détails des arcs-boutants de l'est et de l'ouest à la traverse de Baker Brook, au mille 48.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, ébréchées, arrachées, déchirées et roulées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**1459 Plan International Railway of New Brunswick from 20th to 30th. Mile [document iconographique]. - Échelle [1:4800]. - n.p. : n.e., August 1906. - 1 plan : copie bleue ; 61 x 354 cm.**

Cette pièce donne le plan du Chemin de Fer International du Nouveau-Brunswick entre le mille 20 et le mille 30.

Elle se compose d'un tracé avec les angles d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par David Richards

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées, ébréchées, arrachées déchirées et roulées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**1463 Plan of final location showing crossing of Grand River, N.B. [document iconographique]. - Échelle [1:1200]. - n.p. : n.e., 1907 April, 13. - 1 plan : copie bleue ; 62 x 161 cm.**

Cette pièce montre le plan final de la localisation de la traverse à Grande-Rivière.

Elle se compose d'un dessin avec le relief de la traverse.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, ébréchées, arrachées et déchirées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**1465 Details of East and West abutments for over crossing Red Bank Road, from Moncton, N.B., Mile 54.6 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - n.p. : NTR, 1908 June, 16. - 1 plan : copie bleue ; 45 x 86 cm.**

Cette pièce montre les détails des arcs-boutants de l'est et de l'ouest pour la traverse au-dessus de la route Red Bank au mille 54.6 à l'ouest de Moncton.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**1467 Standard section tool house in New Brunswick [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelles différentes. - Ottawa : NTR, 1908 April, 7 - 1911 June, 20. - 5 plans : copie bleue ; 59 x 89 cm ou plus petit.**

Cette série présente les sections d'une station au Nouveau-Brunswick.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 12 pouce = 1 pied, 3/8 pouce = 1 pied, 3/4 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied et 1 pouce = 1 pied

Bordures pliées, ébréchées, arrachées et déchirées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

2 doubles versés aux APN.-B.

Informations inversée

**1468 Sketch showing layout of masonry at Graham Brook, N.B., Mile 180.7 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:12]. - n.p. : NTR, 1910 December, 30. - 1 plan : papier ; 46 x 94 cm.**

Cette pièce montre la construction en maçonnerie au pont de Graham Brook au mille 180.7.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du pont

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1 pied

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

Informations inversées

**1469 Sketch showing colored red rivets replaced with 3/4 bolts and details of deck timber at Canaan River Bridge 10.9, N.B. [documents iconographiques] / publish by CNR. - Edmundston ; Moncton : CNR, 1942 February, 3 - 1944 August, 31. - 2 plans : ciré ; 23 x 38 cm et 66 x 104 cm.**

Cette série montre les rivets coloriés en rouge qui ont été remplacés par des bolts de 3/4 pouce. On retrouve aussi les détails de la construction du pont 10.9 de la rivière Canaan.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

Aucune échelle

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Copies

1 double versé aux APN.-B.

**1471 Diagrammatic sketch showing facilities, Connors subdivision, N.B. [document**

**iconographique] / publish by CNR. - Edmundston : CNR, 1950 November, 10. - 1 plan : toile de coton ; 32 x 100 cm.**

Cette pièce montre le croquis schématique des installations sur la ligne Connors.

Elle se compose d'un schéma.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures pliées et ébréchées. Toile en bonne condition.

En anglais

Original

**1472a Center pier showing new concrete yaket at Bridge 112.3 [document iconographique] :Grand Falls subdivision, N.B. - Échelle [1:120]. - n.p. ; n.e., 1925 December, 19. - 1 plan : toile de coton ; 32 x 61 cm.**

Cette pièce montre le pilier du centre avec le nouveau mur de soulèvement fait de béton armé au pont 112.3 sur la ligne Grand-Sault.

Elle se compose de dessins.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1472b Profile of boring and details of pier abutments at Madawaska River crossing, N.B., Mile 34.4 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelles différentes. - n.p. : NTR, 1907 October, 8 - 1908 November, 2. - 3 plans : papier, toile de coton ; 57 x 104 cm ou plus petit.**

Cette série donne le profil de forage et les détails des piliers et des arcs-boutants à la traverse de la rivière Madawaska, au mille 34.4.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par Wm.J. Dewolfe

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 4 pieds, 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour retenir les parties déchirées. Documents très abîmés. Toile tachée.

En anglais

Original et copies

Informations inversées

**1478 Elevation of CNR track in St. Leonard, N.B. [documents iconographiques]. - n.p. : n.e., n.d. - 8 profils : ciré ; 29 x 91 cm.**

Cette série donne les élévations du Chemin de fer Canadien National à St-Léonard. Elle se compose de graphiques avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Aucune échelle

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.



En anglais

Copies

**1479 Details of East and West abutments and temporary trestle at Quisibis River crossing, N.B., Mile 18 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelles différentes. - Edmundston : NTR, 1907 October, 9 - 1918 August, 10. - 8 plans : coul., copie bleue, toile de coton ; 57 x 95 cm.**

Cette série montre les détails des arcs-boutants de l'est et de l'ouest et les chevalets installés temporairement à la traverse de Quisibis, au mille 18.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 4 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Documents très endommagés.

En anglais

Original et copies

1 double versé aux Archives provinciales du Nouveau-Brunswick

Informations inversées

**1482 Record of welded rail, Mile 209.42 to Mile 210.42 [documents iconographiques] : Napadogan subdivision, N.B. - n.p. : n.e., 1960 - 1970 June, 17. - 34 tableaux : copie bleue ; 51 x 77 cm ou plus petit.**

Cette série présente l'enregistrement des chemins de fer soudés entre les milles 209.42 à 210.42 sur la ligne Napadogan.

Elle se compose de tableaux avec les degrés de températures.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Aucune échelle

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1486 General layout, pier, slabs and bents details at Nigger Brook, N.B., Mile 52.1 [documents iconographiques] / publish by Office of Chief Engineer. - Échelles différentes. - Moncton : Office of Chief Engineer, 1932 October, 1. - 2 plans : copie bleue ; 66 x 105 cm.**

Cette série présente la construction générale, les détails des piliers, des plaques et des joncs au mille 52.1 à Nigger Brook.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied et 1 pouce = 10 pieds  
Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséchée enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Documents très endommagés.

En anglais

Copies

**1490 Turntable bearing assembly and details, fraction diagram, girders and bracing of contract 4383, Edmundston, N.B. [documents iconographiques] / publish by CNR. Toronto : CNR, n.d., April 1911 - 1946 December, 2. - 3 plans : copie bleue ; 79 x 109 cm.**

Cette série montre le montage de la table tournante et ses détails, ainsi que la portion de diagramme, les poutres et l'encrage du contrat 4383 de la table tournante.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

Aucune échelle

Bordures pliées, ébréchées, arrachées et déchirées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**1492a Millwork, plan, elevations, sections and details of Holliday, N.B. station building, Mile 99.60 [documents iconographiques] / publish by Chief Engineer's Office. - Échelles différentes. - Moncton : Chief Engineer's Office, 1934 August, 18 - 1934 August, 28. - 4 plans : copie bleue ; 51 x 81 cm.**

Cette série présente la composition, les plans, les détails et les parties de la station à Napadogan au mille 96.60.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 3/4 pouce = 1 pied, 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 1 pied et 1 pouce = 3 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**1492b Sectionmens [sic] dwelling, Holliday, N.B. Mile 99.60 [documents iconographique et documents textuels] / publish by Chief Engineer's Office. - Échelles différentes. - Moncton : Chief Engineer's Office, 1934 August, 4 - 1934 November, 5. - 4 plans ; copie bleue ; 51 x 81 cm + 6 télégraphes + 12 correspondance.**

Cette série montre la demeure pour les travailleurs au mille 99.60 à Holliday.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles, de télégraphes et de correspondance.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 12 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied, 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 3 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et roulées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**1493 Plan of ground, first floor, elevation, miscellaneous details and sections for proposed extension to resthouse in Edmundston, N.B., Mile 0.00 [documents iconographiques] / publish by Office of Regional Engineer. - Échelles différentes. - Moncton : Office of Regional Engineer, 1964 October, 8. - 3 plans : copie bleue ; 66 x 105 cm.**

Cette série donne le plan du premier plancher, des fondations, des élévations, des détails divers et des sections pour l'extension proposée pour une maison de repos à Edmundston, au mille 0.00.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de construction

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 1/8 pouce = 1 pied et 2 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1494a Showing extra land required for right of way station 1295 to station 1310 and details of pier No 5 for Canaan River crossing, N.B., Mile 21.7 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelles différentes. - St. John : NTR, n.d., 1907 June, 8 - 1909 November, 17. - 8 plans: coul., copie bleue, toile de coton ; 50 x 147 cm ou plus petit.**

Cette série montre les terres requises pour le droit de passage de la station 1295 à la station 1310. On retrouve aussi les détails du pilier numéro 5 pour la traverse de la rivière Canaan, au mille 21.7.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 30 pieds et 1 pouce = 20 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché. Documents très endommagés. Toile tachée.

En anglais

Originaux et copies

Informations inversées

**1494b Correspondence of Canaan River crossing, N.B. [documents textuels]. - n.p. : n.e., 1908 July, 6 - 1954 November, 25. - 3 pièces.**

Cette série montre la correspondance de la traverse de la rivière Canaan.

Elle se compose de manuscrits.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties arrachées.

En anglais

Originaux

**1495 Plan of drop table, locking device, cylinder, piston and details pneumatic drop pit, Moncton, N.B. [documents iconographiques] / publish by Intercolonial Railway of Canada. - Moncton : Intercolonial Railway of Canada, n.d., 1909 November, 9. - 4 plans : copie bleue ; 46 x 64 cm.**

Cette série montre les plans d'une table à descente, le mécanisme de blocage, un cylindre, un piston et les détails pneumatiques d'une descente de fossé à Moncton.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Aucune échelle

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1496 Map of district surrounding new C.N.T. Office, Edmundston, N. B. [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:600]. - Edmundston : CNR, 1951 November, 23. - 2 plans : copie bleue ; 67 x 93 cm et 71 x 100 cm.**

Cette série montre la carte du district qui entoure le nouveau office du C.N.T. à Edmundston.

Elle se compose de dessins avec les rues de la ville d'Edmundston.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 500 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1497 Floor plan machine shop and power house at Edmundston, N.B., Mile 112.91 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1929 March, 25. - 1 plan : toile de coton ; 37 x 55 cm.**

Cette pièce montre le plan du plancher, de la salle des machines et des salles de production d'énergie au mille 112.91 à Edmundston.

Elle se compose d'un dessin avec les installations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

Informations ajoutées

**1498 Proposed privies at Mile 13.52 [documents iconographiques] : St. Quentin subdivision, N.B. / publish by Office of Chief Engineer. - Échelle indéterminée. - Moncton : Office of Chief Engineer, 1925 July, 21 - 1934 August, 10. - 2 plans : copie bleue ; 50 x 81 cm.**

Cette série propose des cabinets comme toilettes extérieures au mille 13.52 sur la ligne St-Quentin.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 3/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**1501 General layout, details of R.C. slabs, piers, contour plan, bents, East and West abutments for Sigeeas River bridge, N.B., Mile 92.1 [documents iconographiques] / publish by Office of Chief Engineer and Resident Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Office of Chief Engineer ; Resident Engineer's Office, 1908 July, 9 - 1922 February, 7. - 7 plans : coul., toile de coton, copie bleue ; 66 x 104 cm ou plus petit.**

Cette série donne les dessins généraux et aussi les détails des plaques, des piliers, du contour des joncs et des arcs-boutants de l'est et de l'ouest pour le pont de la rivière Siegas, au mille 92.1.

Elle se compose de dessins et d'un graphique avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série



Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 2 pouce = 1 pied, 1 pouce = 1 pied, 1 pouce = 20 pieds, 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 4 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Documents très abîmés. Toile tachée.

En anglais

Original et copies

**1502 Proposed freight shed and team track at Edmundston, N.B., Mile 112.57 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:240]. - Edmundston : CNR, 1952 April, 25. - 1 plan: coul., ciré ; 75 x 120 cm.**

Cette pièce propose des hangars de marchandises et un réseau de voie ferrée à Edmundston est, au mille 112.57.

Elle se compose d'un dessin avec la rue Ferry.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

Document en très bon état

En anglais

Original

**1503 Standard No.4 station [document iconographique] / publish by Office of Chief Engineer. - Échelle indéterminée. - Moncton : Office of Chief Engineer, April 1919. - 1 plan : copie bleue ; 47 x 78 cm.**

Cette pièce montre le prototype standard d'une station pour l'ensemble du chemin de fer Canadien.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

L'échelle est illisible

Bordures pliées, roulées, arrachées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties arrachées. Document très endommagé.

En anglais

Original

Informations ajoutées

**1506 Detailed list of switch requirements [document iconographique] : Chipman subdivision, N.B. - n.p. : n.e., n.d. - 1 tableau : ciré ; 47 x 99 cm.**

Cette pièce donne la liste détaillée de l'aiguillage nécessaire pour la ligne Chipman.

Elle se compose d'un tableau avec les localisations.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la pièce

Bordures ébréchées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1507 Madawaska River crossing, Grand Falls to Quebec boundary, Mile 34.4, Mile 230.2 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:120]. - n.p. : NTR, 1909 June, 17. - 1**

**plan : copie bleue ; 45 x 103 cm.**

Cette pièce montre la traverse de la rivière Madawaska au mille 34.4 et mille 230.2 de Grand-Sault à la frontière du Québec.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'assistant ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties arrachées. Document très endommagé.

En anglais

Original

Informations ajoutées

**1508 Jacking scheme for pedestal repairs, Mile 10.9, 64.0, 66.8 [document iconographique] : Napadogan and Edmundston subdivision, N.B. / publish by Office of Chief Engineer. - Échelle indéterminée. - n.p. : Office of Chief Engineer, 1918 April, 25. - 1 plan : copie bleue ; 67 x 102 cm.**

Cette pièce montre le plan de soulèvement pour les réparations des piédestaux aux mille 10.9, 64.0 et 66.8 sur les lignes Napadogan et Edmundston.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

2 double versés aux APN.-B.

**1509 Plan of resurvey of principal streets of the town of Edmundston, N.B. [document iconographique]. - Échelle indéterminée. - n.p. : n.e., June 1917. - 1 plan : copie bleue; 44 x 54 cm.**

Cette pièce montre le plan hydrographique de plusieurs rues principales de la ville d'Edmundston.

Elle se compose d'un dessin.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 2.50 chaînes = 1 pouce

Bordures pliées, ébréchées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Copie

Informations manquantes

**1510 Elevations, sounding, details of East and West abutments at Juniper Brook crossing, N.B., Mile 134.07 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelle [1:48] et [1:120]. - n.p.: NTR, 1908 July, 23 - 1909 March, 26. - 2 plans : coul., toile de coton, copie bleue ; 42 x 59 cm et 48 x 63 cm.**

Cette série présente les élévations, le sondage et les détails des arcs-boutants de l'est et de l'ouest à la traverse de Juniper Brook, au mille 134.07.

Elle se compose d'un dessin et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 4 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, ébréchées, arrachées, déchirées et roulées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Toile tachée.

En anglais

Original et copie

**1512 Stores building, Edmundston, N.B., Mile 113.05 [documents iconographiques] / publish by Office of Regional Chief Engineer. - Échelles différentes. - Moncton : Office of Regional Chief Engineer, 1958 January, 14 - 1959 July, 23. - 30 plans : copie bleue ; 68 x 101 cm ou plus petit.**

Cette série présente la construction de magasins pour entreposer la marchandise au mille 113.05 à Edmundston. On y retrouve notamment les détails des fenêtres, le guichet des tickets, la soute à bagage, la table d'opération, les salles de bain au sous-sol et au 2<sup>e</sup> plancher, la salle d'attente numéro 106, les escaliers #1 et #2, le sous-sol, le premier plancher, les élévations du mur sud, la salle des machines, l'éclairage, le chauffage, la plomberie, la ventilation et le hangar.

