

Publication du Cdem

Description du fonds  
Cheminots du Canadien National, division d'Edmundston  
1904-1992

par  
Linda Thibodeau

Révisé par Guy Lefrançois

Centre de documentation et d'études madawaskayennes  
Edmundston, N.-B.  
2001

## AVANT-PROPOS

L'instrument de recherche qui suit, a été réalisé grâce au concours du Conseil canadien des archives et du Conseil des archives Nouveau-Brunswick dans le cadre du Programme coopératif du Réseau canadien d'information archivistique.

Ce programme nous a permis de préparer les descriptions au niveau de vingt-cinq fonds pour les rendre conforme aux RDDA. Ensuite, nous avons entré les informations en utilisant le programme informatique de base de données.

Michel Thériault  
Archiviste  
Centre de documentation et d'études madawaskayennes  
Université de Moncton, Campus d'Edmundston

## TABLE DES MATIÈRES

|                              |    |
|------------------------------|----|
| AVANT-PROPOS .....           | 2  |
| TABLE DES MATIÈRES .....     | 3  |
| DESCRIPTION DU FONDS .....   | 4  |
| DESCRIPTION DES SÉRIES ..... | 6  |
| A Registres.....             | 6  |
| B Ententes collectives.....  | 6  |
| C Correspondance .....       | 7  |
| D Imprimés .....             | 7  |
| INDEX DÉTAILLÉ.....          | 9  |
| A Registres.....             | 9  |
| B Ententes collectives.....  | 10 |
| C Correspondance .....       | 11 |
| D Imprimés .....             | 12 |

## DESCRIPTION DU FONDS

### **36 Fonds des Cheminots du Canadien National, division d'Edmundston. s.d., 1904 - 1992. - 74 cm de documents textuels et autres documents.**

#### **Histoire administrative :**

Au début du vingtième siècle, le réseau du chemin de fer national est implanté depuis quelques décennies dans l'est du pays. La région d'Edmundston notamment allait recevoir ses installations ferroviaires avec ses équipes de travail en permanence. C'est dans ce contexte que les Cheminots de la gare d'Edmundston se constituent en un regroupement de travailleurs syndiqués, affiliés à la "Grand International Brotherhood of Locomotive Engineers".

Ainsi le 23 septembre 1917, la Fraternité des Travailleurs du Chemin de Fer se réunit en assemblée d'organisation dans l'édifice des Francs-maçons à Edmundston pour créer une nouvelle division qui portera le numéro 873. Ce regroupement est le résultat de la fusion de trois divisions déjà existantes. D'autres fraternités seront organisées dans les années qui suivront et seront identifiées par les numéros de divisions 671, 891, 1296.

#### **Historique de la conservation :**

Les documents ont été réunis par monsieur Guy Bouchard, retraité conducteur de locomotives du Canadien National. Ce dernier en a fait don au Centre de documentation et d'études madawaskayennes en avril 1993.

#### **Portée et contenu :**

Le fonds témoigne des activités des Cheminots du Canadien National, division d'Edmundston, et il renseigne sur son organisation, son fonctionnement et ses relations avec ses affiliations au "Grand International Brotherhood of Locomotive Engineer" et "United Transportation Union".

Le fonds contient les quatre séries suivantes : A-Registres, B-Ententes collectives, C-Correspondance, D-Imprimés.

Le fonds est constitué de correspondance, de registres, de procès-verbaux, de contrats, de règlements, de memorandum, d'un appel à la Cour de triage à Moncton, d'une convention collective et d'une liste de séniorité.

#### **Notes complémentaires :**

Titre basé sur le contenu du fonds

Le fonds original s'étend de 1904 - 1992.  
Microfilmé en 1999.

Le fonds contient aussi 5 bobines de microfilm (35 mm), 2 dessins, 2 cartes et 1 photo.

Papier déchiré, ébréché, froissé, taché, plié et fragile.  
Papier jauni par l'éclairage naturel  
Deux des registres sont en mauvaise condition physique et nécessitent d'être manipulés avec soin.

Versé par Monsieur Guy Bouchard en avril 1993.