Elle se compose de dessins et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur architecte en chef

La mention des échelles sont les suivantes : 12 pouce = 1 pied, 1 pouce = 1 pied, 1 pouce = 3 pieds, 1 pouce = 50 pieds, 2 pouce = 1 pied, 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 8 pieds, 3/4 pouce = 1 pied, 1/8 pouce = 1 pied et 3/6 pouce = 1 pied

Bordures déchirées, arrachées, pliées et ébréchées. Papier enduit de rubans adhésifs pour carte

utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**1514 Camp site roads, general area grading, paving, railway spurs to heating plant and coal storage areas at Camp Gagetown, N. B. [documents iconographiques]. - Échelles différentes. - n.p. : n.e., 1953 August, 5 - 1956 October, 15. - 7 plans : copie bleue ; 62 x 108 cm ou plus petit.**

Cette série montre les routes de terrain du camping, l'aménagement général d'un terrain, le pavage, les épis du chemin de fer, l'installation de chauffage et un hangar de charbon au Camp Gagetown.

Elle se compose de dessins et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds, 1 pouce = 40 pieds et 1 pouce = 50 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 4 pieds

Bordures pliées, ébréchées, arrachées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1517 Cross-sections and ventilation control station at Chipman, N.B., Mile 45.81 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Montreal : CNR, n.d., 1958 July, 23 - 1967 December, 31. - 3 plans : coul., ciré, copie bleue; 73 x 164 cm ou plus petit.**

Cette série montre la traverse et le système de control de ventilation à Chipman au mille 45.81.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et de graphiques avec les élévations.

## Notes complémentaires

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur régional

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisé pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original et copies

**1518 Center details and erection diagram of 75'0 half through turntable, Edmundston, N.B. [documents iconographiques] / publish by NTR. - n.p. : NTR, 1911 April, 1. - 2 plans : coul., copie bleue ; 79 x 100 cm.**

Cette série présente les détails centraux et le schéma de construction de la plate-forme tournante de 75 pieds à Edmundston.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

## Notes complémentaires

Titre basé sur le contenu de la série

Aucune échelle

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs et conventionnels pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Documents très endommagés.

En anglais

Copies

**1521 Propose paving to be done by the city of Edmundston, N.B., Mile 113.05 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:240]. - Edmundston : CNR, 1959 September, 28. - 1 plan : ciré ; 33 x 78 cm.**

Cette pièce propose le pavage qui doit être fait au mille 113.05 à Edmundston.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

Document en excellent état

En anglais

Original

**1522 Details of steel lintels for building and details of wood smoke jack for engine houses at Moncton, N.B. [documents iconographiques] / publish by Office of Chief Engineer. -Échelle indéterminée. - Moncton : Office of Chief Engineer, 1924 July, 10. - 2 plans : copie bleue ; 61 x 74 cm et 61 x 82 cm.**

Cette série montre les détails des plates-bandes métalliques pour la construction et les détails des tuyères de fumé en bois pour les bâtiments de la station de Moncton.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 3 pieds et 3/4 pouce = 1 pied



Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1523 Profile as construted District AA@, Mile 10 to Mile 133.62 [documents iconographiques] / publish by District Engineer. - Échelle [4800]. Échelle verticale [1:240]. - n.p. : District Engineer, 1913 December - 1914 October. - 12 plans : copie bleue ; 26 X 403 cm et 29 X 561 cm.**

Cette série présente le profil du chemin de fer construit entre le mille 10 au mille 30 et le mille 80 au mille 90.96.

Elle se compose de dessins avec les élévations et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées, pliées, arrachées, roulées et déchirées. Papier asséché et roulé enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

Informations ajoutées

**1525 Track profile of St-Quentin subdivision, Mile 00 to Mile 105.76 [documents iconographiques] / publish by Resident Engineer=s Office. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston : Resident Engineer=s Office, 1961 December, 31. - 6 plans : copie bleue ; 29 X 739 ou plus petit.**

Cette série montre le profil de la voie St-Quentin entre le mille 00 et le mille 105.76.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et de graphiques avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur résident

La mention de l'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées et roulées. Papier asséché et roulé.

En anglais

Originaux et copies

Informations ajoutées

**1528 Condensed profile [document iconographique] : Glendyne subdivision, N.B. / publish by Office of Regional Chief Engineer. - Échelle [1:48 000]. Échelle verticale [1:1200]. - Moncton : Office of Regional Chief Engineer, 1936 December, 10. - 1 plan : copie bleue ; 23.5 X 465 cm.**

Cette pièce montre le profil condensé de l'élévation du territoire sur la ligne Glendyne.

Elle se compose d'un graphique avec les mesures de distance et les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 100 pieds

Bordures roulées, déchirées et arrachées.

En anglais

Copie

**1530 Details of building, station seats, kitchen cabinet, ticket window and sections of stock mouldings [documents iconographiques] : St-Quentin subdivision, N.B. / publish by Chief Engineer's Office. - Échelles différentes. - Moncton : Chief Engineer's Office, 1934 August, 20. - 5 plans : copie bleue ; 21 x 35 cm.**

Cette série montre les détails pour la construction dont les sièges pour la station, les cabinets de la cuisine, le guichet et les sections pour les moules sur la ligne St-Quentin.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 12 pouce = 1 pied, 2 pouces = 1 pied, 1 pouce = 1 pied et 3/4 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1532 Proposed steam lines in Edmundston, N.B. turntable pit, Mile 112.91 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle indéterminée. - Edmundston: Division Engineer's Office, 1929 September, 11. - 1 plan : toile de coton ; 22 x 41 cm.**

Cette pièce propose des *steam lines* pour une plate-forme tournante à Edmundston, au mille 112.91.

Elle se compose d'un dessin avec des mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1536 Plan showing location of roadbed failure near Bellefleur, N.B., Mile 190.30 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston ; CNR, 1973 May, 15. - 1 plan : copie bleue ; 35 x 67 cm.**

Cette pièce montre les endroits où les terre-pleins ont échoué au mille 190.30 près de Bellefleur.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par R.E. Sparkes

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 40 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 40 pieds

Bordures ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1537 Milleage diagram of Edmundston division..., N.B. [document iconographique] / publish by Office of Engineer of Standard. - Échelle indéterminée. - Montreal : Office of Engineer of Standard, 1927 June, 30. - 1 plan : papier ; 36 x 77 cm.**

Cette pièce montre le plan des lignes ferroviaires sud du Nouveau-Brunswick qui relie St-Jean à la province de Québec et relie aussi les états de la Nouvelle-Angleterre au nord de la province du Nouveau-Brunswick.

Elle se compose de dessins avec les mesures de distances des tronçons des chemins de fer.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Bordures pliées, arrachées, déchirées et ébréchées. Document très endommagé. Papier asséché.

En anglais

Copie

Informations manquantes

**1544 Plan showing crown lands (tinted pink), granted by the province of New Brunswick to the International Railway Company as delineated on sheets 1 to 5 track A and on sheets 1 to 25 track B, County of Restigouche or from Mile 9 to Mile 30 and Mile 50 to Mile 73 of the International Railway construction chainage [documents iconographiques] / publish by Chief Engineer's Office. - Échelle [1:4800]. - Moncton ; Chief Engineer's Office, 1923 April, 20 - 25. - 3 plans : copie bleue ; 60 X 678 cm et 60 X 714 cm.**

Cette série montre les terres de la couronne découpées et accordées par la province du Nouveau-Brunswick pour la Compagnie Internationale de Chemin de Fer tel que déliné sur papier pour la voie A entre 1 à 5 et la voie B entre 1 à 5 dans le comté de Restigouche aux milles 9 à 30 et 50 à 73 pour fin d'arpentage.

Elle se compose de dessins avec les mesures de distance.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention de l'échelle est suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures arrachées, ébréchées et déchirées. Papier asséché et roulé enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**3084 Final profile station 0.00 and 528.00, Mile 195.45 - Mile 205.40 [document iconographique] / publish by NTR. - n.p. : NTR, n.d. - 1 plan ; 55 X 404 cm.**

Cette pièce montre le profil final des stations 0.00 à 528.00 au mille 195.45 jusqu'à 205.40.

Elle se compose de dessins avec les mesures de distance et de graphiques avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du district

Aucune échelle

Bordures pliées, ébréchées et roulées. Papier asséché et roulé.

En anglais

Copie

**3085 Final profile from station 528.00 to station 1000.00, Mile 10 to Mile 18.94 [document iconographique] : County of Madawaska, Province of New Brunswick / publish by NTR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - n.p. : NTR, March [?]. - 1 plan : papier ; 55 x 388 cm.**

Cette pièce montre les spécifications pour l'installation de stations ferroviaires dans le secteur précis du comté de Madawaska.

Elle se compose d'informations graphiques et de mesures à l'échelle détaillée.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Document très endommagé.

En anglais

Copie

**3114 Map of County of Restigouche, N.B. sheet 2 of track A [document iconographique]. - n.p.: n.e., n.d. - 1 plan : copie bleue ; 43 x 71 cm.**

Cette pièce montre la feuille 2 de la carte de la voie ferrée A pour le comté de Restigouche.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures de distance.

## **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la pièce

Signé par le ministre des terres et des mines

Aucune échelle

Bordures déchirées et pliées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

## **Section Région Centrale**

### **CNR and NTR#**

**82 Diagrammatic sketch showing facilities [document iconographique] :Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by Canadian National Railway. - Edmundston : CNR, 1950 August, 31. - 1 plan: toile de coton ; 32 x 174 cm.**

Cette pièce présente les tracés schématiques des facilités ferroviaires et des mesures de distance ferroviaire.

Elle se compose de dessins.

## **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Document en excellent état

En anglais

Original



Mesures de distances ajoutées à la main.

**83 Highway road diversion, Mile 23.62 [document iconographique] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by Canadian National Railway. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1950 September, 27. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce montre le nouveau tracé de la route transcanadienne dans la municipalité de St-Honoré au mille 23.62 dans le comté de Témiscouata.

Elle se compose de graphiques montrants l'élévation géographique du territoire et d'un dessin détaillé du nouveau parcours.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Document en excellent état

En anglais

Original

**174 St. Francis River bridge at Escourt, P.Q., Mile 55.4 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1920 June, 7 - 1934 September, 6. - 4 plans : ciré, toile de coton ; 21 x 60 ou plus petit.**

Cette série montre les spécifications dimensionnelles des piliers du pont rivière François.

Elle se compose de croquis.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 40 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Documents en excellents états

En anglais

Originaux

**175a Boucane River Crossing, P.Q., Mile 167.2 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelles différentes. - n.p. : NTR, 1909 July, 31 - 1909 August, 10. - 4 plans : copie bleue ; 60 x 183 cm ou plus petit.**

Cette série présente les plans des piliers du pont *Boucane River*, ainsi que les élévations des piédestales.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante ; 1 pouce = 20 pieds, 3/16 pouce = 1 pied et 3 pouce = 1 pied

Documents en excellent état

En anglais

Copies

**175b Boucane River, P.Q. crossing masonry lay-out[sic] on spiral, Mile 167.2 [document iconographique] / publish by NTR. - n.p. : NTR, 1909 August, 12. - 1 plan : copie bleue ; 58 x 114 cm.**

Cette pièce montre les dimensions de la maçonnerie pour la construction du pont rivière Boucane, ainsi que les élévations et les déviations en spirale du pont.

Elle se compose d'un plan qui montre les angles d'inclinaison et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

Aucune échelle

Bordures ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

1 double versé aux Archives provinciales du Nouveau-Brunswick

**190 Prop. renewal of Timber Bridge, P.Q. over public Rd. : Details of abutments, Mile 62.1 document iconographique] / publish by Office of Bridge Engineer. - Échelle indéterminée. - Toronto: Office of Bridge Engineer, 1948 May, 21. - 1 plan : copie bleue ; 66 x 113 cm.**

Cette pièce propose un nouveau plan de piliers et d'élévations pour le pont *Timber* à la hauteur de la route publique.

Elle se compose de croquis détaillés avec les angles et les degrés d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1 pied et 3 pouce = 1 pied

Bordure pliée. Papier enduit de ruban adhésifs conventionnels utilisés pour retenir la partie déchirée.

En anglais

Copie

**222 Plan of profil of proposed crossing of two roads of the River du Loup[sic]. P.Q. [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:240]. Échelle verticale [1:240]. – St-Philippe-de-Néri : NTR, 1907 November, 20. - 1 plan : toile de coton ; 56 x 71 cm.**

Cette pièce propose un nouveau tracé entre les routes St-Pacome Lumber à la Rivière-du-Loup.

Elle se compose de mesures d'inclinaison

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par S.H. Hawkins

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**226 Riviere Bleue [sic] station, P.Q., Mile 54.20 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle indéterminée. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1925 May, 26 - 1962 August, 9. - 3 plans : toile de coton ; 42 x 74 cm ou plus petit.**

Cette série retrace les modifications faites à la station Rivière-Bleue entre 1925 et 1962 au mille 54.20.

Elle se compose de plans détaillés de la station.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied

Document en excellent état

Toiles tachées

En anglais

Originaux

**259 Details for proposed trestle west fill Etchemin River, P.Q. [document iconographique]. - n.p. : n.e., n.d. - 1 plan : carton ; 54 x 74 cm.**

Cette pièce montre les détails proposés pour les chevalets du pont de la rivière *Etchemin*.

Elle se compose de croquis.

### **Notes complémentaires**

Titre au verso du plan

Aucune échelle

Bordure pliée. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

Détails ajoutés

**291 Profile District B Lake Baker to Waymontachene 423 Miles [document iconographique]. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale indéterminée. - n.p. ; NTR, n.d. - 1 plan : toile de coton ; 32 X 333 cm.**

Cette pièce montre le profil avec les élévations de terrain à partir du Lac Baker, N.B. jusqu'à Waymontachene, P.Q.

Elle se compose d'un graphique avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 4 milles

Bordures roulées, pliées, déchirées et ébréchées. Toile enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties arrachées.

En anglais

Original

**300 Location plan of proposed wye of yat at Pelletier, P.Q. Mile 67.99 [documents iconographiques] / publish by Office of Division Engineer. - Échelle [1:1200]. Edmundston : Office of Division Engineer, 1919 October, 24 - 1924 August, 20. - 2 plans : toile de coton ; 34 x 56 cm et 54 x 102 cm.**

Cette série propose l'ajout d'un échangeur de voies et *yat* à la ligne Pelletier dans le secteur de Pohénégamook au mille 67.99.

Elle se compose de degrés d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées

Toiles tachées

En anglais

Originaux

Informations ajoutées

**380 Station building design A [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelles différentes. - Ottawa : NTR, 1911 February, 8 - 1912 July, 22. - 11 plans : copie bleue ; 58 x 99 cm ou plus petit.**

Cette série représente les plans des stations dessin A du chemin de fer.

Elle se compose de dessins et de croquis.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1 pied, 1/8 pouce = 1 pied, 3 pouce = 1 pied et 2 pouce = 1 pouce

Bordures pliées, ébréchées, arrachées et déchirées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés à retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

Informations inversées sur 3 plans

**455 Plan showing existing conditions of concrete arch culvert (cattle pass) near Belval, P.Q., Mile 69.53 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1956 July, 6. - 1 plan : ciré ; 58 x 77 cm.**

Cette pièce montre les conditions qui existent pour l'arche des fossés pour les bovins.

Elle se compose de croquis avec les mesures dimensionnelles et les angles d'inclinaison

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1 pied, 1 pouce = 5 pieds, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 40 pieds

Bordure pliée

En anglais

Original

**472 Proposed ballast pit at Mile 17.65 [documents iconographiques] : Glendyne subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1928 January, 5 - 1930 May, 28. - 2 plans : toile de coton ; 33 x 61 cm et 51 x 61 cm.**

Cette série propose l'empierrement du fossé au mille 17.65.

Elle se compose d'un graphique et d'un croquis avec des mesures et des angles d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds, 1 pouce = 50 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées.

En anglais

Originaux

Détails coloriés ajoutés

**497 St. Isidore station, P.Q., Mile 85.60 [documents iconographiques] / publish by Resident Engineer's Office and District Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : District Engineer's Office ; Quebec : Resident Engineer's Office, n.d., 1907 April, 26 1918 February, 11.**



**- 4 plans : toile de coton ; 59 x 192 cm ou plus petit.**

Cette série propose un prolongement de la route à la station de St-Isidore.

Elle se compose de dessins, de croquis et de graphiques qui montrent le tracé de la route.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 200 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, ébréchées et roulées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**502 Private siding for Donohue Bros Limited, Eatonville, P.Q., Mile 91.36 [documents iconographiques et textuel] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : Resident Engineer's Office, 1926 September, 1 - 1962 April, 17. - 2 plans : toile de coton, ciré ; 51 x 79 cm ou plus petit + 1 correspondance.**

Cette série présente l'embranchement privé pour Donohue Bros Limited à Eatonville. La correspondance donne la liste des matériaux non-périssables demandée par Donohue Bros Limited à Eatonville, au mille 91.36.

Elle se compose de croquis, d'un graphique d'élévations et d'une correspondance.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, roulées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Originaux et copie

**527 Proposed alterations to station, Pelletier, P.Q. Mile 67.60 and Mile 67.52 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1956 February, 14 - 1956 December, 26. - 2 plans : toile de coton ; 21 x 36 cm et 51 x 81 cm.**

Cette série propose des modifications à la station Pelletier au mille 67.70 et 67.52. On retrouve aussi un plan de la traverse avec la route publique.

Elle se compose de dessins et de croquis de la station avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par D.A. Slack

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1/8 pouce = 1 pied  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Toile tachée. Un document en excellent état.

En anglais

Originaux

**593 Proposed private siding for D=Auteuil Lumber Co. Ltd, Escourt, P.Q., Mile 48.62 [documents iconographiques] / publish by CNR. Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1929 November, 28 - 1939 August, 8. - 2 plans : toile de coton ; 51 x 81 cm et 51 x 91 cm.**

Cette série propose l'embranchement d'une voie ferrée privée pour D'Auteuil Lumber Co. Ltd à Escourt au mille 48.62.

Elle se compose d'un graphique avec les élévations de terrain et de dessins.

## **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**608 Proposed crossing, Mile 89.0 [document iconographique] : Glendyne subdivision / publish by CNR. - Échelle [1:1200] et [1:480]. - Edmundston : CNR, 1928, October, 15. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce propose une traverse au mille 89.0 à la ligne Glendyne.

Elle se compose de mesures de distance.

## **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par Eugene Chapman

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 40 pieds

Bordures déchirées et pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**610 Portion land of Glendyne subdivision, P.Q. [documents iconographiques]. - n.p. : n.e., n.d. - 2 plans : copie bleue ; 46 x 230 cm et 49 x 212 cm.**

Cette série présente les divisions de propriétés où le chemin de fer passé sur la ligne Glendyne.

Elle se compose de mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Aucune échelle

Bordures pliées, arrachées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**623 Plan showing station of Escourt, P.Q., Mile 54.95 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1959 June, 30. - 1 plan : ciré ; 51 x 75 cm.**

Cette pièce montre le plan de la station Escourt au mille 54.95.

Elle se compose de mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures déchirées et pliées

En anglais

Original

**640 Plan showing second floor, cellar and first floor of St. Eleuthere station, P.Q. also proposed modified station [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. -**

**Edmundston ; Moncton : CNR, 1922 February, 28 - 1948 August, 4. - 8 plans : ciré, copie bleue ; 50 x 73 cm.**

Cette série montre les plans du premier plancher, deuxième plancher et du plafond de la station de St-Éleuthère. On propose des modifications à la même station.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 12 pouce = 1 pied et 3 pouce = 1 pied

Bordures arrachées, déchirées, ébréchées et pliées. Papier asséché.  
En anglais

Originaux et copies

**645 Plan showing additional land required for ballast pit operations and plan to accompany deed from Pierre Ouellette to King Area, Escourt, P.Q. [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:1200] et [1:600]. - Edmundston ; Moncton : CNR, 1930 June, 26 - 1955 September, 28. - 6 plans : coul., toile de coton, copie bleue ; 51 x 130 cm ou plus petit.**

Cette série montre le terrain supplémentaire requis pour l'empierrement du fossé. On retrouve un plan pour accompagner l'acte de cession de Pierre Ouellette à Escourt.

Elle se compose des divisions de propriétés avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 50 pieds

Bordures déchirées, ébréchées, pliées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Original et copies

Détails coloriés et informations ajoutées à la main

**650 Plan showing drainage of the municipality of Tourville, P.Q., Mile 123.46 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1953 June, 12. - 1 plan : coul, toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce présente le plan du drainage de la municipalité de Tourville au mille 123.46.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**661 Proposed cellar and hot air furnace installation, River Manie, P.Q., Mile 85.85 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1931 September, 30. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce propose un plafond et l'installation d'une fournaise à air chaud pour la station de la Rivière Manie au mille 85.85.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**663 Proposed wye, Pelletier, P.Q., Mile 67.99 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1930 October, 23. - 1 plan : coul., toile de coton ; 51 x 127 cm.**

Cette pièce propose un échangeur de voies pour la station Pelletier au mille 67.99.

Elle se compose de reliefs et d'un tracé.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**698 Contour plan of Blue River Bridge, P.Q Mile 46.3 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:600] et [1:240]. - Edmundston : CNR, 1934 September, 6 - 1934 October, 17. - 2 plans : coul., toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette série présente le contour et les piliers de la Rivière-Bleue au mille 46.3.

Elle se compose de croquis avec des mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ondulées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

Détails ajoutés

**723 Proposed ballast pit, Mile 73.4 [documents iconographiques] : Township of Bungay, County of Kamouraska, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:600] et [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1937 July, 7 - 1937 October, 20. - 2 plans : coul., toile de coton ; 69 x 151 cm et 76 x 120 cm.**

Cette série propose l'empierrement du fossé au mille 73.4 à la municipalité.

Elle se compose de reliefs et de tableaux avec les élévations du terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 50 pieds

Bordures pliées et ondulées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux



**767 Contour plan in vicinity and proposed rock quarry owned by Antoine Morin, St-Éleuthère, P.Q., Mile 63.6 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1953 October, 27 - 1953 August, 18. - 2 plans : toile de coton ; 49 x 78 cm et 92 x 119 cm.**

Cette série montre le contenu des environs et le plan proposé pour la carrière de pierre appartenant à Antoine Morin au mille 63.6.

Elle se compose de graphiques, de croquis et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 40 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

Informations ajoutées à la main

**774 Plan of profile of side and offtake ditches, Bellefleur and Longley, P.Q., Mile 77.4 to Mile 83.0 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Lapointe; St. Eleuthere : CNR, 1943 April, 28 - 1943 June, 1. - 3 plans : coul., toile de coton ; 51 x 76 cm ou plus petit.**

Cette série présente le profil de côté, les mesures des fossés et les traverses à Longley et à Bellefleur au mille 77.4 et au mille 83.0.

Elle se compose de graphiques avec les élévations des fossés et un relief.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par le surintendant

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 20 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures légèrement roulées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**778 Bridge survey plan, plan of girder and contour plan of Trout River Bridge, P.Q., Mile 75.5 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, n.d., 1951 March, 30. - 3 plans : coul., toile de coton, papier ; 51 x 82 cm ou plus petit. + 1 manuscrit.**

Cette série présente l'hydrographie du terrain, la poutre et le contour du pont *Trout River* situé au mille 75.5.

Elle compose de croquis, d'un graphique et d'un relief de la rivière Trout.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 20 pieds, 1 pouce = 10 pieds et 3 pouce = 1 pied

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Toile tachée. Papier asséché.

En anglais

Originaux

4 doubles versés aux APN.-B.

**823 Drainage claim by P. Lamontagne at St. Claire, P.Q., Mile 71.0 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1935 October, 9. - 1 plan : coul., toile de coton; 37 x 58 cm.**

Cette pièce montre la demande de rigole par P. Lamontagne pour la protection de son terrain contre l'écoulement de l'eau.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par L .C. Dupuis

La mention de d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 200 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Toile tachée

En anglais

Original

Informations ajoutées.

**846 Plan showing proposed drainage by the Department of Colonization of Quebec, Mile 28.8 [document iconographique] : Glendyne subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:600]. - Edmundston : CNR, 1948 October, 7. - 1 plan : coul., toile de coton ; 50 x 76 cm.**

Cette série montre la rigole proposée par le Département de colonisation du Québec au mille 28.8.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds

Bordure pliée. Toile tachée.

En anglais

Original

**852 Plan and profile showing existing conditions, new span and track each sides of Bridge 20.2 in Esperance, P.Q. [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, n.p., 1957 March, 20. 3 plans : ciré ; 33 x 130 cm ou plus petit.**

Cette série montre le plan et le profil des conditions actuelles, une nouvelle largeur entre les piliers et les côtés de la voie ferrée à Espérance.

Elle se compose de croquis avec les mesures dimensionnelles et d'un graphique avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 4 pieds, 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 4 pieds

Bordures pliées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Originaux

**859 Plan proposed diversion of public road and plan to illustrate claim of Jos Duquet, Mile 33 and Mile 72.00 [document iconographique] : Lawrence subdivision, P.Q. / publish by Resident Engineer's Office. - Échelle [1:2400]. - Edmundston ; Resident Engineer's Office, 1918 May, 16.**

**- 1 plan : coul., toile de coton ; 51 x 92 cm.**

Cette pièce propose une déviation de la route publique et une illustration de la demande de Jos Duquet.

Elle se compose d'un tracé avec les divisions de propriétés et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures ébréchées, pliées, déchirées et arrachées. Toile tachée.

En anglais

Original

**864 Highway crossing, Mile 63.86 [document iconographique] : Glendyne subdivision, P. Q. / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1950 September, 9. - 1 plan : coul., toile de coton ; 36 x 81 cm.**

Cette pièce présente la traverse à niveau située au Mile 68.86 sur la ligne Glendyne.

Elle se compose d'un graphique avec les élévations de la voie ferrée, ainsi qu'un tracé de la traverse à niveau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordure pliée. Toile tachée.

En anglais

Original

**871a Specifications for new station building : combined station, freight room, dwelling and lighting [sic] station, also chart of colours to be used on building,Étroits, P.Q. Mile 34.43 [documents iconographiques et documents textuels] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Moncton : CNR, October 1949 - 1950 September, 9. - 7 plans : copie bleue ; 50 x 79 cm ou plus petit + 3 correspondance.**

Cette série présente les spécifications pour la construction de la nouvelle station à Escourt au mille 34.43. On y retrouve les plans pour le hangar, le lieu de séjour et le système d'éclairage. La série donne aussi une charte avec les couleurs à utiliser pour les stations.

Elle se compose de croquis avec les mesures dimensionnelles. Les spécifications de la station comporte 1 document qui comprend 29 feuilles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur électrique

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied, 12 pouce = 1 pied, 1 pouce = 3 pieds, 1/8 pouce = 1 pied et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, ébréchées, arrachées et roulées. Papier asséché.

En anglais

Original et copies

**875 Contour plan, Mile 56.0 - Mile 56.9 [documents iconographiques] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:240]. - Edmundston : CNR, 1951 February, 30 - 1951 April, 24. - 3 plans : coul., toile de coton ; 61 x 229 cm ou plus petit.**

Cette série montre le contour d'une traverse de chemin de fer sur la ligne Témiscouata entre les milles 56.0 et 56.9.

Elle se compose de reliefs avec les élévations du Lac Témiscouata.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**879 Bridge survey plan, Mile 56.0 - Mile 56.9 [documents iconographiques] : Temiscouata subdivision, P.Q. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1951 February, 20 - 1951 April, 24. - 3 plans : toile de coton ; 61 x 112 cm.**

Cette série montre le soulèvement du pont entre les milles 56.0 et 56.9 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et de graphiques avec des élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 5 pieds, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**880 Pole River Bridge : contour plan, bridge survey plan and plan of girder, Mile 60.1**

**[documents iconographiques] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by CNR. -Échelles différentes. - Edmundston ; CNR, n.d., 1951 May, 10. - 3 plans : coul., toile de coton ; 51 x 82 cm ou plus petit.**

Cette série présente le pont *Pole River* au mille 60.1 avec son contour, son hydrographie et son recouvrement.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles du pont et un graphique avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série  
Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds, 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébraichées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**885 Proposed Wye, Mile 44.13 [document iconographique] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1951 June, 14. - 1 plan : coul., toile de coton : 51 x 98 cm.**

Cette pièce propose un échangeur d'aiguillage à la hauteur du Lac Témiscouata au mille 44.13.

Elle se compose d'un dessin et de graphiques avec des élévations

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds et 1 pouce = 400 pieds



L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ondulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**900 Bridge survey plan and contour plan, Mile 0.5 [documents iconographiques] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston: CNR, 1951 December, 18 - 1951 December, 20. - 2 plans : coul., toile de coton ; 61 x 79 cm et 61 x 171 cm.**

Cette série présente l'hydrographie et le contour du pont au mille 0.5 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles, ainsi qu'un graphique avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 20 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**902 Location of concrete pedestals Bridge 56.0 [documents iconographiques] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:120]. - Edmundston : CNR, 1952 April, 3 - 1952 August, 12. - 2 plans : ciré, toile de coton ; 37 x 106 cm et 38 x 130 cm.**

Cette série présente l'emplacement des colonnes en béton pour le pont 56.0 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures arrachées, ébréchées et pliées. Toile tachée.

En anglais

Originaux

**903 Location of concrete pedestals bridge 56.9 [documents iconographiques] : Temiscouata subdivisons, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:120]. - Edmundston : CNR, 1952 April, 3 - 1952 August, 12. - 2 plans : toile de coton, ciré ; 47 x 136 cm et 48 x 132 cm.**

Cette série présente l'emplacement des colonnes en béton pour le pont 56.9 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché. Toile tachée.

En anglais

Originaux

**904 Location of concrete pedestals, bridge 56.7 [documents iconographiques] : Temiscouata**

**subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:120]. - Edmundston : CNR, 1952 April, 9 - 1952 September, 13. - 2 plans : ciré, toile de coton ; 48 x 130 cm et 52 x 117 cm.**

Cette série présente l'emplacement des colonnes en béton pour le pont 56.7 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché. Toile tachée.

En anglais

Originaux

**905 Gully on lake shore ballast deck frame trestle, Mile 56.0 - Mile 56.9 [documents iconographiques] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by Office of Chief Engineer. Échelle indéterminée. - Moncton : Office of Chief Engineer, 1952 March, 4 - 1952 November, 25. - 7 plans : copie bleue ; 68 x 130 cm ou plus petit.**

Cette série présente la rigole pour le rivage d'un lac et l'empierrement pour la construction du pont au mille 56.9 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins et de tableaux avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds et 1/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées, arrachées, déchirées, ébréchées et roulées. Papier asséché.