L'ordre de classement d'origine a dû être modifié car les documents sont arrivés sans ordre apparent.

Les documents sont en français et en anglais.

Le fonds original est entreposé au Musée historique du Madawaska à Edmundston.  
Les Archives provinciales du Nouveau-Brunswick garde les bobines originales du fonds d'archives microfilmés.

Un dossier est fermé à la consultation du grand public et la reproduction est interdite sans l'autorisation préalable écrite du donateur pour ce dossier.

Voir aussi :

37 Fonds du Canadien National, division d'Edmundston.

Originaux et copies

Manuscrits, Papier ciré

Les bobines de microfilm doivent être utilisés pour des raisons de conservation.

Les numéros des bobines de microfilm sont : F20068, F20069, F20070, F20071 et F20072.

2 dessins : copies, n&b ; 21,5 x 35 cm / NTS : s.l., s.d. -

1 photo : coul. ; 5 x 7 cm / s.n. : s.l., s.d..

2 cartes géographiques : copies, n&b ; 21,5 x 28 cm / s.n. : s.l., s.d.

## DESCRIPTION DES SÉRIES

### **A Registres. - s.d., 22 septembre 1917 - 3 avril 1992. - 12 cm de documents textuels.**

La série témoigne des activités de la Fraternité des Cheminots du Canadien National, division d'Edmundston sur une période étendue de 88 ans. Elle indique l'organisation et le fonctionnement du mouvement ouvrier dans l'industrie du chemin de fer au Nord-Ouest du Nouveau-Brunswick.

Cette série est composée des procès-verbaux du syndicat des Cheminots et du Comité général de Rajustement Région de l'est. On retrouve également une liste des officiers du local 873 ainsi qu'un registre des équipes d'entretien du chemin de fer. La série des registres est complétée par deux documents: un registre des cotisations de frais d'union des dames auxiliaires et 'un registre des rapports des officiers du local 891 du syndicat des cheminots.

#### **Notes complémentaires :**

Titre basé sur le contenu de la série

Originaux et copies

Les registres sont en français et en anglais.

Deux des registres sont en mauvaises condition physique devant être manipulé avec soin.

### **B Ententes collectives. - s.d., 29 décembre 1955 - 7 août 1992. - 31 cm de documents textuels.**

La série est constituée d'ententes collectives du syndicat des Cheminots de la division d'Edmundston affilié aux deux grandes organisations ouvrières nord-américaines : la "Brotherhood of Locomotive Engineers" (BLE) et la "United Transportation Union"(UTU).

Cette série comprend des contrats, des règlements, des avenants (mémoire), des ententes négociées entre les organisations ouvrières : la BLE, la UTU, la Compagnie des Chemins de Fer du Canada (CN) et le Canadien Pacifique. La série contient aussi un dossier sur les grèves du chemin de fer, de la correspondance générale et deux télégrammes.

#### **Notes complémentaires :**

Titre basé sur le contenu de la série

## Copies

Les ententes collectives sont en français et en anglais.

### **C Correspondance. - s.d., 1 septembre 1904 - 3 juin 1991. - 12 cm de documents textuels.**

Cette série reflète l'ensemble de la correspondance reçue et envoyée par le syndicat des Cheminots du Canadien National, division d'Edmundston.

La série présente la correspondance générale des unités syndicales des Cheminots de la division d'Edmundston conservée durant ces années et qui contient une variété de lettres; comme l'abandon de la ligne Témiscouata de Cabano à Edmundston, les statuts des employés d'Edmundston, le fourgon de queue, la Fraternité des ingénieurs de Locomotives Internationales et une diversité de lettres qui mettent en relation le local d'Edmundston avec d'autres entités syndicales du chemin de fer.

#### **Notes complémentaires :**

Titre basé sur le contenu de la série

Originaux et copies

La correspondance est en français et en anglais.