En anglais

Copies

5 doubles versés aux APN.-B.

**906 Renewal of trestle, Mile 60.1 and Mile 75.5 [documents iconographiques] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by Office of Regional Chief Engineer. - Échelles différentes. - Moncton : Office of Regional Chief Engineer, 1951 September, 12 - 1951 September, 17. - 2 plans : copie bleue ; 52 x 89 cm.**

Cette série montre le remplacement des chevalets des ponts 60.1 et 75.5 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins et de tableaux avec les mesures dimensionnelles.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur du pont

La mention d'échelle est la suivantes : 3 pouce = 1 pied, 3/4 pouce = 1 pied et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché enduit d'un ruban adhésif pour carte utilisé pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**924 Plan showing additional right of way required, Mile 42.73 [document iconographique]: Cabano, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:1200]. - Edmundston: Division Engineer's Office, 1953 January, 26. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 84 cm.**

Cette pièce montre l'angle de correction supplémentaire demandé pour la voie ferrée à Cabano au mille 42.73.

Elle se compose de dessins avec le divisions de propriétés et les mesures dimensionnelles.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**925 Match marking diagrams for trestle at Mile 56.7 [document iconographique]: Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Edmundston: Division Engineer's Office, 1953 February, 28. - 1 plan : toile de coton ; 70 x 104 cm.**

Cette pièce présente les diagrammes des marquages entretoisés pour les chevalets du pont au mille 56.7 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles et de tableaux.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

Bordures déchirées, pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**926 Match marking diagrams for trestle at Mile 56.0 [document iconographique]: Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Edmundston: Division Engineer's Office, 1953 March, 5. - 1 plan : toile de coton ; 70 x 129 cm.**

Cette pièce présente les diagrammes des marquages entretoisés pour les chevalets du pont au

mille 56.0 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

Aucune échelle

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**927 Match marking diagrams for trestle at Mile 56.9 [document iconographique]: Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Edmundston: Division Engineer's Office, 1953 March, 11. - 1 plan : toile de coton ; 71 x 117 cm.**

Cette pièce présente les diagrammes avec les marquages entretoisés pour les chevalets du pont au mille 56.9.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles et des tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

Aucune échelle

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**929 Plan of crib for protection of embankment at Fourche du Pin River, P.Q. [document iconographique]. - Échelle [1:72]. - Armagh : n.e., 1909 September, 6. - 1 plan : copie bleue ; 36 x 105 cm.**

Cette pièce présente le corrigé du plan pour la protection de la berge à la rivière Fourche du Pin.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 6 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**930 Contour plan in vicinity of proposed fill at Mile 4.7 [document iconographique]: Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1953 September, 8. - 1 plan: toile de coton ; 53 x 79 cm.**

Cette pièce présente le remplissage proposé pour le contour des environs à la hauteur de Rivière-Verte, au mille 4.7.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles et d'un graphique avec les élévations de l'eau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 5 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 40 pieds et 1 pouce = 5 pieds

Bordures ébréchées et pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**931 Plan showing relation of new and old abutments with piling and falsework at Rivière-du-Loup, P.Q., Mile 0.5 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston ; Moncton : CNR, 1953 August, 25 - 1954 December, 9. - 3 plans : toile de coton, copie bleue ; 40 x 93 cm et 67 x 104 cm.**

Cette série montre la relation entre les nouvelles et anciennes culées avec les piliers et *falsework* à Rivière-du-Loup au mille 0.5.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied et 3 pouce = 1 pied

Bordures déchirées, pliées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Toile tachée.

En anglais

Original et copie

2 doubles versés aux APN.-B.

**932 Abutments, Mile 0.5 [document iconographique] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by Office of Chief Engineer. - Échelle indéterminée. - Moncton : Office of Chief Engineer, 1953 May, 19. - 1 plan : copie bleue ; 52 x 81 cm.**

Cette pièce présente les culées d'un pont au mille 0.5 sur la ligne Témiscouata.



Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du pont

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 3/16 pouce = 1 pied

Bordures pliées, ébréchées, déchirées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**933 Plan showing crossing of River du Loup [sic] general masonry layout, Mile 137.1 [document iconographique] / publish by NTR. - n.p. : NTR, 1907 April, 28. - 1 plan: copie bleue ; 61 X 102 cm.**

Cette pièce montre les schémas de la maçonnerie de la traverse de Rivière-du-Loup au mille 137.1.

Elle se compose de schémas avec les degrés et les mesures.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

Aucune échelle

Bordures ébréchées, pliées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**934 General layout at Riviere du Loup [sic], P.Q., Mile 0.5 [document iconographique] / publish by Office of Chief Engineer. - Échelles différentes. - Moncton : Office of Chief Engineer, 1953**

**April, 15. - 1 plan : copie bleue ; 67 x 104 cm.**

Cette pièce montre le dessin général du pont à Rivière-du-Loup au mille 0.5.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et d'un graphique avec des élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce= 10 pieds, 1 pouce = 200 pieds, 1/8 pouce = 1 pied et 3/16 pouce = 1 pied

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**935 Sketch plan Rivière du Loup [sic] Bridge No 92.1 [ document iconographique] : Monk subdivision, P.Q. / publish by Resident Engineer's Office. - Échelle [1:120]. -Edmundston : Resident Engineer's Office, 1917 March, 15. - 1 plan : toile de coton ; 20 X 67 cm.**

Cette pièce montre le plan du pont no 92.1 à Rivière-du-Loup, P.Q.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Toile tachée

En anglais

Original

**951 Elevations and measurements of trestle, Mile 21.50 [document iconographique] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:60] et [1:120]. - Edmundston : CNR, n.d. - 1 plan : toile de coton ; 57 x 196 cm.**

Cette pièce montre les élévations et les mesures des chevalets sur la ligne Témiscouata au mille 21.50.

Elle se compose de dessins et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 5 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, roulées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**952 Elevations, measurements and location of Bridge Mile 43.7 [document iconographique]: Temiscouata, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:120] et [1:60]. - Edmundston : CNR, 1961 November, 9. - 1 plan : toile de coton ; 58 x 230 cm.**

Cette pièce montre les élévations, les mesures et la localisation du pont au mille 43.7 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins, d'un graphique et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 5 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**953a Cross-sections showing proposed fill to replace timber trestle, Mile 52.96 [document iconographique] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1954 September, 1. - 1 plan : coul., toile de coton ; 57 x 188 cm.**

Cette pièce propose le remplissage de la traverse à niveau pour remplacer le chevalet de bois au mille 52.96 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et de graphiques avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 5 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**953b Match marking diagram for open deck frame trestle, Lake Shore, P.Q., Mile 53.0 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle indéterminée. - Edmundston ; Moncton : Division Engineer's Office, 1955 June, 10 - 1955 June, 17. - 2 plans : copie bleue, toile de coton ; 52 x 76 cm et 52 x 82 cm.**

Cette série présente les diagrammes avec les marquages entretoisés pour la construction d'un pont ouvert au *Lake Shore* au mille 53.05 avec des chevalets comme armature.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché. Toile tachée.

En anglais

Original et copie

4 doubles versés aux APN.-B.

**954 Elevations, measurements and trestle, Mile 53.0 [document iconographique]: Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:240] et [1:120]. - Edmundston : CNR, 1955 March, 11. - 1 plan : toile de coton ; 57 x 279 cm.**

Cette pièce présente les élévations, les mesures et les chevalets au mille 53.0 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins, d'un graphique et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures déchirées, ébréchées et pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**959 Plan showing line of vision and profiles of railway and street at public crossing on Nadeau Street, Ste. Rose, P.Q., Mile 60.43 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1955 June, 24. - 1 plan: coul., toile de coton ; 46 x 118 cm.**

Cette pièce montre les lignes visuelles et les profils de la voie ferrée et de la rue à la traverse publique sur la rue Nadeau au mille 60.43 à Ste. Rose.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et d'un graphique avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 20 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**960 Plan showing public highway crossing, Escourt, P.Q. , Mile 41.16 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Edmundston : Division Engineer's Office, 1957 February, 22. - 1 plan : coul., toile de coton ; 47 x 96 cm.**

Cette pièce montre la traverse publique au mille 41.16 à Escourt.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et d'un graphique avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 40 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**965 Plan showing Mr. Joachim Blier's Farm crossings and completion notice of land transaction, Escourt, P.Q., Mile 56.78 [document iconographique et document textuel] / publish by Office of Division Engineer. - Échelle [1:1200]. - Moncton ; Edmundston: Office of Division Engineer, 1995 September, 15 - 1956 July, 24. - 1 plan : toile de coton, ciré ; 42 x 100 cm + 1 lettre.**

Cette série montre la traverse sur la ferme de M. Joachim Blier à Escourt, au mille 56.78. Le contrat est l'acte d'achat du terrain de M. Joachim Blier. Il le cède à *Transcontinental Railway*.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles et d'une lettre

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par L.H. Collins

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Originaux

**979 Section dwelling No.4, Pelletier, P.Q., Mile 67.9 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1956 February, 16. - 1 plan : toile de coton ;**

**51 x 57 cm.**

Cette pièce présente les plans des sections de la station numéro 4 au mille 67.9 à Pelletier.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied  
Bordure pliée. Toile tachée.

En anglais

Original

**991 Plan showing public highway crossing in village of Ste. Rose du Dégelé [sic], P.Q. and permission for installation of automatic protection for Mile 60.21 - 60.67 [documents iconographiques et document textuel] / publish by CNR and Board of Transport Commissioner for Canada. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, Board Transport Commissioner for Canada, 1957 May, 1 - June 1957. - 2 plans : toile de coton ; 46 x 156 cm ou plus petit + 1 lettre.**

Cette série montre la traverse à niveau dans le village de Ste. Rose du Dégelis. Il y a aussi la lettre qui donne la permission d'installer une protection automatique pour les milles 60.21 à 60.67.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et des graphiques sur l'élévations du terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 20 pieds



Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

2 doubles versés aux APN.-B.

**995 Plan showing public highway crossing near Cabano, P.Q., Mile 40.08 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1957 June, 13. - 1 plan : toile de coton ; 46 x 106 cm.**

Cette pièce montre la traverse à niveau près de Cabano au mille 40.08.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordure pliée. Toile tachée.

En anglais

Original

**996 Plan showing public highway crossing near Whitworth, P. Q., Mile 15.22 and Mile 16.08 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1957 June, 17 - 1957 June, 18. - 2 plans : toile de coton ; 46 x 109 cm ou plus petit.**

Cette série montre la traverse à niveau près de Whitworth, au mille 15.22 et mille 16.08.

Elle se compose de dessins avec des mesures dimensionnelles et de graphiques.

## Notes complémentaires

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**998 Plan showing highway crossing near Riviere Du Loup, P. Q., Mile 3.23 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1957 June, 18. - 1 plan : toile de coton ; 46 x 100 cm.**

Cette pièce montre la traverse à niveau au mille 3.23 près de Rivière-du-Loup.

Elle se compose de dessins avec mesures dimensionnelles et des graphiques avec les élévations de la voie ferrée et de la route.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordure pliée. Toile tachée.

En anglais

Original

**1000 Elevations and measurements of trestle also contour plan, Rivière-Verte, P.Q., Mile 4.7 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1957 July, 17. - 1 plan : toile de coton ; 57 x 408 cm.**

Cette pièce montre les élévations du chevalet et le plan du contour de la Rivière-Verte, au mille 4.7.

Elle se compose de dessins, d'un graphique et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 5 pieds, 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée enduit d'un ruban adhésif conventionnel utilisé pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

**1003 Cross-sections of rock cut, Mile 19.4 [document iconographique] : Glendyne subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. - Edmundston : CNR, 1957 August, 16. - 1 plan : ciré ; 56 x 156 cm.**

Cette pièce présente la traverse à niveau creusée dans le roc au mille 19.4 sur la ligne Glendyne.

Elle se compose de dessins, d'un graphique et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1008 Plan of Cabano station, P.Q. / publish by CNR. - Échelle indéterminée. – Edmundston : CNR, 1952 June, 23. - 1 plan : toile de coton ; 64 x 71 cm.**

Cette pièce présente le plan de la station de Cabano.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1015 Conduites pour égouts et conduites de distributions d'aqueduc pour la municipalité de Ste. Rose du Dégelis, P.Q.[documents iconographiques] / publié par CNR. – Rivière-du-Loup : CNR, n.d., 10 juin 1957. - 2 plans : ciré ; 74 x 106 cm et 76 x 106 cm.**

Cette série présente le réseau pour les égouts et la distribution de l'eau pour la municipalité de Sainte-Rose du Dégelis.

Elle se compose de dessins illustrants les plans de la ville.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par le dessinateur

Aucune échelle

Bordures pliées, ébréchées et déchirées. Papier asséché.

En français

Copies

**1016 Plan showing trestle where washout occurred on April 23rd, 1958, Temiscouata Lake, P.Q. Mile 53.0 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1958 May, 16. - 1 plan : ciré ; 66 x 286 cm.**

Cette pièce montre des chevalets du pont qui ont été emportés par la crue des eaux le 23 avril 1958 au mille 53.0 à la hauteur du Lac Témiscouata.

Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 5 pieds, 1 pouce = 50 pieds et 1 pouce = 200 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1018 Proposed open deck treated wooden pile trestle and profile of the road, Couturier, P.Q. Mile 21.51 [documents iconographique]/ publish by CNR. - Échelles différentes. -Edmundston: CNR, 1958 June, 9 - 1959 January, 9. - 3 plans : ciré ; 66 x 195 cm.**

Cette série propose de traiter les chevalets en bois pour le pont ouvert à Couturier au mille 21.51. On retrouve aussi le profil de la route et d'un croquis.

Elle se compose de dessins et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 5 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 200 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, arrachées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1028 Plan showing proposed new open deck treated wooden pile trestle, Mile 29 .02 [document iconographique] : Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. - Edmundston : CNR, 1958 September, 3. - 1 plan : ciré ; 55 x 94 cm.**

Cette série propose un nouveau pont avec des chevalets traités en bois au mille 29.02 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1030a Diagram showing switches for C.T.C., Glendyne, P.Q., Mile 0 - 123.49 [document iconographique] / publish by CNR. - Edmundston : CNR, 1958 October, 6. - 1 plan: coul., ciré ; 30 x 75 cm.**

Cette pièce montre le diagramme des aiguilles de changement de voies ferrées pour le C.T.C. entre les milles 0 à 123.49 situé sur la ligne Glendyne.

Elle se compose de dessins.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

Aucune échelle

Bordure légèrement pliée. Papier asséché.

En anglais

Original

**1030b Data sheets of description of work required on rail road East Quebec Region-North West New Brunswick Region [document iconographique]. - n.p. : n.e., [1957]. 1 tableau : ciré ; 72 x 110 cm.**

Cette pièce donne la description du travail fait sur le chemin de fer entre la région est du Québec et la région du nord-ouest du Nouveau-Brunswick.

Elle se compose d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la pièce

Aucune échelle

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1031 Plan showing lines of vision at St.Athenase, P.Q. public highway crossing [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1958 October, 31. - 1 plan : ciré ; 69 x 86 cm.**

Cette pièce montre les lignes visuelles de la traverse à niveau avec la route publique à St-Athenase.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et de graphiques avec les élévations du terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante :  $\text{A } 1 \text{ pouce} = 400 \text{ pieds}$ , et  $1 \text{ pouce} = 100 \text{ pieds}$   
L'échelle verticale se lit comme suit :  $1 \text{ pouce} = 20 \text{ pieds}$

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1047 Plan showing road crossing and proposed improvement lines of vision highway crossing Mile 62.95 [documents iconographiques] : Glendyne subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston ; CNR, 1948 December, 4 - 1959 March, 20. 2 plans : coul., toile de coton ; 21 x 33 cm et 51 x 78 cm.**

Cette série montre la traverse à niveau et propose l'amélioration des lignes de vision sur la traverse.

Elle se compose de dessins et d'un graphique.



## **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention s'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds  
Bordures pliées, roulées et déchirées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**1051 Plan showing elevations taken on bridge 62.0 on April 1st 1959, Mile 62.0 [document iconographique] : Glendyne subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:240]. Échelle verticale [1:24]. - Edmundston : CNR, 1959 April, 7. - 1 plan : ciré ; 61 x 123 cm.**

Cette pièce montre les élévations prises sur le pont 62.0 le premier avril 1959 sur la ligne Glendyne.

Elle se compose de dessins et d'un graphique.

## **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 2 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1071 Lease from her Majesty The Queen to Frontenac Paving Co. Ltd. for Escourt , P.Q. ballast**

**pit, Mile 56.35 / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1959 June, 15. - 1 plan: ciré ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce montre l'empierrement du fossé à Escourt au mille 56.35 pour la location du terrain du gouvernement fédéral canadien à Frontenac Paving Co. Ltd.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles des divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1086 Plan showing rock cut near Courchesne, P.Q., Mile 29.64 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1963 June, 19. - 1 plan: coul., ciré ; 66 x 172 cm.**

Cette pièce montre le creusement dans le roc près de Courchesne au mille 29.64.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures déchirées, arrachées, ébréchées et pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1087 Cross-sections of Escourt pit prior to pit operations by Frontenac Paving, P.Q., Mile 56.35 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:600]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston : CNR, 1959 August, 3. - 1 plan : ciré ; 66 x 184 cm.**

Cette pièce montre la transversale du fossé antérieur entrepris par Frontenac Paving au mille 56.35.

Elle se compose de graphiques

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1092 Proposed 1,507' of passing track extention Eastward, St Isidore, P.Q. Mile 85.58 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston : CNR, 1959 October, 9. - 1 plan : ciré ; 25 x 66 cm.**

Cette pièce propose l'extension d'une voie ferrée de 1,507 pieds au mille 85.58 à St Isidore.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1093 Proposed retirement of 1751' of passing track and 782' business siding 1358' of passing track to be retained for gang siding, St. Anselme, P.Q., Mile 79.34 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. - Edmundston : CNR, 1961 March, 28. - 1 plan : ciré ; 28 x 50 cm.**

Cette pièce propose l'abandon de 1751 pieds de voies ferrées et 782 pieds d'une voie de raccordement d'affaires sur 1358 pieds de voies ferrées maintenues pour l'équipe de la voie ferrée à St-Anselme au mille 79.34.

Elle se compose d'un dessin avec les divisions de propriétés et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1094 Retirement of 3060' of passing track - 1900' to be retained for gang siding, Clusault, P.Q., Mile 94.15 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston : CNR, 1961 March, 28. - 1 plan : ciré ; 30 x 61 cm.**

Cette pièce montre le retrait de 3060 pieds de voies ferrées et 1900 pieds seront maintenues pour l'équipe de la voies ferrées au mille 94.15 à Clusault.

Elle se compose d'un dessin et d'un profil avec les élévations.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordure pliée. Papier asséché.

En anglais

Original

**1095 Proposed retirement of 797' bus stop sdg. and 2297' of passing track, Belval, P.Q., Mile 67.29 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston : CNR, 1961 March, 27. - 1 plan : ciré ; 51 x 58 cm.**

Cette pièce propose le retrait de 797 pieds de long pour l'arrêt de l'autobus et 2297 pieds de long de voies ferrées au mille 67.29 à Belval.

Elle se compose d'un dessin et d'un graphique.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordure pliée. Papier asséché.

En anglais

Original

**1097 Proposed new passing track 5,527' long 104 car capacity near St. Claire, P.Q., Mile 76.66**

**[document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston: CNR, 1959 October, 15. - 1 plan : coul., ciré ; 57 x 75 cm.**

Cette pièce propose un nouveau passage de 5,527 pieds de long de voie ferrée avec la capacité de 104 wagons près de St. Claire au mille 76.66.

Elle se compose de dessins et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1106 Bridge Mile 6.0 [document iconographique] : Armagh subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1945 October, 30. - 1 plan : ciré ; 43 x 75 cm.**

Cette pièce montre le pont au mille 6.0 sur la ligne Armagh.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 4 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 2 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1107 General layout of outlet of Lake Therrien, P.Q., Mile 99.3 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - n.p. : NTR, n.d. - 1 plan : copie bleue ; 50 x 74 cm.**

Cette pièce donne le tracé de l'entrée et de la sortie du pont Lac Therrien.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

L'échelle non-visible

Bordures pliées, ébréchées, arrachées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1108 Proposed extension to station Bras d'Apic, P.Q. [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle indéterminée. - Levis : Division Engineer's Office, 1921 November, 22. - 1 plan : coul., toile de coton ; 46 x 89 cm.**

Cette pièce propose l'agrandissement de la station Bras d'Apic.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1109 Proposed 8 inch lift to Bridge 14.3 account rock ballast program at Bras d'Apic, P.Q. / publish by Office of Division Engineer. - Échelle [1:2400]. Échelle verticale [1:24]. - Levis: Division Engineer, 1949 June, 22. - 1 plan : coul., ciré ; 56 x 82 cm.**

Cette pièce propose d'élever le pont 14.3 de 8 pouces en raison du programme d'empierrement des ponts ferroviaires.

Elle se compose de dessins et d'un graphique.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, roulées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1111 Detail of West and East abutment for crossing of River Méchant Pouce, P.Q., Mile 85 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelles différentes. - n.p. : NTR, n.d., 1908 May, 2 - 1908 May, 6. - 4 plans : coul., toile de coton, copie bleue ; 56 x 193 cm.**

Cette série présente la traverse de la rivière Méchant Pouce avec les détails des piliers de l'est et de l'ouest au mille 85.



Elle se compose de dessins avec les reliefs du terrain et les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du pont

La mention d'échelle est la suivante : 3/16 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, ébréchées et déchirées. Papier asséché enduit de ruban adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées. Toile tachée.

En anglais

Original et copies

**1112 Abenakis River, P.Q. crossing and details of piers, Mile 45.2 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - n.p. : NTR, 1908 - 1911 April, 26. - 4 plans : coul., toile de coton, copie bleue ; 71 x 90 cm.**

Cette série présente la traverse de la rivière Abenakis, ainsi que les détails, la position et la dimension des piliers du pont.

Elle se compose de dessins avec les mesures d'élévation et les reliefs du terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, roulées, ébréchées, arrachées et déchirées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Toile de coton.

En anglais

Original et copies

1 double versé aux APN.-B.

**1114 Plan showing location, yard crossing and details of public crossing requested by municipality of Ste. Apolline, P.Q., Mile 23.57 [documents iconographiques] / publish by Office of Division Engineer. - Échelles différentes. - 2 plans : ciré ; 48 x 73 cm et 64 x 73 cm.**

Cette série montre le plan de localisation, le lieu de la traverse et les détails de la traverse à niveau demandés par la municipalité de Ste. Apolline au mille 23.57.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles, de graphiques et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante ; 1 pouce = 4 milles, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1115 Plan showing improved sight lines at public road crossings, Mile 30.34 - 31.5 [document iconographique] : Armagh subdivisions, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. -Échelle [1:4800]. - Levis : Division Engineer's Office, 1949 September, 21. - 1 plan : ciré ; 50 x 90 cm.**

Cette pièce montre l'amélioration des lignes visuelles à la traverse de la route publique entre les milles 30.34 et 31.5.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1118 Plan showing sight lines and profiles of main line and public road in connexion with request for automatic crossing protection at Notre Dame du Rosaire, P.Q., Mile 30.34 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1957 June, 11. - 1 plan : ciré ; 51 x 92 cm.**

Cette pièce montre les lignes visuelles et les profils de la ligne principale et de la route publique connectées avec la demande d'une protection automatique pour la traverse à Notre-Dame-du-Rosaire.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles, de graphiques et d'un tableau.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 1 mille

Bordures pliées et roulées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1120 Plan showing sight lines and profiles at main line and of public road at Mile 30.34 [document iconographique] : Armagh subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1949 January, 31. - 1 plan : ciré ; 51 x 78 cm.**

Cette pièce montre les lignes visuelles et les profils à la ligne principale et de la route publique au mille 30.34 sur la ligne Armagh.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles, de graphiques et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 4 milles, 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1121 Detail of 40' skewed arch in Otter Creek crossing (Quebec Bridge Easterly), Mile 67 [document iconographiques] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - n.p. : NTR, 1908 April, 4 - 1908 April, 7. - 2 plans ; copie bleue ; 57 x 105 cm et 57 x 122 cm.**

Cette série donne le détail de 40 pouces de biais de l'arc-boutant au mille 67.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et les angles d'inclinaison.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3/16 pouce = 1 pied et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, arrachées, déchirées, ébréchées et roulées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1123 Proposed extension to freight shed, Mile 30.67 [document iconographique] : Lawrence subdivision, P.Q. / publish by Resident Engineer's Office. - Échelle indéterminée. -Edmundston: Resident Engineer's Office, 1918 April, 17. - 1 plan : coul., toile de coton ; 46 x 89 cm.**

Cette série propose l'extension d'un entrepôt pour la marchandise au mille 30.67 sur la ligne Lawrence.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées, arrachées, déchirées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1124 Line of vision crossing East of station and proposed improvement in Ste. Euphemie, P.Q., Mile 37.41 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1943 October, 5. - 1 plan : ciré ; 53 x 94 cm.**

Cette pièce donne la ligne visuelle à la traverse est de la station et propose l'amélioration au mille 37.41 à Sainte-Euphémie.

Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 100

pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, arrachées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En Anglais

Original

**1125 Application of the Quebec Provincial Department of Roads for the installation of automatic flasher signals at the level crossing of Route 25 in Langlois, P.Q., Mile 43.9 [documents iconographiques] / publish by Office of Division Engineer. - Échelles différentes. - Levis : Office of Division Engineer, 1958 April, 25. - 2 plans : ciré ; 49 x 76 cm et 51 x 76 cm.**

Cette série donne l'application du Département Provinciale des Routes au Québec sur l'installation des signaux automatiques clignotants au niveau de la traverse de la route 25 au mille 43.9 à Langlois.

Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pouce

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

1 double versé aux APN.-B.

Informations ajoutées

**1127 Proposed installation of toilet facilities and septic tank + Partitioning of freight shed to provide room for 17' x 17'-6" express room, Mile 45.86 [document iconographique] : Armagh subdivisons. P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelle indéterminée. - Levis : Division Engineer's Office, 1952 August, 8. - 1 plan : ciré ; 34 x 72 cm.**

Cette pièce propose l'installation de toilettes et d'un réservoir septique. On y retrouve les séparations du hangar de marchandises pour l'éventualité d'un espace de 17'x17'-6" pour une pièce de livraison expresse au mille 45.86 sur la ligne Armagh.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1130 Proposed new cesspool and 6" in sewer pipe at Armagh, P.Q., Mile 45.76 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1935 July, 11. - 1 plan ; coul., toile de coton ; 48 x 55 cm.**

Cette pièce propose un nouveau puit absorbant et 6 pouces de tuyaux d'égouts au mille 45.76 à Armagh.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par L.C. Dupuis

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 10 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

Informations ajoutées

**1132 Plan showing conditions at grade crossing and parcels of land to be transferred to the Department of Roads at St. Damien, P.Q., Mile 56.37 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1954 October, 5. - 1 plan : ciré ; 58 x 123 cm.**

Cette pièce montre les conditions de la rampe pour le passage à niveau et les parcelles de terrain qui devront être transférées au Département des Routes.

Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 30 pieds, 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1133 Plan and profiles showing conditions and proposed improvement of public road crossing; application of municipality of St. Lazare, P.Q., Mile 58.41 [documents iconographiques] / publish by Office of Division Engineer. - Échelles différentes. - Levis : Office of Division Engineer, 1949 December, 20 - 1955 July, 8. - 2 plans : ciré; 52 x 75 cm et 52 x 77 cm.**



Cette série montre le plan et les profils des conditions et propose d'améliorer la traverse de la route publique qui sera appliqué par la municipalité de St-Lazare.

Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

Informations ajoutées

**1134 Crossing at Cameron, P.Q. road and siding lines of vision at public road, Mile 58.4 and 58.5[documents iconographiques] / publish by Division Engineer=s Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer=s Office, 1928 July, 7 - 1928 August, 6. - 2 plans: toile de coton ; 26 x 58 cm et 51 x 79 cm.**

Cette série présente la traverse à niveau avec la route publique aux milles 58.4 et 58.5.

Elle se compose de dessins et de graphiques avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par L.C. Dupuis

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachés.

En anglais

Originaux

**1135 Plan, profiles and sight lines at farm crossing of Paul Boutin in Parish of Ste. Claire, P.Q., Mile 63.17 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1950 February, 27. - 1 plan: ciré ; 37 x 76 cm.**

Cette pièce présente le plan, les profils et les lignes visuelles au passage à niveau sur la ferme de Paul Boutin au mille 63.17 dans la paroisse de Ste-Claire.

Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau avec les mesures dimensionnelles.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par R.A. de Villers

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1137 Overhead bridge survey plan, Mile 62.1 [documents iconographiques] : Armagh subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis: Division Engineer's Office, 1943 August, 16. - 3 plans : ciré, toile de coton ; 50 x 61 cm et 57 x 86 cm.**

Cette série présente le plan hydrographique du dessus du pont au mille 62.1 sur la ligne Armagh.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et les reliefs.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, ébréchées et déchirées. Papier asséché. Toile asséchée.

En anglais

Originaux

Informations ajoutées

**1139 Proposed changes to plans of bridge to conform to actual ground conditions, Mile 62.1 [document iconographique] : Armagh subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelle indéterminée. - Levis : Division Engineer's Office, 1949 November, 9. - 1 plan : ciré ; 41 x 77 cm.**

Cette série propose de changer les plans du pont pour répondre aux conditions actuelles du sol au mille 62.1 sur la ligne Armagh.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1140 Details of Etchemin River Bridge, P.Q., Mile 65.8 [documents iconographiques] / publish by Office of Division Engineer. - Échelles différentes. - Levis : Office of Division Engineer, 1949 March, 31 - 1950 June, 6. - 5 plans ; coul., ciré, toile de coton ; 67 x 97 cm ou plus petit.**

Cette série donne les détails du pont de la rivière Etchemin au mille 65.8. On y retrouve notamment les propositions, le tracé, les piliers et les changements faits depuis 1932.

Elle se compose de dessins et de graphiques avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 20 pieds, 3/16 pouce = 1 pied, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 40 pieds

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**1141 Plan showing details of the new highway under Etchemin River Bridge, also relocation of station and sheme A1" and propose location of ice braquer, St. Malachie, P.Q. [documents iconographiques] / publish by Office of Division Engineer. - Échelles différentes. - Levis ; Emundston : Office of Division Engineer, 1921 July, 26 - 1950 February, 13. - 5 plans : coul., ciré, toile de coton ; 51 x 122 cm ou plus petit.**

Cette série montre les détails de la nouvelle route publique sous le pont de la rivière Etchemin et donne la relocation de la station et l'arrangement 1" et propose la location des briseurs de glace.