### **D Imprimés. - s.d., 15 décembre 1926 - 1992. - 18.5 cm de documents textuels. - 2 dessins . - 2 cartes. - 1 photo.**

Cette série montre une diversité de documents imprimés qui témoignent de la vitalité du syndicat des Cheminots du Canadien National, division d'Edmundston, et aussi, de l'industrie ferroviaire canadienne au Nord-Ouest du Nouveau-Brunswick.

La série comprend un appel à la Cour de Triage à Moncton, une convention collective spéciale, un reçu de coupon de passagers, une ordonnance et une décision d'une enquête par la Compagnie des Chemins de Fer Nationaux du Canada à propos de l'abandon de la subdivision Saint-Quentin, des assignations sur les ingénieurs et les conducteurs de trains, une liste de séniorité des conducteurs de trains et des dossiers sur des sujets comme le congédiement d'un ingénieur d'Edmundston, une controverse sur la ligne Témiscouata, des accidents de travail, les postes non traditionnels pour les femmes et les réductions des équipes de travail.

#### **Notes complémentaires :**

Titre basé sur le contenu de la série

Originaux et copies

Les documents sont en français et en anglais.



## INDEX DÉTAILLÉ

### A Registres.

- A1 Assemblées du comité général de Rajustement du Canadien National, Lignes de l'Est.  
(10 janvier 1967 - 4 octobre 1982)  
Copies; 44 pièces.
- A2 Assemblées du comité général de Rajustement du Canadien National, Lignes de l'Est.  
(1 février 1983 - 3 avril 1992)  
Copies; 34 pièces.
- A3 Procès-verbaux du comité de Rajustement du Canadien National, région de l'Est.  
(19 janvier 1987 - 5 octobre 1989)  
Copies; 3 pièces.
- A4 Assemblées des cheminots du Canadien National, division d'Edmundston.  
(23 septembre 1917 - 3 décembre 1944)  
Originale; 1 pièce.
- A5 Assemblées des cheminots du Canadien National, division d'Edmundston.  
(4 février 1945 - 9 janvier 1985)  
Originale, copie; 2 pièces.
- A6 Liste des membres.  
(22 octobre 1917 - 16 juillet 1952)  
Originale; 1 pièce.
- A7 Équipes d'entretien du chemin de fer, cédules.  
(août 1986 - décembre 1987)  
Originale manuscrit; 1 pièce.
- A8 Liste des officiers du local 873 - résultats d'élections.  
(s.d., 22 octobre 1931 - 26 février 1933)  
Originaux manuscrits; 3 pièces.
- A9 Cotisations des frais syndicaux, local 691.  
(1920 - 1947)  
Originale; 1 pièce.  
Nota Bene: le registre est en mauvais état physique.

A10 Rapports des officiers du local 891.  
(1924 - 23 juillet 1933)  
Originale; 1 pièce.

**B Ententes collectives.**

B1 Négociations de contrats et avenant (mémoires) sur les ententes négociées.  
(s.d.)  
Copies; 10 pièces.

B2 Idems.  
(29 décembre 1955 - 21 décembre 1970)  
Copies; 29 pièces.

B3 Idems.  
(14 janvier 1971 - 30 juin 1976)  
Copies; 17 pièces.

B4 Idems.  
(1 octobre 1977 - 21 décembre 1978)  
Copies; 12 pièces.

B5 Idems.  
(10 mai 1979 - 19 février 1981)  
Copies; 4 pièces.

B6 Idems.  
(7 janvier - 16 juin 1982)  
Originale, copies; 7 pièces.

B7 Idems.  
(4 août 1983 - 1 octobre 1986)  
Originale, copies; 13 pièces.

B8 Idems.  
(6 mars - 4 mai 1987)  
Copies; 2 pièces.

B9 Idems.  
(24 février - 8 novembre 1988)

Copies; 7 pièces.

B10 Idems.

(24 janvier - 21 avril 1989)

Copies; 4 pièces.

B11 Idems.

(23 septembre - 2 octobre 1989)

Copies; 5 pièces.

B12 Idems.

(31 octobre 1989 - 7 août 1992)

Copies; 11 pièces.

B13 Grève nationale des chemins de fer.

- correspondance, télégrammes, contrat.