Elle se compose de dessins et de graphiques avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, ébréchées et roulées. Papier asséché. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**1144 Special station 41'-0" x 16'-0" and plan of platform at Fournier, P.Q., Mile 39.8 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - Ottawa : NTR, 1912 November, 25. - 3 plans : copie bleue ; 53 x 91 cm ou plus petit.**

Cette série donne les plans et les mesures de la station Fournier, ainsi que sa plate-forme au mille 39.8.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante ; 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 1 pied et 2 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1146 Proposed concrete envelope and underpinning to be done at Bridge 65.8, pier No 1, also false work supporting girders, bank abutment and scouring in St. Malachie, P.Q., Mile 65.8 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle indéterminée. - Levis : Division Engineer's Office, 1932 April, 12 - 1939 July, 2. - 4 plans : ciré, toile de coton ; 63 x 128 cm ou plus petit.**

Cette série propose un renforcement et l'étayage à faire pour le pilier No 1 sur le pont 65.8. On montre aussi le *false work* qui supporte les poutres, les arcs-boutants et la ligne de décapage.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**1149 Complaint of Solomon Bilodeau, Mile 67.28 [document iconographique] : Lawrence subdivision, P.Q. / publish by Resident Engineer's Office. - Échelle [1:1200]. -Edmundston: Resident Engineer's Office, [?] October, 9. - 1 plan : coul., toile de coton ; 33 x 45.**

Cette pièce contient une réclamation de Solomon Bilodeau au mille 67.28 sur la ligne Lawrence.

Elle se compose d'un plan avec les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1150 Proposed standard portable station 9'-4" x 32'-0" replacing existing station A revised in Belval, P.Q., Mile 67.3 [document iconographique] / publish by Office of Division Engineer. - Échelle indéterminée. - Levis : Office of Division Engineer, 1931 March, 29. 1 plan : toile de coton ; 45 x 69 cm.**

Cette pièce propose une station mobile de 9'-4" x 32'-0" pour remplacer la station A existante au mille 67.3 à Belval.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1151 Claim of Laurent Coupil, Jos Beaulieu, Geo. Aube, Philemon Fleury, A. Bernier, Pierre Fleury, P. Beaulieu in Belval, P.Q., Mile 67.29 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:2400]. - Levis : Division Engineer's Office, 1929 June, 23. - 1 plan : coul., toile de coton ; 72 x 142 cm.**

Cette série contient les revendications de Laurent Coupil, Jos Beaulieu, Geo Aube, Philemon Fleury, A. Bernier, Pierre Fleury et P. Beaulieu au mille 67.29 à Belval.

Elle se compose d'un plan avec les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1153 Plan showing proposed 613' extention westerly to siding to provide 104 cars capacity, Beaubien, P.Q., Mile 7.70 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. - Edmundston : CNR, 1961 March, 27. - 1 plan : ciré ; 30 x 58 cm.**

Cette pièce montre l'extension de la voie ferrée de 613 pieds vers l'ouest pour permettre d'augmenter la capacité de 104 wagons au mille 7.70 à Beaubien.

Elle se compose d'un dessin et d'un graphique.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1156 Plan showing proposed concrete invert and concret cribbing to replace broke wing wall at Culvert, P.Q, Mile 68.7 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle indéterminée. - Levis : Division Engineer's Office, 1934 June, 14. -1 plan ; toile de coton; 41 x 69 cm.**

Cette pièce montre le béton retrouvé et corrigé pour remplacer l'aile du mur brisé au mille 68.7 à Culvert.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.



## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par L.C. Dupuis

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 10 pieds  
Bordures pliées, ébréchées et roulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1158 Plan showing claim made by Joseph Beaulieu in Levis, P.Q., Mile 68.0 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:1200]. - Levis : Division Engineer's Office, 1923 May, 22. - 1 plan : toile de coton ; 73 x 104 cm.**

Cette série montre la revendication faite par Joseph Beaulieu au mille 68.0 à Belval.

Elle se compose d'un plan avec les divisions de propriétés.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréché. Toile tachée.

En anglais

Original

**1159 Cofferdams foundations of River Etchemin Bridge, P.Q. piers No 1 to 3 and wings to be added to existing east and west abutment, Mile 39.36 [documents iconographiques] / publish by Bridge Engineer's Office. - Échelles différentes. - St. Malachie ; Québec : Bridge Engineer's Office, n.d., 1907 April, 26 - 1908 March, 2. - 6 plans : toile de coton, ciré ; 62 x 140 cm ou plus**

**petit.**

Cette série présente les fondations hydrauliques du pont de la rivière Etchemin pour les piliers numéro 1, 2, 3 et les ailes qui doivent être ajoutés aux arcs-boutants de l'est et de l'ouest existants au mille 39.36.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur du pont

La mention d'échelle est la suivante : 3/16 pouce = 1 pied, 1 pouce = 1 pied, 1 pouce = 3 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, ébréchées et déchirées. Papier asséché. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**1161 Plan illustrating claims of Philippe Corriveau, Albert Fournier and Philibert Lamontagne, Mile 71.00 [document iconographique] : Armagh subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:2400]. - Edmundston: Division Engineer's Office, 1921 November, 15. - 1 plan : coul., toile de coton ; 33 x 51 cm.**

Cette pièce illustre les revendications de Philippe Corriveau, Albert Fournier et Philibert Lamontagne au mille 71.00 à la ligne Armagh.

Elle se compose de dessins.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, ébréchées et roulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1162 Drainage claim by Omer Garant, Mile 70.0 [document iconographique] : Armagh subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:1200]. - Levis: Division Engineer's Office, 1922 August, 18. - 1 plan : toile de coton ; 56 x 79 cm.**

Cette pièce montre la revendication d'une rigole par Omer Garant au mille 70.0 sur la ligne Armagh.

Elle se compose d'un plan sur les divisions de propriétés.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1163 Plan and location of shelter at Bourbonnais, P.Q., Mile 82.15 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Levis : CNR, 1930 November, 4. - 1 plan : toile de coton ; 55 x 80 cm.**

Cette pièce donne le plan et la localisation des abris à Bourdonnais au Québec au mille 82.15.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées, ébréchées et roulées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1165 Plan showing proposed relocation of public road East of station and 595' + 640' easterly extension to passing track in St. Anselme, P.Q., Mile 79.07 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1947 July, 21 - 1947 August, 21. - 2 plans : coul., toile de coton; 52 x 103 cm et 52 x 104 cm.**

Cette série montre la relocation proposée de la route publique est de 595 pieds et de 640 pieds pour le passage d'une voie ferrée à St-Anselme.

Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 10 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Original

**1169 Claim of Mr Carrier regarding flooding his land this spring, Mile 62.3 [document iconographique] : Armagh subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. -Échelle [1:2400]. - Levis : Division Engineer's Office, 1953 July, 21. - 1 plan : ciré; 51 x 85 cm.**

Cette pièce présente la revendication de Mr Carrier concernant l'inondation de son terrain au printemps 1953.

Elle se compose d'un plan avec les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document  
Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1171 Request of Messrs. Lucien Roy and Albert Belzile, also sketch plan and profile showing location of farm crossings near Mile 78 [documents iconographiques] : Armagh subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1949 October, 27 - 1949 November, 4. - 2 plans: ciré ; 20 x 25 cm et 50 x 77 cm.**

Cette série présente la demande de Lucien Roy et Albert Belzile. Le schéma et le profil montrent la localisation de la traverse sur la ferme près le mille 78 sur la ligne Armagh.

Elle se compose de dessins et de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1 pied, 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1172 Detail of West and East abutment of Quebec Bridge easterly, Mile 26.55 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelle [1:48] - n.p. : NTR, 1908 March, 28 1908 March, 30. - 2 plans : copie bleue ; 57 x 92 cm.**

Cette série montre les détails de l'arc-boutant de l'est et de l'ouest au pont est de Québec au mille 26.55.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 4 pieds

Bordures pliées, ébréchées, arrachées, déchirées et roulées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1173 Drainage claim by Jos Vermette and L. Paradis in Cantin, P.Q. [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:4800]. - Levis : Division Engineer's Office, 1926 November, 17. - 1 plan : toile de coton ; 56 x 86 cm.**

Cette pièce présente la revendication d'une rigole par Jos Vermette et J. Paradis à Cantin.

Elle se compose d'un dessin avec les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par L.C. Dupuis

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées et ébréchés. Toile tachée.

En anglais

Original

**1174 Profil du ruisseau Ste. Gèneviève, de St. Isidore et le village de St. Isidore, P.Q. [documents iconographiques] / publié par Office du Drainage Province de Québec. - Échelle [1:4800]. - Échelle verticale [1:48]. - Québec : Office du Drainage Province du Québec, 1946 August, 23. - 2 plans : copie bleue ; 57 x 295 cm et 76 x 279 cm.**

Cette série donne le profil du ruisseau Sainte-Geneviève avec les divisions de propriétés.

Elle se compose de dessins et de graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'assistant ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 4 pieds

Bordures pliées, arrachées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En français

Copies

**1175 Plan and profile showing location of cattle pass requested by Lucien Brochu near St. Isidore, P.Q., Mile 84.1 [document iconographique] / publish by Office of Division Engineer. - Échelles différentes. - Lévis : Office of Division Engineer, 1954 February, 12. - 1 plan : ciré ; 51 x 76 cm.**

Cette pièce montre le plan et le profil de localisation d'une traverse pour le détail demandé par Lucien Brochu.

Elle se compose de dessins et de graphiques avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 20 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1177 Plan of bridge at River Le Bras with details of East and West abutment and crossing of creek, also sketch of proposed timber foundation for the bridge River Le Bras, P.Q. [documents iconographiques] / publish by District Engineer's Office. - Échelles différentes. - Québec : Division Engineer's Office, n.d., 1907 April, 27 - 1922 May, 22. 14 plans : ciré, toile de coton, copie bleue ; 80 x 91 cm ou plus petit.**

Cette série présente le plan du pont à la Rivière Le Bras avec les détails des piliers de l'est et de l'ouest et la traverse du ruisseau. On y retrouve le croquis des poutres des fondations pour le pont au mille 13.2 au mille 14.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied, 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 4 pieds, 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, ébréchées, arrachées, déchirées et roulées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Toile tachée.



En anglais

Originaux et copies

2 doubles versés aux APN.-B.

**1181 Elimination of two road crossing and proposed road diversion in St. Jean Chrysostome, P.Q. Mile 99.06 and 99.28 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1937 May, 4. - 1 plan: coul., toile de coton ; 53 x 74 cm.**

Cette pièce montre l'élimination de deux traverses à niveau et propose une déviation de la route à St. Jean Chrysostome, au mille 99.06 et au mille 99.28.

Elle se compose de dessins avec les divisions de propriétés et d'un graphique avec des élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures arrachées, pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1182 Plan showing conditions at public crossing and parcels of land required for widening of road in St. Jean Chrysostome, Mile 99.50 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1958 November, 25. - 1 plan : ciré ; 48 x 73 cm.**

Cette pièce montre les conditions à la traverse publique et les parcelles de terre demandées pour l'élargissement de la route.

Elle se compose de dessins et de graphiques avec les mesures dimensionnelles.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 50 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1183 Plan showing proposed improvement of sight lines at public road crossings in St. Jean Chrysostome, P.Q., Mile 97.93 - 99.60 [document iconographique] / publish by Office of Division Engineer. - Échelle [1:4800] et [1:1200]. - Levis : Division Engineer's Office, 1953 May, 27. - 1 plan : ciré ; 50 x 137 cm.**

Cette pièce montre l'amélioration des lignes visuelles proposées à la traverse publique entre le mille 97.93 et le mille 99.60 à St. Jean Chrysostome.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1185 Plan showing cribwork, protection work, elevation of West abutment and crossing at**

**River Fourche du Pin, P.Q., Mile 41.3 and Mile 64 [documents iconographiques] / publish by Office of Division Engineer. - Échelles différentes. - Armagh ; Levis : Office of Division Engineer, 1907 December, 27 - 1952 October, 31. - 6 plans : coul., ciré, copie bleue, toile de coton ; 80 x 101 cm ou plus petit.**

Cette série montre le travail corrigé, le travail de protection, l'élévation de l'arc-boutant de l'ouest et la traverse à la Rivière Fourche du Pin, au mille 41.3 et le mille 64.

Elle se compose de dessins, de graphiques et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 8 pieds, 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 50 pieds

Bordures pliées, ébréchées, arrachées, déchirées et roulées. Papier asséché. Toiles tachées.

En anglais

Originaux et copies

**1186 Level public road crossing top of rail at crossing, Mile 41.5 [document iconographique]: Armagh subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis: Division Engineer's Office, 1942 October, 2. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 88 cm.**

Cette pièce contient la traverse à niveau de la route publique et le sommet de la voie à la traverse sur la ligne Armagh au mille 41.5.

Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par L.C. Dupuis

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 50 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1187 Location of cross-sections of gravel pit at Brie,P.Q., Mile 54.7 [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - n.p. : CNR, n.d., 1942 September, 18. - 3 plans : coul., toile de coton ; 56 x 94 cm.**

Cette série présente la localisation et la traverse du fossé de gravier à Brie, au mille 54.7.

Elle se compose de dessins et d'un graphique avec les élévations de terrain et les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées, roulées, déchirées et ébréchées. Toiles tachées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1189 Private siding requested by J. W. Goulet at Brie, P.Q., Mile 54.6 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:1200]. - Levis: Division Engineer's Office, 1947 January, 4. - 1 plan : coul., toile de coton ; 51 x 79 cm.**

Cette pièce présente une voie de raccordement privée demandée par J.W. Goulet à Brie, au mille 54.6.

Elle se compose d'un dessin et d'un graphique avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par L.C. Dupuis

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1193 Proposed 1505ft extension to passing track and installation of spring and power switches, Rosaire, P.Q., Mile 31.67 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. - Edmundston : CNR, 1959 October, 6. - 1 plan : ciré ; 30 x 58 cm.**

Cette pièce propose 150 pieds d'extension pour traverser la voie ferrée et l'installation de ressorts et d'aiguilles de changement à Rosaire au mille 31.61.

Elle se compose d'un dessin avec les divisions de propriétés et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1194 Steel sheet piling for protection of No.1 pier at Etchemin River Bridge, P.Q., Mile 65.8 [document iconographique] / publish by Office of Bridge Engineer. - Échelle indéterminée. - Toronto : Office of Bridge Engineer, 1950 July, 6. - 1 plan : ciré ; 55 x 85 cm.**

Cette pièce présente des pieux recouverts d'acier pour protéger le pilier numéro 1 du pont de la rivière Etchemin au mille 65.8.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1/8 pouce = 1 pied et 3 pouce = 1 pied

Bordures arrachées, déchirées, pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1196 Proposed 750ft. extension West to passing track install power switch West end also spring switch East end, St. Apolline, P.Q., Mile 23.7 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston : CNR, 1959 October, 6. - 1 plan: ciré ; 30 x 61 cm.**

Cette pièce propose l'extension de 750 pieds en direction de l'ouest pour l'installation d'un passage à niveau pour le changement d'aiguillage et aussi un *spring switch* à St-Apolline, au mille 23.7.

Elle se compose d'un dessin et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1200 Proposed retirement of 2866' for passing track 2000' to be retained for gang siding, St-Lazare, P.Q., Mile 53.71 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. - Edmundston : CNR, 1961 March, 28. - 1 plan : ciré ; 25 x 55 cm.**

Cette pièce propose le retrait de 2866 pieds pour mettre 200 pieds de voies ferrées pour l'embranchement d'un convoi au mille 53.71 à St-Lazare.

Elle se compose d'un dessin et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1203 Plan showing proposed 5,527' passing track and transfer 390' business siding from main track to passing track, Cameron, P.Q., Mile 57.87 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Edmundston : CNR, 1959 October, 28. - 1 plan : ciré ; 28 x 65 cm.**

Cette pièce propose sur une voie de 5,527 pieds de transférer 390 pieds d'embranchement pour une entreprise au mille 57.87 à Cameron.

Elle se compose d'un tracé.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordure pliée. Papier asséché.

En anglais

Original

**1204 Plan showing proposed diversion of highway No. 51 and elimination of two level crossings, near Courchesne, P.Q., Mile 27.63 and Mile 28.72 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. - Edmundston : CNR, 1959 October, 29. - 1 plan : coul., ciré ; 30 x 63 cm.**

Cette pièce propose la déviation de la route numéro 51 et l'élimination de deux passages à niveau aux milles 27.63 et 28.72 près de Courchesne.

Elle se compose d'un dessin avec les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original



**1207 Plan showing elevations taken on bridge and sections showing plates above piers, Mile 59.8 [document iconographique] : Armagh subdivision / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1959 November, 23. - 1 plan : coul., ciré ; 60 x 173 cm.**

Cette pièce montre les élévations prises sur le pont et on voit les sections montrant les plaques au-dessus des piliers au mille 59.8 sur la ligne Armagh.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1 pied, 1 pouce = 4 pieds et 1 pouce = 20 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 1 pied et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1228 Toilet and water facilities for station at St. Claire, P.Q. Mile 72.8 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1960 August, 26. - 1 plan : ciré ; 50 x 79 cm.**

Cette pièce donne les installations de la toilette et de l'eau pour la station de St-Claire au mille 72.8.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1230 Plan showing agent=s dwelling, Monk, P.Q., Mile 0.00 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle indéterminée. - Edmundston : CNR, 1960 August, 24. - 1 plan : ciré ; 51 x 78 cm.**

Cette pièce montre le lieu de séjour pour le personnel au mille 0.00 à Monk.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied et 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées.

En anglais

Original

**1231 Plan showing lines of vision, track and highway profiles near St.Jean Chrysostome, P.Q., Mile 99.5 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. -Edmundston : CNR, 1960 July, 28. - 1 plan : ciré ; 61 x 184 cm.**

Cette pièce montre les lignes visuelles, la voie ferrée et les profils de la route publique au mille 99.5 près de St-Jean-Chrysostome.

Elle se compose d'un dessin et de graphiques avec les mesures dimensionnelles, les élévations et les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 50 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

**1233 Derailment extra West 3065 on September 24th., 1960, St. Anselme, P.Q. Mile 79.69 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1960 October, 5. - 1 plan : ciré ; 50 x 201 cm.**

Cette pièce présente le déraillement du train numéro 3065 le 24 septembre 1960 au mille 79.69 à St-Anselme.

Elle se compose de dessins et de graphiques avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce = 100 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1234 Derailment of train extra 1622 North wich occured on October 25th. 1960 near Notre-Dame-du-Lac, P.Q., Mile 51.99 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1960 October, 31. - 1 plan : ciré ; 45 x 74 cm.**

Cette pièce montre le déraillement du train extra numéro 1622 qui s'est produit le 25 octobre 1960 au mille 51.99 près de Notre-Dame-du-Lac.

Elle se compose d'un dessin et d'un profil.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds et 1 pouce 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1236 St.Rose, P.Q. ballast pit Bridge 92.1 [documents iconographiques]. - n.p. : n.e., June 1960. - 2 plans : coul., ciré ; 56 x 102 cm et 66 x 132 cm.**

Cette série présente l'empierrement du fossé du chemin de fer au pont 92.1 de Sainte-Rose.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Aucune échelle

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1239 Sketch showing location of subways and roads near St.Malachie, P.Q., Mile 65.7 and 65.98 [document iconographique] / publish by CNR. - Edmundston : CNR, 1961 February, 27. - 1 plan: ciré ; 51 x 89 cm.**

Cette pièce montre la localisation du chemin de fer souterrain et des routes près St-Malachie.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1242 Plan showing rock cut near St. Malachie, P.Q. Mile 187.47 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1963 June, 1963. - 1 plan: ciré ; 56 x 174 cm.**

Cette pièce montre le creusement dans le roc au mille 187.47 près de St-Malachie.

Elle se compose de dessins, de graphiques et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 10 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1261 Plan cadastral du chemin du fer, adapté au plan officiel du cadastre des paroisses de Ste Claire, P.Q. et St Malachie, P.Q. [document iconographique] / publié par NTR. -Échelle indéterminée. - Québec : NTR, 1908 April, 23. - 1 plan : copie bleue ; 60 x 155 cm.**

Cette pièce présente les divisions de propriétés où circule la voie ferrée dans les paroisses de Ste-Claire et de St-Malachie.

Elle se compose d'un dessin.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 5 arpents au pouce

Bordures pliées, roulées et ébréchées. Papier asséché.

En français

Copie

**1303 Profile as constructed District B Quebec mileage 182.75 to 193.00 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - n.p.: NTR, 1914 April. - 1 plan : ciré ; 28 X 477 cm.**

Cette pièce montre le profil construit pour le District AB@ au mille 182.75 jusqu'au mille 193.00 situé au Québec.

Elle se compose de graphiques avec les élévations et les mesures de distance.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures roulées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier roulé.

En anglais

Original

Informations ajoutées

**1304 Plan of abutments and piers of bridge, Mile 78.62 [document iconographique]: Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:24]. - Edmundston: CNR, 1952 February, 27. - 1 plan : toile de coton ; 81 x 134 cm.**

Cette pièce montre le plan des arcs-boutants et des piliers du pont au mille 78.62 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 2 pieds

Bordures ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1310 Profile taken to determine cause of sag in track and profile taken along steel cross- section**

at Escourt Bridge, P.Q., Mile 54.9 [documents iconographiques]. - Échelle [1:120]. Échelle verticale [1:2.4]. - n.p. : n.e., n.d., 1960 November, 6. - 2 profils : coul., ciré ; 56 x 70 cm et 56 x 310 cm.

Cette série présente le profil pris pour déterminer la cause de l'affaissement de la voie ferrée au mille 54.9. On donne aussi le profil pris le long de la traverse d'acier au pont Escourt.

Elle se compose de graphiques avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 0.2 pied

Bordures pliées, ébréchées, arrachées et roulées. Papier asséché.

En anglais

Originaux

**1316 Cross-sections A-A of proposed ballast pit taken through drill hole No. 1 near St-Eleuthere, P.Q., Mile 63.6 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:1200]. Échelle verticale [1:120]. - Edmundston: Division Engineer's Office, 1953 June, 29. - 1 plan : coul., toile de coton ; 61 x 94 cm.**

Cette pièce montre la transversale A-A et propose l'empierrement du fossé pris à travers le trou numéro 1 percé au mille 63.6 près de St. Eleuthere.

Elle se compose d'un dessin et d'un graphique.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 100 pieds



Bordures ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1355 Overhead bridge survey plan, Mile 62.1 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1943 August, 16. - 2 plans ; ciré ; 51 x 80 cm.**

Cette série présente le plan hydrographique du pont supérieur au mille 62.1 sur la ligne Armagh.

Elle se compose de dessins et d'un graphique avec les élévations du terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**1363 Propose purchase of part of lots 798 to 805 in Parish of St Lazare, County of Bellechase, Province of Quebec, located between Mile 55 and 56 for ballast pit purposes [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - Levis : Division Engineer's Office, 1944 February, 10. - 1 plan : ciré; 51 x 81 cm.**

Cette pièce propose d'acheter la part des lots 798 à 805 dans la paroisse de St-Lazare dans le comté de Bellechase entre les milles 55 à 56. Ces divisions de propriétés serviront à l'empierrement des fossés.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et les élévations de terrain.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1401 Etchemin River Bridge, P.Q., Mile 39.36 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelle [1:240] et [1:120]. - n.p. : NTR, 1907 May, 18 - 1908 March, 3. - 3 plans : copie bleue ; 45 x 136 cm.**

Cette série montre de la rivière Etchemin, au mille 39.36.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

## Notes complémentaires

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 20 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1408a Proposed station at Escourt, P.Q., Mile 54.90 [documents iconographiques et documents textuels] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Moncton : CNR, 1926 July, 10 - 1929 April, 15. - 7 plans : copie bleue ; 51 x 81 cm ou plus petit + 15 feuilles.**

Cette série propose une nouvelle station au mille 54.90 à Escourt. On y retrouve les plans des fondations, du premier et deuxième plancher, des élévations, des sections et des détails divers. Elle renferme le matériel divers requis et la manière de faire le travail.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles, ainsi que des documents sur papier.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 12 pouce = 1 pied, 3/4 pouce = 1 pied et 1 pouce = 1 pied

Bordures pliées, arrachées, déchirées, ébréchées et roulées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**1411 Rosaire, P.Q. ballast pit, Mile 29.15 [documents iconographiques et document textuel] / publish by CNR and NTR. - Échelles différentes. - Levis : CNR, NTR, n.d., 1941 February, 20 - 1943 January, 11. - 5 plans : coul., ciré, toile de coton ; 62 x 338 cm ou plus petit + 1 manuscrit.**

Cette série présente l'empierrement du fossé de Rosaire, Québec au mille 29.15 . On propose aussi l'extension temporaire du chemin de fer et le terrain requis pour l'empierrement du fossé. On montre la traverse originale de Rosaire sur la ligne Armagh.

Elle se compose de dessins, de graphiques et tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds, 1 pied = 100 pieds et 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées, arrachées et roulées. Papier asséché. Toile tachée.

En anglais

Originaux

**1414 Cross-sections of rock cut, Mile 19.09 [document iconographique] : Glendyne subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:2400]. - Edmundston : CNR, 1958 August, 8. - 1 plan : ciré ; 56 x 219 cm.**

Cette pièce montre les transversales creusées dans le roc au mille 19.09 sur la ligne Glendyne.

Elle se compose de graphiques et d'un dessin avec les distances.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures arrachées, déchirées, ébréchées et pliées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

Informations manquantes

**1417 Plan showing position of dam, outlet and surrounding grounds of Lake Therrien, P.Q. Mile 99.3 [documents iconographiques] / publish by Ntr. - Échelle [1:2400] et [1:240]. Bras d'Apic ; Cap St. Ignace : NTR, 1909 May, 20 - 1910 August, 16. - 2 plans : coul., toile de coton ; 59 x 159 cm et 59 x 178 cm.**

Cette série montre la position du barrage, de l'orifice et de l'empierrement du sol au Lac Therrien au mille 99.3.

Elle se compose de dessins avec les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante ; 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 20 pieds  
Bordures pliées, ébréchées et déchirées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

**1420 Sketch showing line of scour at bridge No 65.8, Mile 65.8 [document iconographique]:  
Armagh subdivision, P.Q. / publish by Division Engineer's Office. - Échelle indéterminée. -  
Levis; Division Engineer's office, 1932 March, 23. - 1 plan : ciré ; 45 x 70 cm.**

Cette pièce montre le croquis de la ligne d'évacuations des résidus fluviaux au pont numéro 65.8  
sur la ligne Armagh.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par L.C. Dupuis

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures déchirées, ébréchées et pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1422 Plan showing claim of A. St.Pierre, Mile 122.75 [document iconographique] : Monk  
subdivision, P.Q. / publish by Division Engineers's Office. - Échelle [1:1200]. - Edmundston :  
Division Engineer's Office, 1930 May, 12. - 1 plan ; coul., toile de coton ; 58 x 104 cm.**

Cette pièce montre la revendication de Monsieur A. St-Pierre au mille 122.75 sur la ligne Monk.

Elle se compose d'un dessin et d'un graphique avec les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, déchirées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1424 Plan of St. Anselme, P.Q. station grounds, Mile 25.5 [document iconographique] / publish by Resident Engineer. - Échelle [1:1200]. - St. Anselme : Resident Engineer, 1912 August, 31. - 1 plan : copie bleue ; 47 x 101 cm.**

Cette pièce donne le plan du sol de la station de St-Anselme, au mille 25.5.

Elle se compose d'un dessin.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**1443 Details of abutments and pier of Grand River crossing, P.Q., Mile 12 [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelle [1:120] et [1:48]. - n.p. : NTR, 1907 October, 2 - 1907 December, 14. - 2 plans : copie bleue ; 45 x 71 cm et 45 x 92 cm.**

Cette série présente les détails des arcs-boutants et les piliers de la traverse de *Grand River*, au mille 12.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds et 1 pouce = 4 pieds

Bordures pliées, arrachées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

Informations manquantes

**1445 Record of welded rail state all mileage to nearest hundredth, Mile 44.40 to Mile 190.011 [documents iconographiques] : Monk subdivision, P.Q. - n.p. : n.e., July 1960 – 1969 September, 25. - 32 tableaux : copie bleue ; 51 x 78 cm ou plus petit.**

Cette série donne l'enregistrement des voies ferrées entre les milles 44.40 à 190.011 sur la ligne Monk.

Elle se compose de tableaux avec les températures

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Aucune échelle

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

2 doubles versés aux APN.-B.

**1446 Station building Design D, Eastern Division [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelles différentes. - Ottawa : NTR, 1911 April, 10. - 10 plans : copie bleue; 56 x 96 cm.**

Cette série présente les plans de la station avec les dessins *D*.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied et 1 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché.

En anglais

Copies

9 doubles versés aux APN.-B.

**1449 Plan showing proposed land for selling ballast pit near St. Eleuthere, P.Q., Mile 63.6 / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. - n.p. : CNR, n.d. - 1 plan : coul., copie bleue ; 76 x 119 cm.**

Cette pièce montre les terres suggérées à vendre pour le remplissage du fossé près de St-Eleuthere au mille 63.6.

Elle se compose d'un dessin et d'un graphique avec les reliefs et les élévations de terrain.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la pièce

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures ébréchées. Papier asséché.

En anglais



Copie

Informations manquantes

**1453 Plan of station platform at Fournier Mile 39.8, East of Quebec Bridge [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - Ottawa : NTR, 1912 November, 25. - 1 plan : papier ; 52 x 92 cm.**

Cette pièce donne la plate-forme de la station Fournier au mille 39.8 à l'est du pont de Québec.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures arrachées, déchirées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

Informations inversées

**1455 Crossing of River Fourche du Pin, P.Q. and details of piers, Mile 64 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle indéterminée. - n.p. : NTR, 1908 January, 28. - 1 plan : copie bleue ; 44 x 115 cm.**

Cette pièce montre la traverse de la rivière Fourche du Pin et les détails des piliers au mille 64.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1460 Plan showing additional land required for ballast pit operations, Mile 56.35 [document iconographique] : Glendyne subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Edmundston : CNR, 1959 August, 3. - 1 plan : copie bleue ; 51 x 89 cm.**

Cette pièce montre le terrain additionnel requis pour les opérations de l'empierrement du fossé au mille 56.35 sur la ligne Glendyne.

Elle se compose d'un dessin avec les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

Aucune échelle

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1462 Elevations and measurements of trestle, Mile 40.2 [document iconographique]: Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston: CNR, 1957 August, 8. - 1 plan : ciré ; 55 x 210 cm.**

Cette pièce montre les élévations et les mesures des chevalets au mille 40.2 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins et d'un tableau

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 5 pieds, 1 pouce = 10 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original

1 double versé aux APN.-B.