(s.d., 1 octobre 1986 - 16 septembre 1987)

Originaux, copies; 32 pièces.

**C Correspondance.**

C1 Fraternité des ingénieurs de locomotives Internationales.

(1 septembre 1904 - 16, 20 juin, 2 juillet 1931 - 13, 17 mars, 1 juillet 1933)

Originale, copies; 7 pièces.

C2 Générale d'Edmundston des unités syndicaux, 891, 873, 1296.

(3 septembre 1947 - 16 novembre 1959)

Originaux, copies; 126 pièces.

C3 Idem.

(18 février 1960 - 29 décembre 1964)

Originaux, copies; 122 pièces.

C4 Idem.

(4 janvier 1965 - 22 décembre 1969)

Originaux, copies; 77 pièces.

C5 Idem.

(19 janvier 1970 - 28 décembre 1979)

Originaux, copies; 47 pièces.

- C6 Idem.  
(4 janvier 1980 - 3 juin 1991)  
Originaux, copies; 55 pièces.
- C7 Idem.  
(s.d., 28 août 19[?])  
Originaux, copie; 8 pièces.
- C8 Statut des employés d'Edmundston (fiches de retraités).  
(24 décembre 1974 - 16 octobre 1986)  
Copies; 67 pièces.
- C9 Fourgon de queue.  
(s.d., 21 juin 1982 - 26 octobre 1989)  
Copies; 41 pièces.
- C10 Générale.  
(6 mai 1976 - 2 avril 1992)  
Copies; 12 pièces.

## **D Imprimés.**

- D1 Appel relatif à la nouvelle cour de triage à Moncton et texte relatif aux mesures disciplinaires correctives.  
[1960 - 1983]  
Copies; 2 pièces.
- D2 Assignations des ingénieurs du chemin de fer.  
(15 décembre 1926)  
Originale; 1 pièce.
- D3 Assignations des conducteurs de locomotives.  
(25 mars 1971 - 30 décembre 1980)  
Copies; 5 cm.
- D4 Idem.  
(12 janvier 1981 - 26 décembre 1982)  
Copies; 2.5 cm.
- D5 Idem.  
(2 janvier 1983 - 17 avril 1990)  
Copies; 3 cm.

- D6 Controverse de la ligne Témiscouata: cas no. 2487.  
(3-5 mars 1950)  
Originale, copie; 2 pièces.
- D7 Office canadien du Transport ferroviaire - disputes en arbitrage, région Atlantique: cas nos. 640 - 1185.  
(15 septembre 1953 - 14 février 1984)  
Copies; 25 feuillets.
- D8 Reçu de coupon des passagers.  
(15 avril 1962)  
Originale; 1 pièce.
- D9 Sommaires des réductions des équipes de travail.  
(18 mars - 9 avril 1974)  
Copie; 1 pièce.
- D10 Convention collective spéciale.  
(7 juillet 1978)  
Copie; 1 pièce.
- D11 Convention collective 4.2 entre la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada et les Travailleurs Unis des Transports.  
(31 janvier 1987)  
Copies; 2 pièces.
- D12 Équipes de travail non-assignées entre Moncton et Edmundston.  
(avril 1971 - décembre 1982)  
Copies; 3.5 cm.
- D13 Ordonnance et décision sur l'enquête par la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada, sur l'abandon de la subdivision St-Quentin - Tide Head jusqu'à I.N.R. junction.  
(28 juin - 31 juillet 1985)  
Originale, copie; 2 pièces.
- D14 Accidents de travail; cas # 123.  
(1 mars 1958 - 21 avril 1986)  
Originaux, copies; 2 cm.
- D15 Les femmes et les postes non traditionnels.  
(25 février 1987)  
Copie; 1 pièce.

D16 Différent entre C.P. Limité., Société des chemins de fer Nationaux du Canada et Syndicats associés des chemins de fer.

- congédiement d'un ingénieur de locomotive à Edmundston.

(27 juillet 1988)

Copie; 1 pièce.

D17 Listes de séniorités des conducteurs de trains par district.

(31 décembre 1968 - 1992)

Copie; 1 cm.