**1466 Proposed station extention at St.Malachie, Mile 65.70 [document iconographique] : Lawrence subdivision, P.Q. / publish by Resident Engineer's Office. - Échelle indéterminée. - Edmundston : Resident Engineer's Office, 1916 May, 5. - 1 plan : coul., toile de coton ; 45 x 79 cm.**

Cette pièce propose une extension à la station de St-Malachie au mille 65.70 sur la ligne Lawrence.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par H.S. Clarke

La mention d'échelle est la suivante : 4 pouces = 1 pied

Bordures pliées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1470 Plan illustrating complaint of Phillipe Girard, Mile 46.70 [document iconographique] Glendyne subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelle [1:1200]. - Edmundston : CNR, 1933 March, 14. - 1 plan : coul., toile de coton ; 66 x 104 cm.**

Cette pièce illustre la réclamation de Monsieur Philippe Girard au mille 46.70 sur la ligne Glendyne.

Elle se compose d'un tracé avec les divisions de propriétés.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1477 Crossing and private siding 2070ft long to be transferred from Joseph Goulet to Wilfride Goulet at Brie, P.Q., Mile 54.64 [documents iconographiques] / publish by Division Engineer's Office. - Échelles différentes. - Levis : Division Engineer's Office, 1928 August, 6 - 1931 January, 27. - 2 plans : toile de coton ; 24 x 37 cm et 55 x 83 cm.**

Cette série montre la traverse et l'embranchement privé de 2070 pieds de long à être transféré de Joseph Goulet à Wilfrid Goulet à Brie, au mille 54.64.

Elle se compose de dessins avec les divisions de propriétés et les mesures dimensionnelles. On retrouve aussi des graphiques.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par L.C. Dupuis

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toiles tachées.

En anglais

Originaux

Informations ajoutées

**1480 Plan showing wooden trestle cattle underpass, Mile 35.1 [document iconographique]: Temiscouata subdivision, P.Q. / publish by CNR. - Échelles différentes. -Edmundston : CNR, 1959 June, 10. - 1 plan : ciré ; 56 x 111 cm.**

Cette pièce montre les chevalets de bois pour la traverse de bovins au mille 35.1 sur la ligne Témiscouata.

Elle se compose de dessins, d'un graphique et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds, 1 pouce = 200 pieds et 1 pouce = 5 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, arrachées et déchirées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1488 Over crossing Quebec Central Ry., Mile 26.4 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:120]. - n.p. : NTR, 1908 March, 26. - 1 plan : copie bleue ; 51 x 92 cm.**

Cette pièce montre la traverse du chemin de fer au-dessus de la route centrale du Québec au mille 26.4.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et l'élévation du pont de la traverse.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**1499 Stringer diagram for overhead road at Abenakis Bridge, P.Q., Mile 62.1 [document iconographique] / publish by Office of Division Engineer. - Échelle indéterminée. -Levis : Office of Division Engineer, 1949 May, 6. - 1 plan : ciré ; 32 x 69 cm.**

Cette série montre le diagramme d'une charpente pour le dessus d'une route pour le pont Abenakis, au mille 62.1.

Elle se compose de dessins et d'un tableau avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 3/4 pouce = 1 pied et 1/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Original

**1504 Layout of proposed temporary trestle station 2063 to 2077 approaching Etchemin River, P.Q., Mile 39.2 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:600]. - n.p. : NTR, 1908 February, 18. - 1 plan : coul., toile de coton ; 64 x 85 cm.**

Cette pièce montre le tracé du chevalet temporaire entre la station 2063 à la station 2077 approchant la rivière Etchemin, au mille 39.2.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce =20 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1505 Private siding for Donohue Bros. Limited at Eatonville, P.Q., Mile 91.36 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston : CNR, 1962 April, 17. - 1 plan : toile de coton ; 51 x 81 cm.**

Cette pièce donne l'embranchement privé pour la compagnie Donohue Bros Limited situé à Eatonville, au mille 91.36.

Elle se compose d'un dessin, d'un tableau et d'un graphique.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds et 1 pouce = 400 pieds  
L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, ébréchées et arrachées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1511a 100ft twin span turntable by Dominion Bridge Company Limited, Lachine, P.Q. [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelles différentes. - Edmundston: CNR, n.d., 1926 July, 15 - 1928 November, 21. - 19 plans : copie bleue ; 67 x 99 cm.**

Cette série montre les piliers jumelés d'une plate-forme tournante d'une longueur de 100 pieds qui a été construite par *Bridge Company Limited* à Lachine, Québec. On y retrouve les détails des serre-rails, les poutres, les vis, l'installation électrique pour la cabine d'opération de locomotives, le recouvrement, l'entrecroisé latéral et l'assemblage général.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et d'un tableau.

## Notes complémentaires

Titre courant issu des documents

La mention d'échelles sont les suivantes : 12 pouce = 1 pied, 3 pouces = 1 pied, 6 pouces = 1 pied, 1 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied, 3/8 pouce = 1 pied et 3/4 pouce = 1 pied

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Documents très endommagés.

En anglais

Copies



Informations manquantes

**1511b Bill of material for C.N.R. 100Ft twin span turntable, Edmundston, N.B. [documents iconographiques]. - Edmundston : CNR, n.d. - 13 tableaux : copie bleue 22 x 36 cm.**

Cette série montre la facture des matériaux utilisés pour les piliers jumelés d'une plate-forme tournante d'Edmundston. On y retrouve les détails, les poutres, les moteurs, les conduits métalliques sur les plates-formes, les freins, le recouvrement des supports et l'opération d'arrêt manuel.

Elle se compose de tableaux avec la liste des matériaux demandés.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Aucune échelle

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**1515 Lines of vision at public road crossing at St. Isidore station, P.Q., Mile 84.5 [document iconographique] / publish by Division Engineer's Office. - Échelle [1:1200]. - Levis ; Division Engineer's Office, 1941 September, 11. - 1 plan : toile de coton ; 40 x 72 cm.**

Cette pièce montre les lignes visuelles à la traverse de la station St-Isidore, au mille 8.5.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 100 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1533 Proposed 1507' extension to passing track and installation of spring and power switches at Ste. Claire, P.Q., Mile 73.0 [document iconographique] / publish by CNR. - Échelle [1:4800]. - Edmundston ; CNR, 1961 March, 27. - 1 plan : ciré ; 26 x 45 cm.**

Cette pièce propose une extension de 1507 pieds de long pour le passage de la voie ferrée, l'installation de ressorts et l'aiguillage au mille 73.0 à Ste-Claire.

Elle se compose d'un dessin avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées. Papier asséché.

En anglais

Original

**3113 Proposed 150 extension to pass track at Bourdonnais, P.Q., Mile 67.20 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:2400]. - n.p. : NTR, May 1913. - 1 plan : toile de coton ; 33 x 82 cm.**

Cette pièce propose une extension de 150 pieds de voies ferrées au mille 67.20 à Bourdonnais, Québec.

Elle se compose d'un tracé avec les divisions de propriétés.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, roulées, ébréchées et déchirées. Toile tachée.

En anglais

Original

### **Section Régions indéfinies**

#### **CNR# and NTR#**

**374 Foundation for 150 ton and fairbanks tracks scales [documents iconographiques] / publish by CNR. - Échelle [1:12]. - Moncton : CNR, 1915 February, 19 - 1918 October, 28. - 2 plans : copie bleue ; 67 x 91 cm.**

Cette série montre les fondations de la plate-forme de pesé pour wagons.

Elle se compose de croquis.

#### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 1 pied

Bordures arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copies

**613 Standard 100'-0" twin span turntable [documents iconographiques] / publish by Office of**

**Engineer of Standard. - Échelle indéterminée. - Montreal : Office of Engineer of Standard, 1926 January, 14ft - 1927 February, 16. - 3 plans : copie bleue ; 67 x 103 cm.**

Cette série présente le plan de l'envergure d'une plate-forme tournante standard sous 3 aspects: les points d'ancrage, les détails du plancher et les feuilles d'horaire.

Elles se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

Bordures pliées, ébréchées, déchirées et arrachées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnelles utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**1024 Standard 22'-0" switch, 115Lb.R.E. Rail for spring operation / publish by Office of Engineer of Track. - Montréal : Office of Engineer of Track, 1955 March, 31. - 1 plan : ciré ; 55 x 116 cm.**

Cette série montre les aiguilles de changement de voies ferrées de 22 pieds et 115 livres pour le fonctionnement du ressort.

Elle se compose de dessins et d'un tableau.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

Aucune échelle

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1083 Treated tie highway crossing for 115Lb re rail standard Gauge [document iconographique]. - Échelle indéterminée. - Moncton : Office of Engineer, 1959 June, 19. - 1 plan: ciré : 38 X 120 cm.**

Cette pièce présente les liens d'une traverse qui ont été traités pour l'écartement de 115 livres de rails.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef régional

La mention d'échelle est la suivante : 2 pouce = 1 pied et 1 pouce = 1 pied

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

Original

**1405 Finale profile of local mileage 29.87 - 40.20 through mileage 225.59 - 235.70, Mile 251.5 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - St. John : NTR, September 1913. - 1 plan : ciré ; 56 x 392 cm.**

Cette pièce montre le profil des localités entre les milles 29.87 - 40.20 aux milles 225.59 - 235.70.

Elle se compose de graphiques avec les élévations.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur du district

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1426 Standard 100Ft.-0" twin span turntable : pit and floor details and circle rail anchorages [documents iconographiques] / publish by CNR. - Montreal : CNR, 1926 January, 14 - 1927 February, 16. - 4 plans : copie bleue ; 68 x 104 cm ou plus petit.**

Cette série montre les piliers jumelés d'une plate-forme tournante d'une longueur de 100 pieds. On y retrouve le fossé, les détails du plancher et les points d'attache de la voie en cercle.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu des documents

Signé par l'ingénieur en chef

Aucune échelle

Bordures pliées, ébréchées, déchirées, arrachées et roulées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Original et copies

Informations ajoutées

**1435 Plan of International Railway from Mile 60. to Mile 73. [document iconographique] / publish by Engineer's Office. - Échelle [1:4800]. - Campbellton : Engineer's Office, 1905 December, 31. - 1 plan : copie bleue ; 62 x 344 cm.**

Cette pièce donne le plan du chemin de fer international du mille 60 au mille 73.

Elle se compose d'un dessin avec le tracé du chemin de fer.

## Notes complémentaires

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante: 1 pouce = 400 pieds

Bordures pliées, ébréchées, déchirées, arrachées et roulées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**1456 Plan of projected location for... between International and Interco..., Moffat, N.B. Mile 0.00 to Mile.. [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelle [1:2400]. - n.p.: NTR, n.d. - 2 plans : coul., copie bleue ; 62 x 179 cm et 77 x 184 cm.**

Cette série montre la localisation pour quelque chose entre les compagnies International et Interco... Il manque une partie du plan pour l'information du titre.

Elle se compose de dessins avec les divisions de propriétés.

## Notes complémentaires

Titre incomplet

La mention est d'échelle est la suivante : 1 pouce = 200 pieds

Bordures pliées, roulées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Documents très endommagés.

En anglais

Copies

Informations manquantes

**1457 Final profile of station 2308.00 to station 470.00, Mile 143.82 to Mile 154.3 [document iconographique] / publish by NTR. - Échelle [1:4800]. Échelle verticale [1:240]. - n.p. : NTR, 1911 April, 5. - 1 plan : copie bleue ; 56 X 477 cm.**

Cette pièce montre le profil final des stations 2308.00 aux stations 470.00 entre les milles 143.82 et 154.3.

Elle se compose de dessins avec les mesures de distance, de graphiques avec les élévations de terrain et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur de division

La mention d'échelle est la suivante : 1 pouce = 400 pieds

L'échelle verticale se lit comme suit : 1 pouce = 20 pieds

Bordures arrachées, ébréchées, déchirées, pliées et roulées. Papier asséché et roulé enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties arrachées.

En anglais

Copie

**1461 Proposed renewal of timber bridge of public road and details of abutments, Mile 62.1 [document iconographique] / publish by Office of Bridge Engineer. - Échelle indéterminée. - Toronto : Office of Bridge Engineer, 1948 May, 21. - 1 plan : copie bleue ; 66 x 114 cm.**

Cette pièce propose le renouvellement pour la charpente du pont de la route publique, ainsi que les détails des arcs-boutants.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied



Bordures pliées, déchirées, arrachées et ébréchées. Papier asséché enduit de rubans conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copie

**1475 150 ton track scale beam house [document iconographique] / publish by Office of Chief Engineer. - Échelle indéterminée. - Moncton : CNR, 28 May 1929. - 1 plan: copie bleue; 50 x 80 cm.**

Cette pièce montre 150 tonnes de rails pour la pesé et les poutres du bâtiment.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

La mention d'échelle est la suivante : 3/8 pouce = 1 pied

Bordures pliées, ébréchées, arrachées et déchirées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs pour carte utilisés pour retenir les parties déchirées. Document très abîmé.

En anglais

Copie

**1513 Standard portable tool house No. 1 [document iconographique] / publish by Office of Engineer of Standard. - Échelles différentes. - Montreal : Office of Engineer of Standard, 1926 August, 27. - 1 plan : copie bleue ; 51 x 78 cm.**

Cette pièce montre une remise mobile pour le rangement des outils.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

#### **Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 8 pouces = 24 pieds, 1 pouce = 5 pieds et 1 pouce = 10 pieds

Bordures pliées et ébréchées. Papier asséché.

En anglais

Copie

**1531 Underfined railroad culvert area sketches [documents iconographiques]. - n.p. : n.e., n.d. - 8 graphiques : ciré ; 27 x 91 cm.**

Cette série présente des schémas sur des canaux indéterminées pour le chemin de fer.

Elle se compose de schémas avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Aucune échelle

Bordures pliées, déchirées, ébréchées et arrachées. Papier asséché. Documents très endommagés.

En anglais

Copies

Informations manquantes

**1535 Proposed walkway for Bridge No. 46.1 [document iconographique] / publish by Resident Engineer's Office. - Échelle indéterminée. - Edmundston : Resident Engineer's Office, 1918 May, 13. - 1 plan : toile de coton ; 33 x 62 cm.**

Cette pièce propose un passage pour le pont numéro 46.1.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la pièce

Signé par l'ingénieur résident

La mention d'échelle est la suivante : 3/4 pouce = 1 pied

Bordures pliées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original

**1545 Details of center, loading girders, bracing, air motor detail for standard 75Ft. air driven half through turntable [documents iconographiques] / publish by NTR. - Échelles différentes. - Ottawa : NTR, 1911 November, 16. - 7 plans : copie bleue ; 57 x 96 cm.**

Cette série montre les détails du centre, le chargement des poutres, l'entretoisement, les détails d'un moteur aérien pour la plate-forme tournante de 75 pieds dans la division est du NTR.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles et de tableaux.

### **Notes complémentaires**

Titre basé sur le contenu de la série

Signé par l'ingénieur en chef

La mention d'échelle est la suivante : 3 pouce = 1 pied, 1 pouce = 6 pieds, 1 pouce = 3 pieds, 1/2 pouce = 1 pied, 2 pouce = 1 pied, 1 pouce = 1 pied et 3/4 pouce = 1 pied

Bordures pliées, ébréchées, arrachées et déchirées. Papier asséché enduit de rubans adhésifs conventionnels utilisés pour retenir les parties déchirées.

En anglais

Copies

**3115 Foundation plan of station buildings design A [document iconographique]. - Échelle indéterminée. - St. John ; n.e., 1911 October, 12. - 1 plan ; toile de coton ; 45 x 55 cm.**

Cette pièce montre le plan des fondations pour la construction du modèle A pour une station.

Elle se compose de dessins avec les mesures dimensionnelles.

**Notes complémentaires**

Titre courant issu du document

Signé par l'assistant ingénieur du district A

Bordures pliées, roulées et ébréchées. Toile tachée.

En anglais

Original